

Bestell-Nr. 013-039

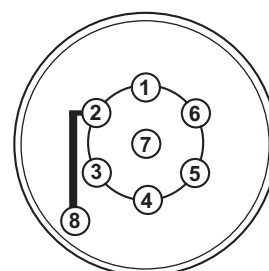
Inhalt:	1 Leitungsstrang 4 adrig	1 Relais RWB-20	3 Schrauben M5 x 35	1 Blechschraube
	1 Leitungsstrang 4 adrig	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Sprengringe M5	5 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdose 7 polig	2 Durchführungstülle	3 Muttern M5	2 Kabelbinder 300 mm
	1 Steckdosendichtung	1 Kontrollleuchte grün		

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entfernen Sie die linke und rechte Schlußleuchte.
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), entfernen Sie die Abdeckungen der fahrzeugseitigen Durchführungen zwischen Hecktürdichtung und dem Einbauplatz der Schlußleuchten (beidseitig).
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende das mit L gekennzeichnet ist mit den Aderendhülsen durch die linke angebrachte Durchführung und das mit R durch die rechte angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
- Das Leitungssatzende das mit einem **R** gekennzeichnet ist, zur **rechten Rückleuchte** verlegen.
 - Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.

7. Das Leitungssatzende das mit einem **L** gekennzeichnet ist, zur **linken Rückleuchte** verlegen.

- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.

8. Die Ringöse der Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

9. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.
- b) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken.
Hinweis: bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Stekhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!