

Bestell-Nr. 016-339

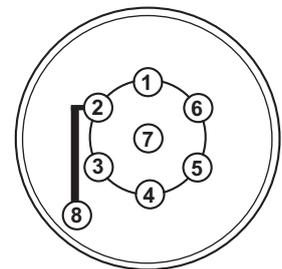
| | | | | |
|---------|--------------------------|-------------------|---------------------|--------------------------|
| Inhalt: | 1 Leitungsstrang 8 adrig | 3 Schrauben M5x35 | 1 Flachsteckgehäuse | 10 Kabelbinder 100 mm |
| | 1 Steckdose 7 polig | 4 Sprengringe M5 | 1 Flachstecker | 1 Kabelbinder 300 mm |
| | 1 Steckdosendichtung | 4 Muttern M5 | 1 Stechhülsegehäuse | 1 Leitungsbrücke 2-adrig |
| | 1 Modul UN-05 | 1 Schraube M5x10 | 1 Stechhülse | |
| | 1 Blechschraube | 1 Sicherung 10A | 1 Sicherungshalter | |

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Bauen Sie die Kofferraum-Bodenabdeckung und die Verkleidung vom Heckabschlußblech aus. Die linke Kofferraum-Seitenverkleidung nach innen klappen und die rechte Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an ebener Stelle im Heckabschlußblech ein Loch mit ca. Ø 6m m. Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthalter verlegen. Die vormontierte Kabeltülle in der Bohrung fixieren.
 - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

| Stromkreis: | Kontaktbelegung: | Kabelfarbe : |
|----------------------|------------------|----------------|
| Blinker links | 1 (L) | schwarz / weiß |
| Nebelschlußleuchte | 2 (54-G) | grau |
| Masse 1-8 | 3 (31) | braun |
| Blinker rechts | 4 (R) | schwarz / grün |
| Schlußleuchte rechts | 5 (58-R) | grau / rot |
| Bremsleuchte | 6 (54) | schwarz / rot |
| Schlußleuchte links | 7 (58L) | grau / schwarz |
| Nebelschlußleuchte | 8 (58-b) | grau / weiß |



Kontaktbelegung der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende das mit einem **L** gekennzeichnet ist, zur fahrzeugseitigen Steckverbindung 6-fach der linken Rückleuchte verlegen.
 - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach trennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
7. Das Leitungssatzende das mit einem **R** gekennzeichnet ist, zur fahrzeugseitigen Steckverbindung 6-fach der rechten Rückleuchte verlegen.
 - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach trennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - c) Die Ringöse der Leitungen **braun** und braun an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
8. Das beiliegende Anhängerüberwachungsmodul auf das 8-fach Steckgehäuse vom Leitungssatz einstecken und mit der beliegenden Schraube M5x10 befestigen.
9. An der rechten Kofferraumseite, im unteren Bereich befindet sich eine Steckverbindung 6-fach mit der Funktion **Dauerplus** (Leitungsfarbe weiß / blau), diese Leitung an gut zugänglicher Stelle durchtrennen.
 - a) Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren, den Flachstecker an das Leitungsende ancrimpen und in das Flachsteckgehäuse stecken.
 - b) An das verbleibende Leitungssatzende die Steckhülse ancrimpen und in das Steckhülsegehäuse stecken.
 - c) Den Sicherungshalter auf die rote Leitung vom Leitungssatz stecken und mit der Leitungsbrücke verbinden. Montierte Stecker mit der Leitungsbrücke verbinden.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!