Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Ford Galaxy ab Bj. 09.97 - 05.00
Seat Alhambra ab Bj. 09.97 - 05.00
VW Sharan ab Bj. 09.97 - 05.00

Bestell-Nr. 015-329

Inhalt:	1 Leitungsstrang 11 adrig	1 Durchführungstülle	3 Mutter M5
	1 Steckdose 13 polig	3 Schraube M5 x 35	1 Blechschraube
	1 Steckdosendichtung	3 Sprengring	5 Kabelbinder

Anbauanweisung

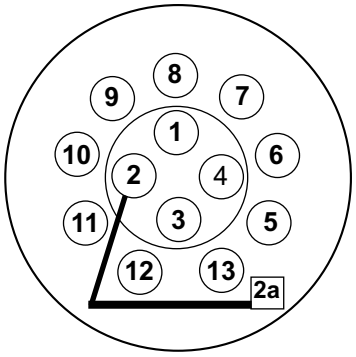
1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!

2. Entfernen Sie die Ladekantenverkleidung und die Verkleidungen zu den beiden Rückleuchten.

3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in den Kofferraumboden (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.

4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
   a) Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
   b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
   c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Nebelschlußleuchte KFZ	2a	grau / weiß
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm^2
Frei	10	
Frei	11	
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß/braun 2,5mm^2



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
   a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
   b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit einem **L** gekennzeichnet zur linken Schlußleuchte verlegen.
   a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.
   b) Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Schlußleuchte einstecken.

ACPS HELPLINE DEUTSCHLAND
Fon: +49 (0)) 2166 943 980 702 / Fax: +49 (0) 2166 943 980 100

7. Das Steckgehäuse 2-fach zur 12V Steckdose an der linken Kofferraumseite verlegen.

   a) Steckgehäuse von der 12V Steckdose abziehen und mit dem passendem Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.

   b) Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die 12V Steckdose einstecken.

8. Das Leitungssatzende mit einem **R** gekennzeichnet zur rechten Schlußleuchte verlegen.

   a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 4-fach abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.

   b) Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Schlußleuchte einstecken.

9. Das Leitungssatzende mit dem 5-fach Steckgehäuse unterhalb der rechten Schlußleuchte verlegen.

   a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach (Lichtfunktion für die Heckklappe) auseinander ziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz verbinden.

   b) Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz mit dem Gegenstück verbinden.

10. Die Leitungen **braun** und **weiß/braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

Aktivierung der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

Die zusätzliche Kontroll-Leuchte für den Anhängerbetrieb ist fahrzeugseitig schon vorhanden und vorkonfektioniert.
Hierzu muß man das fahrzeugeigene Steuergerät bzw. Mutifunktionseinheit mit einem speziellen V.A.G.-Service-Tester (Typ 5051, 1551, 1552) bzw. mit dem Ford FDS 2000-Testsystem nach dem Einbau des Elektrosatzes gemäß des Leitfadens Karosserie/Eigendiagnose parametiert werden.
Die Zusatz-Kontroll-Leuchte für den Anhängerbetrieb wird dann aktiviert.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.
Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.
Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.

ACPS HELPLINE DEUTSCHLAND
Fon: +49 (0)) 2166 943 980 702 / Fax: +49 (0) 2166 943 980 100