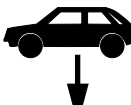


Montagehandleiding Fitting instruction Montageanleitung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsveiledning Monteringshandledning Istruzioni di montaggio Návod k montáži	SEAT Cordoba  1994  TYPE: 019932	 EC 94/20 e4 00-1365	 1600 kg	 1100 kg	 50 kg	D waarde value Wert valeur 6,4 kN	<table><tr><td>NL</td><td>D</td><td>GB</td><td>N</td><td>I</td></tr><tr><td>F</td><td>E</td><td>DK</td><td>S</td><td>CZ</td></tr></table>		NL	D	GB	N	I	F	E	DK	S	CZ
	NL	D	GB	N	I													
	F	E	DK	S	CZ													
							(c) BOSAL 26-07-2004	Rev. nr. 01										

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

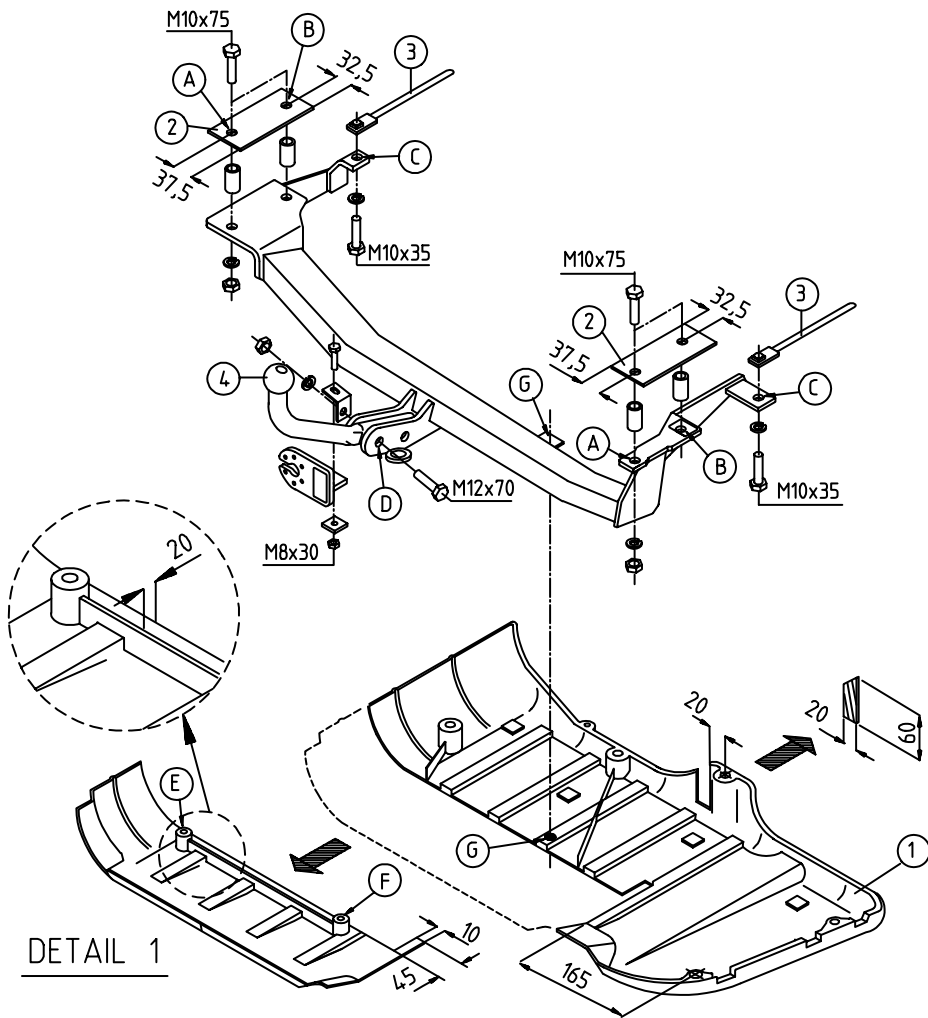
Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.

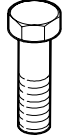
Se handboken eller registreringsbevis för max släpvningsvikt för din bil.

Per conoscere il peso massimo rimorchiabile dalla propria autovettura, fare riferimento al manuale d'istruzione od ai documenti di omologazione della vettura stessa.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.



Meegeleverde onderdelen	Piezas incluidas	Componenti forniti a corredo
Mitgelieferte Befestigungsteile	Medfølgende komponenter	Dodané upevňovací díly
Provided parts	Vedlagt festemateriell	
Materiel de fixation joint	Medföljande komponenter	

	2x	M12x70		2x	M12
	4x	M10x75		4x	M10
	2x	M10x35			
	1x	M 8x30			
	2x	M12		1x	8mm
	6x	M10			
	1x	M 8			

019932 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Verwijder aan de onderzijde de kunststofbeschermplaat "1" (zie detail 1).
3. Slijp de achterste 2 draadeinden t.p.v. "E" en "F" van de onderzijde van de auto.
4. Boor de gaten t.p.v. "A" aan de onderzijde van het chassis door tot in de kofferbak op $\varnothing$ 11mm.
5. Plaats strippen "2" volgens de tekening t.p.v. gaten "A" in de kofferbak. Boor via de strippen "2" gaten "B" door de koffervloer en chassis op $\varnothing$ 11mm.
6. Vergroot gaten "A" en "B" **ALLEEN** in de koffervloer tot $\varnothing$ 23 mm.
7. Plaats bouten M10x75 met afstandbussen (L=40mm) en strippen "2" t.p.v. gaten "A" en "B".
8. Monteer de trekhaak t.p.v. "A" en "B" d.m.v. veerringen en moeren
9. Boor t.p.v. "C" gaten van $\varnothing$ 11mm door de chassisbalken.
10. Verwijder rubberstoppen uit de chassisbalken om strippen "3" t.p.v. gaten "C" in de chassisbalken te kunnen plaatsen. Verwijder indien nodig het hitteschild.
11. Monteer bouten M10x35 met veerringen t.p.v. gaten "C".
12. Monteer kogel "4" en hoekijzer t.p.v. gaten "D" d.m.v. bouten M12x70 (inclus. veerringen en moeren).
13. Monteer de stekkerdoosplaat op het hoekijzer d.m.v. bout M8x30, stripje en zelfborgende moer.
14. Zet de trekhaak vast. Hierbij moeten de volgende aanhaalmomenten worden gehanteerd:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
15. Indien gewenst kan men de kunststof beschermplaat "1" terug monteren. Verwijder dan de 2 delen uit de beschermplaat (zie detail 1)
16. Monteer beschermplaat "1" terug en boor een gat van $\varnothing$ 8mm t.p.v. "G" door de beschermplaat en de strip van de trekhaak. Monteer t.p.v. gat "G" de schroefnagel.
17. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art.185,lid 2 N.B.W.).

019932 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Die Kunststoffschirmplatte "1" an der Unterseite entfernen (siehe Detail 1).
3. Die hintersten 2 Schraubenspindeln bei "E" und "F" von der Unterseite des Fahrzeuges abschleifen.
4. Die Löcher "A" an der Unterseite des Chassis bis in den Kofferraum auf $\varnothing$ 11 mm bohren.
5. Die Platten "2" gemäß Zeichnung an die Löcher "A" in den Kofferraum legen. Die Löcher "B" durch die Platten "2" durch den Kofferraumboden und Chassis auf $\varnothing$ 11 mm bohren.
6. Die Löcher "A" und "B" **NUR** im Kofferraumboden auf $\varnothing$ 23 mm vergrößern.
7. Die Schrauben M10x75 mit Distanzbuchsen (L=40mm) und Platten "2" an die Löcher "A" und "B" legen.
8. Die Anhängervorrichtung mit Federringen und Muttern an die Löcher "A" und "B" montieren.
9. An "C" Löcher von $\varnothing$ 11 mm durch die Chassisrahmen bohren.
10. Die Gummiaabdichtungen aus den Chassisrahmen entfernen und die Platten "3" an die Löcher "C" in den Chassisrahmen legen.
Falls nötig, die Hitzeplatte entfernen.
11. Die Schrauben M10x35 mit Federringen an die Löcher "C" montieren.
12. Die Kugel "4" und Winkelleisen mit Schrauben M12x70, Federringen und Muttern an die Löcher "D" montieren.
13. Die Steckdosenhalteplatte auf dem Winkelleisen mit Schraube M8x30, Streifen und selbstsicherender Mutter montieren.
14. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgendem Drehmoment anziehen:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindung, wie angegeben, nachziehen.
15. Falls erwünscht, kann man die Kunststoffschirmplatte "1" wieder montieren. Dann die 2 Teilen aus der Schirmplatte entfernen (siehe Detail 1).
16. Die Schirmplatte "1" wieder montieren und ein Loch von $\varnothing$ 8 mm an die Löcher "G" durch die Schirmplatte und den Streifen der Anhängervorrichtung bohren.
Die mitgelieferte Kunststoffschraube an das Loch "G" montieren.
17. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

019932 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove the synthetic protection shield "1" on the underside (see detail 1).
3. Grind off the rearmost 2 screw spindles at holes "E" and "F" from the underside of the car.
4. Drill the holes at "A" on the underside of the chassis into the trunk to $\varnothing$ 11mm.
5. Position the brackets "2" according to drawing at the holes "A" in the trunk. Drill the holes "B" through the brackets "2" through the trunk floor and chassis to $\varnothing$ 11 mm.
6. Enlarge the holes "A" and "B" **ONLY** through the trunk floor $\varnothing$ 23 mm.
7. Position the M10x75 bolts with distance tubes (L=40mm) and brackets "2" at the holes "A" and "B".
8. Mount the towbar at holes "A" and "B" using spring washers and nuts.
9. Drill at holes "C" to $\varnothing$ 11 mm through the chassis members.
10. Remove the rubber caps from the chassis members and position the brackets "3" at holes "C" in the chassis members.
If necessary remove the heat shield.
11. Mount the M10x35 bolts with spring washers at the holes "C".
12. Mount the ball "4" and angle iron at the holes "D" using the M12x70 bolts, including spring washers and nuts.
13. Mount the socket plate on the angle iron using the M8x30 bolt, bracket and lock nut.
14. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
15. If required the synthetic protection shield can be re-mounted. Then remove the 2 parts from the protection shield (see detail 1).
16. Remount the protection shield "1" and drill a hole of $\varnothing$ 8 mm at "G" through the protection shield and the bracket of the towbar.
Mount the provided synthetic screw at hole "G".
17. Bosal can't be held responsible for any defect in the product as be caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person for whom he is responsible.(art. 185, lid 2 N.B.W.)

019932 DESCRIPTION DE MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Enlever la plaque de protection plastique "1" au dessous (voir détail 1).
3. Meuler les 2 filetages arrière au niveau du trous "E" et "F" du dessous de la voiture.
4. Percer les trous au niveau de "A" au dessous du châssis jusque dans le coffre $\varnothing$ 11mm.
Positionner les plaques "2" suivant le dessin au niveau des trous "A" dans le coffre. Percer les trous "B" par les plaques "2" à travers le fond du coffre et le châssis $\varnothing$ 11 mm.
6. Agrandir les trous "A" et "B" **SEULEMENT** dans le fond du coffre $\varnothing$ 23 mm.
7. Positionner les boulons M10x75 avec l'entretoises (L=40) et la plaques "2" au niveau des trous "A" et "B".
8. Monter l'attelage au niveau des trous "A" et "B" à l'aide des rondelles grower et des écrous.
9. Percer au niveau du trou "C" les trous de $\varnothing$ 11 mm à travers les longerons du châssis.
10. Enlever les bouchons caoutchouc des longerons du châssis et positionner les plaques "3" au niveau des trous "C" dans les longerons du châssis. Si nécessaire, enlever l'écran thermique.
11. Monter les boulons M10x35 avec les rondelles grower au niveau des trous "C".
12. Monter la boule "4" et l'équerre au niveau des trous "D" à l'aide des boulons M12x70, des rondelles grower et des écrous.
13. Monter le support de prise sur l'équerre à l'aide d'un boulon M8x30, la plaque et l'écrou frein.
14. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
15. Si désiré, on peut remonter la plaque de protection plastique "1". Enlever les 2 parties de la plaque de protection (voir détail 1).
16. Remonter la plaque de protection "1" et percer un trou de $\varnothing$ 8 mm au niveau du trou "G" à travers la plaque de protection et la plaque de l'attelage.
Monter la vis synthétique au niveau du trou "G".
17. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable (art 185 lid 2 NBW).

019932 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Retirar en el lado inferior la placa protectora de plástico "1" (véase detalle 1).
3. Cortar los 2 extremos fileteados traseros del lado inferior del vehículo donde se encuentran "E" y "F".
4. Taladrar los orificios donde se encuentra "A", desde el lado inferior del chasis hasta en el maletero, con un diámetro de 11 mm.
5. Colocar las cubrejuntas "2", según el dibujo, en los orificios "A" en el maletero. Taladrar los orificios "B" en el piso del maletero y en el chasis a través de las cubrejuntas "2", con un diámetro de 11 mm.
6. Agrandar los orificios "A" y "B" **SOLAMENTE** en el piso del maletero hasta ø 23 mm.
7. Colocar los pernos M10x75 con los tubos distanciadores (L=40 mm) y cubrejuntas "2" en los orificios "A" y "B".
8. Montar el gancho de remolque en los orificios "A" y "B" por medio de aros elásticos y tuercas.
9. Taladrar orificios en "C" con un diámetro de 11 mm a través de los largueros del chasis.
10. Retirar los tapones de goma de los largueros del chasis para poder colocar las cubrejuntas "3" en los orificios "C" que se encuentran en los largueros del chasis. De ser necesario, retirar la pantalla térmica.
11. Montar los pernos M10x35 con aros elásticos en los orificios "C".
12. Montar la bola "4" y el angular en los orificios "D" por medio de los pernos M12x70 (con inclusión de aros elásticos y tuercas).
13. Montar la placa del enchufe en el angular por medio del perno M8x30, cubrejunta y tuerca autoblocante.
14. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
15. Si se desea, puede montarse de nuevo la placa protectora de plástico "1". En tal caso retirar las 2 partes de la placa protectora (véase detalle 1).
16. Montar de nuevo la placa protectora "1" y taladrar en "G" un orificio con un diámetro de 8 mm a través de la placa protectora y la cubrejunta del gancho. Montar el clavo de tornillo en "G".
17. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

019932 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Fjern på undersiden beskyttelsespladen af kunststof "1" (se detalje 1).
3. Slib de 2 bagerste trådender ved "E" og "F" fra undersiden af køretøjet.
4. Bor huller (ø 11 mm) ved "A" på undersiden af chassiet helt ind i bagagerummet.
5. Anbring strimlerne "2" i henhold til tegningen ved hullerne "A" i bagagerummet. Bor via strimlerne "2" hullerne "B" gennem bunden i bagagerummet og chassiet (ø 11 mm).
6. Gør hullerne "A" og "B" større (ø 23 mm), men **KUN** i bagagerummets gulv.
7. Anbring boltene M10x75 med afstandsbøsninger (L=40mm) og strimlerne "2" ved hullerne "A" og "B".
8. Monter trækkrogen ved "A" og "B" ved hjælp af fjederskiver og møtrikker.
9. Bor huller (ø 11 mm) ved "C" gennem chassisvangerne.
10. Fjern gummipropperne fra chassisvangerne for at kunne anbringe strimlerne "3" ved hullerne "C" i chassisvangerne. Om nødvendigt fjernes varmeskjoldet.
11. Monter boltene M10x35 med fjederskiver ved hullerne "C".
12. Monter kugle "4" og vinkeljern ved hullerne "D" ved hjælp af bolte M12x70 (inkl. fjederskiver og møtrikker).
13. Monter stikdåsepladen på vinkeljernet ved hjælp af bolt M8x30, strimmel og selvlåsende møtrik.
14. Fastgør trækkrogen. Følgende momenter skal iagttages:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
15. Om ønsket kan beskyttelsespladen af kunststof "1" genanbringes. Fjern i så fald de 2 dele fra beskyttelsespladen (se detalje 1)
16. Genanbring beskyttelsespladen "1" og bor et hul på ø 8 mm ved "G" gennem beskyttelsespladen og strimlen til trækkrogen. Monter skruenaglen ved hul "G".
17. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

019932 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Fjern beskyttelsesplata i plast "1" fra undersiden (se tegning 1).
3. Slip bort de to bakre skruespissene som stikker ut under bilen ved "E" og "F".
4. Bor opp hullene "A" med en diameter på 11 mm fra undersiden av understellet og inn i bagasjerommet.
5. Plasser båndene "2" ved hullene "A" i bagasjerommet, som vist på tegningen. Bor hullene "B" med en diameter på 11 mm via båndene "2" gjennom gulvet i bagasjerommet og understellet.
6. Utvid hullene "A" og "B" til en diameter på 23 mm, men **KUN** i bagasjeromsgulvet.
7. Plasser skruene M10 x 75 med avstandshylser (L=40 mm) og båndene "2" i hullene "A" og "B".
8. Monter tilhengerfestet til skruene i "A" og "B" ved hjelp av fjærskiver og mutre.
9. Bor opp hullene "C" med en diameter på 11 mm gjennom understellsbjelkene.
10. Fjern gummiproppene fra understellsbjelkene slik at det blir mulig å plassere båndene "3" i understellsbjelkene ved hullene "C". Ta bort varmeskjoldet hvis det er nødvendig.
11. Monter skruene M10 x 35 med fjærskiver i hullene "C".
12. Monter kula "4" og vinkeljernet i hullene "D" ved hjelp av M12 x 70 - skruene (inkludert fjærskiver og mutre).
13. Monter fast stikk-kontaktplata til vinkeljernet ved hjelp av en skrue (M8 x 30), bånd og selvvlåsende mutter.
14. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter:

M8	- 23 Nm	M10 - 46 Nm	M12 - 79 Nm
----	---------	-------------	-------------

Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).
15. Hvis ønskelig kan man montere tilbake beskyttelsesplata i plast "1". Fjern i så fall de to delene fra beskyttelsesplata (se tegning 1).
16. Monter tilbake beskyttelsesplata "1" og bor et hull med diameter 8 mm gjennom beskyttelsesplata og tilhengerfestets bånd ved punktet "G". Monter skruebolten i hullet "G".
17. Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjødesløs eller ukynlig bruk. Ansaret er brukerens eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).

019932 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Aprire la confezione d'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Togliere la piastra di protezione in plastica "1" sotto (vedere disegno 1)
3. Molare i due filetti posteriori all'altezza dei fori "E" ed "F" sotto la vettura.
4. Forare nei punti "A" sotto il telaio fino nel cofano con diam. 11 mm.
5. Posizionare le piastre "2", seguendo il disegno, all'altezza dei fori "A" nel cofano. Forare "B" per le piastre "2" attraverso il fondo del cofano ed il telaio al diam. 11 mm.
6. Ingrandire i fori "A" e "B" **SOLAMENTE** nel fondo del cofano a diam. 23 mm.
7. Posizionare i bulloni M10x75 con il distanziere (Lungh.=40) e le piastre "2" all'altezza dei fori "A" e "B".
8. Montare il dispositivo di traino ai fori "A" e "B" con rondelle elastiche e dadi.
9. All'altezza di "C" forare a diam. 11 mm. attraverso i longheroni del telaio.
10. Togliere i tappi di gomma dei longheroni del telaio e posizionare le piastre "3" all'altezza dei fori "C" nei longheroni del telaio. Se necessario, togliere lo scudo termico.
11. Montare i bulloni M10x35 con le rondelle elastiche nei fori "C"
12. Montare la sfera "4" e la squadretta all'altezza dei fori "D" con bulloni M12x70, rondelle elastiche e dadi.
13. Montare il supporto della presa sulla squadretta con un bullone M8x30, la piastra ed il dado bloccante.
14. Fissare il dispositivo di traino. Bloccare l'insieme della bulloneria alle coppie di serraggio seguenti:

M8 = 23 Nm	M10 = 46 Nm	M12 = 79 Nm
------------	-------------	-------------
15. Se si vuole, si può montare la piastra di protezione plastica "1". Togliere le due parti della piastra di protezione (vedere disegno 1)
16. Rimontare la piastra di protezione "1" e forare con diam. 8 mm. all'altezza del foro "G" attraverso la piastra di protezione e la piastra del gancio. Montare le viti sintetiche nel foro "G".

ATTENZIONE:

Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km di traino.

La Bosal declina qualsiasi responsabilità per errato o imperfetto montaggio del dispositivo di traino, come anche per uso errato o improprio dello stesso.

019932 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringsattsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Avlägsna från undersidan skyddsplattan av plast "1" (se detalj 1).
3. Slipa bort de bakersta 2 gångändarna vid "E" och "F" från bilens undersida.
4. Borra ut hålen vid "A" i fordonets undersida tills de når bagageutrymmet, ø 11mm.
5. Placera skenorna "2" enligt skissen vid hålen "A" i bagageutrymmet. Borra via skenorna "2" hålen "B" genom bagageutrymmets botten och chassit, ø 11mm.
6. Förstora hålen "A" och "B" **ENDAST** i bagageutrymmets botten till ø 23 mm.
7. Placera skruvar M10x75 med distansbussningar (L=40mm) och skenorna "2" vid hålen "A" och "B".
8. Montera dragkroken vid "A" och "B" med fjäderbrickor och muttrar.
9. Borra vid "C" hål på ø 11mm genom chassibalkarna.
10. Avlägsna gummistopparna ur chassibalkarna så att skenorna "3" kan placeras i chassibalkarna vid hålen "C". Avlägsna om det behövs värmeskölden.
11. Montera skruvar M10x35 med fjäderbrickor vid hålen "C".
12. Montera kulan "4" och vinkeljärnet vid hålen "D" med skruvar M12x70 (inkl. fjäderbrickor och muttrar).
13. Montera kontaktplattan på vinkeljärnet med en skruv M8x30, skena och självvlåande mutter.
14. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande:

M8	- 23 Nm	M10 - 46 Nm	M12 - 79 Nm
----	---------	-------------	-------------

Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
15. Om så önskas kan skyddsplattan av plast "1" sättas tillbaka. Avlägsna i så fall de 2 delarna ur skyddsplattan (se detalj 1)
16. Sätt tillbaka skyddsplattan "1" och borra ett hål på ø 8mm vid "G" genom skyddsplattan och dragkrokens skena. Montera skruvstiftet vid hålet "G".
17. Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

019932 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle příloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit z montážních míst jednotlivých součástí tažného zařízení a zavazadlového prostoru ochranný prostředek.
2. Podle detailu 1 sejmut ze spodní strany umelohmotný ochranný štít „1“.
3. Z otvoru „E“ a „F“ na spodní straně automobilu vytlačit dva závitové kolíky.
4. Na spodní straně podvozku vyvrtat do zavazadlového prostoru otvory o průměru 11 mm v místech bodu „A“.
5. Podle náčrtu umístit lišty „2“ k otvorům „A“ v zavazadlovém prostoru. Vyvrtat otvory „B“ o průměru 11 mm skrze lišty „2“, skrze podlahu zavazadlového prostoru a podvozek.
6. Zvětšit průměr otvoru „A“ a „B“ **POUZE** v podlaze zavazadlového prostoru na 23 mm.
7. K otvorům „A“ a „B“ umístit šrouby M10x75 spolu s distančními trubicemi (L=40mm) a lištami „2“.
8. K otvorům „A“ a „B“ připevnit tažný nosník. Použít pružné podložky a matice.
9. Skrze podvozek provrtat otvory „C“ o průměru 11 mm.
10. Vyjmout z podvozku gumová víčka a umístit k otvorům „C“ v podvozku lišty „3“.
11. Pokud je to nezbytné, odejmout tepelný štít.
12. K otvorům „C“ připevnit šrouby M10x35 a pružné podložky.
13. K otvorům „D“ připevnit kulový cep „4“ a kovový úhelník, použít šrouby M12x70 společně s pružnými podložkami a maticemi.
14. Ke kovovému úhelníku připevnit za pomoci šroubu M8x30, svorky a záverové matice destičku se zástrčkou.
15. Tažné zařízení zabezpečit, všechny šrouby a matice utáhnout. Hodnoty krouticího momentu pro jednotlivé typy šroubu: M8-23 Nm M10 - 46 Nm M12-79 Nm Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty krouticího momentu.
16. V případě potřeby je možné připevnit zpět umelohmotný ochranný štít. Poté z ochranného štítu podle detailu 1 odejmout 2 části.
17. Připevnit ochranný štít „1“, v místě bodu „G“ vyvrtat skrze ochranný štít a lištu tažného nosníku otvor o průměru 8 mm. K otvoru „G“ připevnit dodaný umelohmotný závit.
18. Firma Bosal nenese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením na straně uživatele nebo osoby z kterou je zodpovědný.