

Notice suppression du circuit de refroidissement du turbocompresseur sur moteur Nissan ZD30

Il existe 2 versions de turbocompresseur pour ce type de moteur.

Sur préconisation du constructeur, nous fournissons avec le turbocompresseur un ensemble de 2 bouchons équipés de leurs joints.



Cet ensemble sert à condamner les orifices de prise d'eau sur le bloc moteur après le démontage des durites.

1° cas: Turbo fourni nouvelle génération (avec corps central **sans** circuit d'eau):

- Le circuit de refroidissement du véhicule doit être condamné (préconisation constructeur).
- Les tuyaux doivent être enlevés et les bouchons doivent être placés pour obturer la sortie et l'entrée du circuit sur le moteur.

2° cas: Turbo fourni ancienne génération (avec corps central **avec** circuit d'eau):

- De la même manière que pour le 1°cas, le circuit de refroidissement du véhicule doit être condamné.
- Coté turbo: le circuit de refroidissement du turbo reste libre (l'entrée et sortie non connectées).