

NAP Automatic Valve Control



Unser Klappenauspuff wird von der **NAP Automatic Valve Control** gesteuert. Die elektronische Kontrolleinheit NAP-Valve-Control ist das Gehirn unserer Klappen-Auspuffanlagen. Weil die NAP-Valve-Control Einheit Canbus-Signale lesen kann, die von der ECU des Motors kommen, stellt sie sicher, dass Sie immer gesetzeskonform unterwegs sind, gleichgültig welcher Modus gerade anliegt. Das System ist an die von der EU vorgegebenen Parameter gebunden. Falls notwendig interveniert es sanft und nahtlos. Die **elektronischen Klappen** werden per **NAP-Taste im Cockpit** von sportlich komfortabel auf einen kernigen Rennsportsound umgeschaltet.

Zulassung



Wir haben eine **allgemeingültige ABE** für Deutschland **und eine EG-Genehmigungsnummer** für die EU. Die Nummer wird auf die Anlage graviert, zusätzlich erhalten Sie eine **schriftliche Ausfertigung des Zertifikates**. Mit Ausnahme weniger Länder ist die ABE sogar weltweit gültig. Unsere Sport Klappenauspuffanlage ist **eintragungsfrei**.

Sound

- sonorer Klang bei niedrigen Drehzahlen
- klar sportlich aggressiv im hohen Drehzahlenband
- vom Cockpit aus umschaltbar auf einen deutlich kernigeren und lauterem Sound
- kein störendes Dröhnen

Qualität

- Für unsere Produkte verwenden wir ausschließlich **hochwertigen V2A Edelstahl**. Das gewährleistet Produkte mit hoher Korrosionsbeständigkeit, die der täglichen Beanspruchung in Funktion und Optik über Jahre standhalten.
- **Erhalt der Werksgarantie**
- Gemeinsam mit dem TÜV haben wir intensive Tests und Prüfungen für das Zulassungsverfahren absolviert - **wir sind Hersteller**.
- **Made in Germany** Handgemachte Qualität in individualisierter Stückzahl. **Gesamte Entwicklung und Produktion in Deutschland**.

: