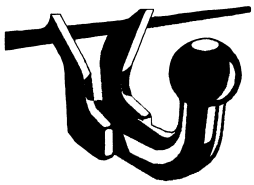
Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung
7 polig für Audi A4 Lim. ab Bj. 11.94 - 02.99
Audi A4 Lim. ab Bj. 03.99 - 10.00



Bestell-Nr. 014-379

03 07 07 / 07.07 / VA

Inhalt:	1 Leitungsstrang 7 adrig	1 Schraube M5 x 10	4 Sprengringe	1 Leitung rot
	1 Steckdosengehäuse	3 Schrauben M5 x 35	2 Kabelbinder 300 mm lang	1 Sicherungshalter
	1 Blinküberwachung UN-09	4 Muttern M5	8 Kabelbinder 100 mm lang	1 Sicherung 10A

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!

2. Entfernen Sie die Kofferraumbodenverkleidung und die Verkleidung vom Heckblech. Die beiden Seitenverkleidungen zu den Schlußleuchten vorklappen.

3. Zur Durchführung des Kabelstranges entnehmen Sie die fahrzeugseitige Abdeckung. Diese befindet sich im Kofferraumboden, hinter dem Radkasten, unterhalb der linker Schlußleuchte.

4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:

   a) Das Leitungssatzende 7-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.

   b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

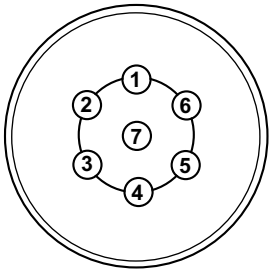
   Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenhalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenhalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herraustrennen. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenhalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

   Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenhalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenhalter.
   Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

   c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:		Kabelfarbe :
Blinker links	1	(L)	weiß / schwarz
Nebelschlußleuchte	2	(54-G)	grau
Masse 1-8	3	(31)	braun
Blinker rechts	4	(R)	grün / schwarz
Schlußleuchte rechts	5	(58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6	(54)	rot / schwarz
Schlußleuchte links	7	(58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.

   a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!

   b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Die fahrzeugseitigen Steckgehäuse 6-fach der Rückleuchten (links und rechts) abziehen.

7. Das mit L gekennzeichnete Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 6-fach zur linken Rückleuchte und das mit R gekennzeichnete Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 6-fach zur rechten Rückleuchte verlegen.

8. Die Steckhülsen und Steckkontakte der mit L und R gekennzeichneten Leitungssatzteile wie folgt in die Steckgehäuse 6-fach stecken.

Limousine ab Bj. 11.94 - 02.99

Kammer-Nr.:	**Leitungen links**
1	blau/rot
2	grau/weiß (Steckkontakt in Steckerbuchse) - grau/blau (Steckhülse in Stecker)
3	gelb/weiß (Steckkontakt in Steckerbuchse) - lila/weiß (Steckhülse in Stecker)
4	braun
5	grau/gelb
6	lila/schwarz

Kammer-Nr.:	**Leitungen rechts**
1	grau/grün
2	schwarz/rot
3	braun
4	gelb/grün (Steckkontakt in Steckerbuchse) - blau/grün (Steckhülse in Stecker)
5	nicht belegt
6	blau/rot

Die Steckhülsen und Steckkontakte der mit L und R gekennzeichneten Leitungssatzteile wie folgt in die Steckgehäuse 6-fach stecken.

Limousine ab Bj. 03.99 - 10.00

Kammer-Nr.:	**Leitungen links**
1	gelb/weiß (Steckkontakt in Steckerbuchse) - lila/weiß (Steckhülse in Stecker)
2	grau/weiß (Steckkontakt in Steckerbuchse) - grau/blau (Steckhülse in Stecker)
3	blau/rot
4	braun
5	grau/gelb
6	lila/schwarz

Kammer-Nr.:	**Leitungen rechts**
1	grau/grün
2	schwarz/rot
3	braun
4	blau/rot
5	nicht belegt
6	gelb/grün (Steckkontakt in Steckerbuchse) - blau/grün (Steckhülse in Stecker)

9. **Für alle Modelle:**
Die beiden fahrzeugseitigen Steckgehäuse 6-fach mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.

10. Der Steckverbinder 6-fach endet hinter der linken Seitenverkleidung im Kofferraum.
Bei Fahrzeugen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtung muß ein Erweiterungssatz für Checkkontroll verbaut werden. Hierfür ist der bereits im Leitungssatz integrierte 6-fach Steckverbinder vorgesehen.Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtung bleibt diese Steckverbindung unbenutzt, die Steckerbrücke darf **nicht** entfernt werden.

Erweiterungssatz für Checkkontroll **Bestellnr. 014-199**

11. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).

    a) Die Leitung **rot** und **weiß/grün** vom Modul aus, bis zum Fußraum fahrerseite verlegen. Die Fußraumverkleidung an der Fahrerseite entfernen und an der Anschlußleiste vom Relaisträger die Ringöse der Leitung rot an Klemme 30 (Batterie+) befestigen.

    b) Die Sicherung in den Sicherungshalter stecken und die beiden Anschlußleitungen rot auf die freien Steckanschlüsse des Sicherungshalters aufstecken.

12. Fahrzeuge **ohne** Einparkhilfe (PDC):
    Die Leitung weiß/grün endet lose im Fußraum fahrerseite. Den Flachstecker abtrennen und isolieren.
    Die Leitung weiß/grün darf auf keinen Fall mit der Fahrzeugmasse in Berührung kommen.

    Fahrzeuge **mit** Einparkhilfe (PDC):
    Unten links im Fußraum fahrerseite, an der A-Säule, befindet sich ein Steckverbindungsträger. Diesen aus seiner Halterung Vorsichtig entnehmen und die Steckverbindung 10-fach auseinander ziehen. Im Steckhülsengehäuse 10-fach ist in der Kammer 3 fahrzeugseitig die rot/weiße Leitung schon vorhanden. Sekundärverriegelung (pink) des Flachsteckergehäuses durch verschieben öffnen. Die Leitung weiß/grün in die Kammer 3 einstecken und die Sekundärverriegelung wieder schließen. Die 10-fach Stecker miteinander verbinden und in den Steckverbindungsträger befestigen. Den Steckverbindungsträger wieder an der A-Säule befestigen.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.