

Bestell-Nr. 009-739

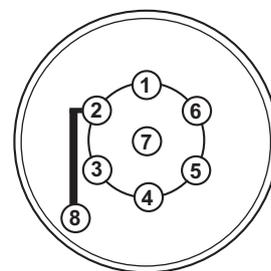
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchte	1 Schraube M5 x 10	1 Durchführungstülle
	1 Steckdose 7 polig	3 Schraube M5 x 35	1 Flachstecker isoliert	10 Kabelbinder
	1 Steckdosendichtung	4 Mutter M5	8 Abzweigschnellverbinder (1x res.)	3 Blechschraube
	1 Modul	4 Sprengring	2 Schrumpfschlauch	1 Sicherung 15 A mit Schauglas

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu den beiden Rückleuchten, die Ladekantenverkleidung, die Rücksitzbank, die Kofferraumbodenverkleidung und die Schwellerverkleidungen auf der linken und rechten Seite bis in den Fahrer- und Beifahrerraum.
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter linker Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in das Bodenlech (eventuell Fzg.-seitige Durchführung verwenden). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachten Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
 - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
- Den Kabelstrang im Kofferraum ausbreiten. Den Kabelstrang mit der Leitung grau/blau zur Fahrzeugbatterie im Kofferraum verlegen.
- Den Kabelstrang mit der Leitung schwarz/rot, vor zur A-Säule Beifahrerseite verlegen.
 - Unten an der A-Säule befindet sich eine 3-fach Schraubhalterung für Ringösen. Bei dieser Halterung ist eine rot/schwarze Leitung mit der Funktion des Bremslichtes angeschraubt. Diese Verbindung lösen und die schwarz/rote Leitung vom Leitungssatz mit der rot/schwarzen Leitung verbinden.
 - Sollte die 3-fach Schraubhalterung nicht vorhanden sein, befindet sich ein fahrzeugseitiger Kabelstrang an der A-Säule mit der Leitung rot/schwarz (Funktion Bremslicht). An diese Leitung einen Abzweigschnellverbinder anschließen. Bei der schwarz/rote Leitung vom Leitungssatz die Ringöse abtrennen und den beiliegenden isolierten Flachstecker ancrimpen und in den Abzweigschnellverbinder einstecken.

8. Den verbleibenden Leitungssatz im Kofferraum auf der linken Seite vor zum Fahrerfußraum verlegen.
- Die Leitung **braun** mit der Ringöse an einen geeigneten **Massepunkt** im Kofferraum anschließen. (Ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt befestigen. Ggf. beiliegende Blechschraube benutzen.)
 - Die gelb/weiße Leitung vom Leitungssatz zwischen der B- und C-Säule verlegen. In der Bodengruppe befindet sich ein schwarzer Plastikdeckel. Diesen Deckel öffnen und die schwarz/weiße fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion des linken Blinkers heraus suchen. An dieser Leitung einen Abzweigschnellverbinder anschließen. Die gelb/weiße Leitung vom Leitungssatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken.
 - Die blau/grüne Leitung vom Leitungssatz vor zur A-Säule verlegen. Im fahrzeugseitigen Kabelstrang die Leitung schwarz/grün für den rechten Blinker herrausuchen. An dieser Leitung einen Abzweigschnellverbinder anschließen. Die blau/grüne Leitung vom Leitungssatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken.
9. Den verbleibenden Leitungssatz, mit den Leitungen **grau/rot**, **grau/schwarz**, **grau** und **grau/weiß** auf die Rückseite zu den abgehenden fahrzeugseitigen Leitungen vom Sicherungskasten verlegen.

Baujahr	Kabelfarbe vom Elektrosatz	Kabelfarben vom Fahrzeug	Ausgang Sicherungsnummer	Funktion
bis Bj. -12.94	grau	grau / grün	28	Nebelschlußlicht
	grau/weiß	grau / grün	28	Nebelschlußlicht
	grau/schwarz	grau / schwarz	18	Schlußlicht links
	grau/rot	grau / rot	24	Schlußlicht rechts
Bj. 12.94-05.97	grau	grün / weiß	17	Nebelschlußlicht
	grau/weiß	grün / weiß	17	Nebelschlußlicht
	grau/schwarz	grau / schwarz	16	Schlußlicht links
	grau/rot	grau / rot	15	Schlußlicht rechts
ab Bj. 05.97-	grau	grün / weiß	26	Nebelschlußlicht
	grau/weiß	grün / weiß	26	Nebelschlußlicht
	grau/schwarz	grau / schwarz	25	Schlußlicht links
	grau/rot	grau / rot	24	Schlußlicht rechts

10. Entnehmen Sie aus der oben angegebenen Tabelle die Sicherungsnummer für Ihr Baujahr und suchen Sie die passenden Kabelfarben an Ihrem Fahrzeug heraus.
- Klemmen Sie einen Abzweigschnellverbinder an die fahrzeugeigenen Leitungen **grau/schwarz** (Funktion Schlußlicht links) und **grau/rot** (Funktion Schlußlicht rechts).
 - Stecken Sie die **grau/schwarze** Leitung vom Leitungssatz in den Abzweigschnellverbinder von der **grau/schwarzen** Leitung ein.
 - Stecken Sie die **grau/rot** Leitung vom Leitungssatz in den Abzweigschnellverbinder von der **grau/roten** Leitung ein.
11. Die abgehende Leitung (Funktion Nebelschlußleuchte grau/grün oder grün/weiß) von der Sicherung (siehe Tabelle oben) durchtrennen und auf die beiden Enden je einen Schrumpfschlauch halb aufstecken und mit einem Heißluftfön oder Feuerzeug erwärmen, bis sich dieser zusammenzieht.
- An den Enden von der fahrzeugseitigen Leitung je einen Abzweigschnellverbinder anschließen.
 - An die vom Sicherungskasten kommende fahrzeugseitige Leitung, das graue Kabel vom Leitungssatz einstecken.
 - An das zur Nebelschlußleuchte führende Leitungsende, das grau/weiße Kabel vom Leitungssatz in den Abzweigschnellverbinder einstecken.
12. Die Leitung grau/blau an dem Pluspol der Fahrzeugbatterie im Kofferraum anschließen. Die 15 A Sicherung und das Sicherungsschauglas in den Sicherungshalter einsetzen.
13. Das beiliegende Modul in den 8-fach Stecker am Leitungssatz einstecken, mit Schraube M5 x 10 und dem weißen Massekabel an der Fahrzeugkarosserie befestigen. (Weiße Leitung benötigt Kontakt an der Karosserie!)
14. **Montage der zweiten Kontroll-Leuchte:**
- Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Leitungssatz, die Kabel für die Kontrollleuchte durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.
 - Das weiße Massekabel an einen geeigneten Masseanschluß anschrauben.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Leuchte blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.