

Bestell-Nr. 012-699

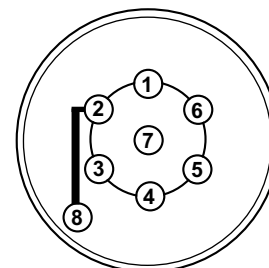
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	3 Schraube M5 x 35	1 Durchführungstülle	5 Kabelbinder 300 mm
	1 Steckdose 7 polig	4 Mutter M5	1 Sicherungshalter	10 Kabelbinder 100 mm
	2 Steckdosendichtung	4 Sprengring	1 Sicherung 15A	1 Blechschraube
	1 Anhängerüberwachungsmodul	1 Schraube M5 x 10	1 Schnellverbinder	1 Steckgehäuse 1-fach

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entfernen Sie die Kofferraumverkleidungen zu der rechten Rückleuchte.
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle unten im Laderaum neben der rechten fahrzeugseitigen Durchführung ein Loch mit ca. Ø 6 mm . Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
 - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
 - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit dem 5-fach Steckverbinder zur rechten Schlußleuchte verlegen.
 - a) Das 5-fach Steckgehäuse von der Rückleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf den freien Steckplatz der Rückleuchte einstecken.
7. Das Leitungssatzende mit der Leitung grau/rot (Funktion Schlußleuchte) auf die Hinterseite der **rechten Schlußleuchte** in den freien 2-fach Steckplatz einstecken.
8. Auf der Hinterseite der rechten Schlußleuchte befindet sich ein 7-fach Steckverbinder.
 - a) Den Steckverbinder lösen und die Leitung die sich in Kammer 7 befindet (Funktion Blinker rechts) herausnehmen. Auf die entnommene Leitung das beiliegende 1-fach Steckgehäuse aufstecken und mit dem grau/gelb Steckverbinder vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Die blau/grüne Leitung vom Leitungssatz in den 7-fach Steckverbinder auf Pos. 7 einstecken und den Steckverbinder wieder einstecken.
9. Auf der Hinterseite der rechten Schlußleuchte befindet sich ein 1-fach Steckverbinder (Funktion Nebelschlußleuchte), diesen lösen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden. Den verbleibenden 1-fach Steckverbinder vom Leitungssatz in den freien Steckplatz der Schlußleuchte einstecken.
10. Das beiliegende Anhängerüberwachungsmodul auf das 8-fach Steckgehäuse vom Leitungssatz einstecken und mit der beliegenden Schraube M5x10 befestigen.
11. Die verbleibende Leitung rot vom Anhängerüberwachungsmodul zur Laderaumbeleuchtung verlegen. Wenn nötig Überlänge von der Leitung rot mit beiliegenden Kabelbinder fixieren. Mit dem beiliegenden Schnellverbinder die Leitung rot mit der mittleren Leitung des 3-poligen Steckverbinder (Funktion Klemme 30) an der Laderaumbeleuchtung anschließen. Die rote Leitung an geeigneter Stelle durchtrennen und mit den beiliegenden Sicherungshalter verbinden. Sicherung in den Sicherungshalter einstecken.
Hinweis: Überprüfen Sie ob sich im Sicherungskasten in Pos. 21 für die Laderaumbeleuchtung eine Sicherung befindet.
12. Das **braune** und **braune Kabel** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen !!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.