INFORME TECNICO 19

¡Limpie el circuito hidráulico en cada reparación del sistema de la dirección!

Algunos mecánicos consideran la limpieza del sistema de dirección como una pérdida de tiempo y de fluido. Pero no es suficiente purgar el aceite y volver a rellenar. La contaminación que permanece puede causar fugas, restricciones en la dirección y otros problemas asociados.

Debe limpiar el sistema completamente **antes** de instalar nuevos componentes INDECO en el circuito. Los componentes antiguos y defectuosos contienen suciedad.

Atención: ¡Para la limpieza del sistema emplee sólo aceite autorizado por el fabricante o que corresponda a lo indicado por las normas del fabricante! No emplee en ningún caso gasolina, gasóleo, detergente hidrosolubles o químicos.

Al realizar la limpieza puede encontrarse la causa del fallo del sistema

- No es suficiente substituir solamente la pieza defectuosa.
- El análisis de la suciedad del aceite hidráulico puede conducir a la causa del fallo.
  Por ejemplo, las virutas de metal en el aceite pueden ser un indicio de fricción en la bomba de la dirección. También ocasionan la obstrucción de las válvulas y con ello la falta de lubricación de la pieza, lo que dará lugar a falta de presión en el circuito.

La limpieza reduce los casos de reivindicación de la garantía

- La suciedad remanente en el sistema pueden causar un fallo prematuro de la nueva pieza.

¡En este caso no se aceptara la pieza en concepto de garantía!

Consecuencias si el sistema no se limpia y sangra el aire correctamente al cambiarse los componentes…

- Perdida de aceite: El rozamiento de partículas metálicas causa el desgaste prematuro de retenes y provoca falta de estanqueidad (perdida de aceite)
- La oxidación por la combinación de aire y calor produce una disminución de la viscosidad del líquido hidráulico y un funcionamiento incorrecto de la bomba.
- Ruido. Suele ser por aire en circuito o bien por estrangulamiento de algún tubo de comunicación de aceite.
- Dirección dura: Presión baja o nula en el circuito. Se debe a la obstrucción de la válvula por suciedad del circuito.