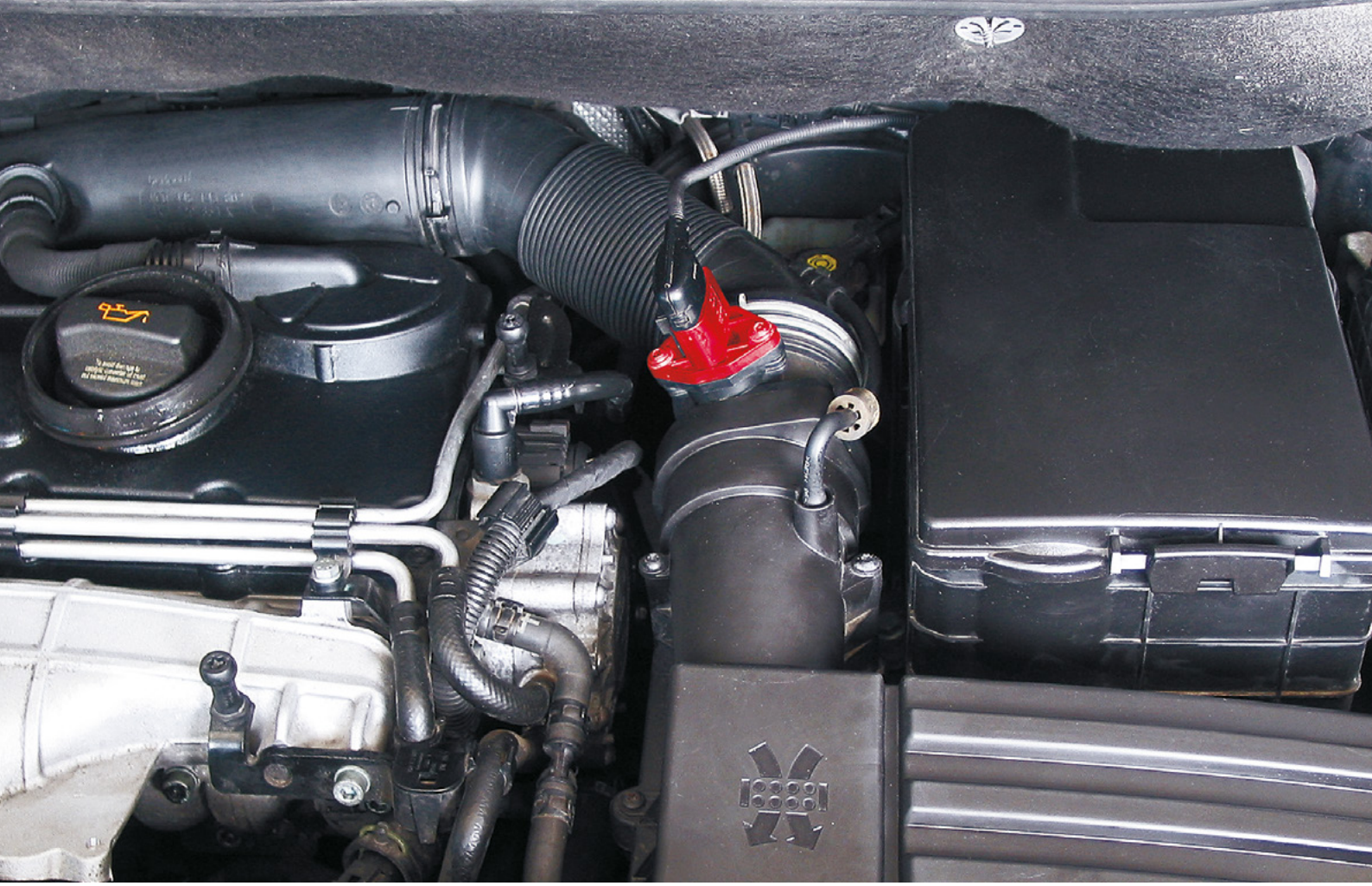
PIERBURG

PRODUCT KNOWLEDGE

SENSORES DE MASA DE AIRE
EL MÁS VENDIDO DEL SERVICIO POSVENTA

PASSION FOR **TECHNOLOGY.**

RHEINMETALL

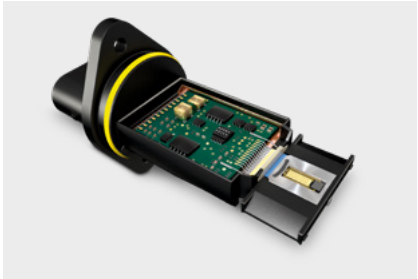


MÁXIMA POTENCIA EN LA CORRIENTE DE AIRE

EL MÁS VENDIDO DEL SERVICIO POSVENTA

Hace ya algunas décadas que se encuentra en todos los vehículos: el sensor de masa de aire se ha convertido en uno de los componentes más importantes en la gestión del motor. Su señal se emplea para calcular el caudal de inyección y, en los motores diésel, también para regular la recirculación de los gases de escape. Por eso se trata de un componente central en el sistema de alimentación de aire y en la reducción de contaminantes.

Los requerimientos cada vez más exigentes para la protección del medioambiente dieron lugar a nuevas generaciones de sensores de masa de aire cada vez más precisos. En las ejecuciones con dos puentes de medición separados pueden detectarse, además, las pulsaciones y las corrientes de reflujo.



No se trata solo de un «sensor», sino de inteligencia en acción (abierta).

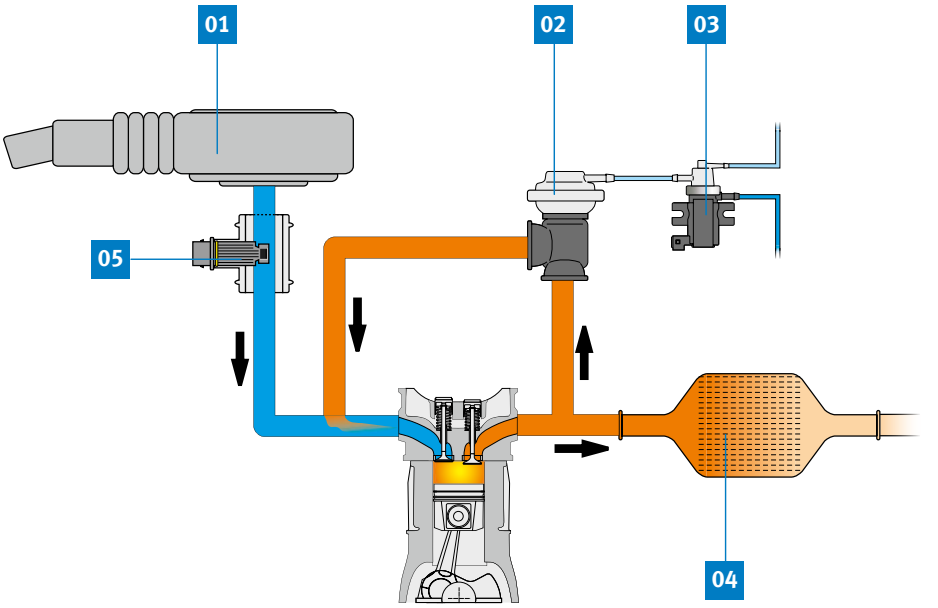
Tanto si es un sensor de inserción o cuenta con tubo de drenaje: los sensores de masa de aire de Pierburg miden con total exactitud.

Juego de herramientas para aflojar los tornillos especiales montados de serie.

EL AIRE EN EL PUNTO DE MIRA: NO SOLO EN LA EGR

La recirculación de los gases de escape (EGR) es un método probado para la reducción de contaminantes en vehículos diésel. Para que la cantidad de gases que recirculan pueda controlarse de forma exacta, primero debe determinarse con gran precisión la masa de aire aspirada: esta es la tarea del sensor de masa de aire. En los vehículos de gasolina, se requiere la señal de la corriente de masas de aire para determinar con exactitud el estado de carga del motor y esta sirve como magnitud de entrada para el mapa de encendido. Además, en los motores de gasolina, la señal del sensor de masa de aire compensa la señal de sondas Lambda que falta durante la fase de arranque en frío.

Con frecuencia, los sensores de masa de aire se denominan erróneamente caudalímetros de aire. Sin embargo, un caudalímetro de aire solo registra el volumen de aire. Por el contrario, los sensores de masa de aire son considerablemente más exactos, ya que, al registrar la masa de aire, también tienen en cuenta la temperatura y la presión.



01 Filtro de aire
02 Válvula EGR (neumática)
03 Transformador eléctrico de presión
04 Catalizador
05 Sensor de masa de aire (LMS)

Puede encontrar información acerca de nuestra gama de productos en nuestro catálogo «Pierburg Parts», n.º de referencia 50 003 566 o en www.ms-motorservice.com

Esta es la forma más fácil de encontrar el sensor de masa de aire adecuado:

Los sensores de masa de aire pertenecen al grupo de componentes de la «alimentación de aire». En el catálogo de productos de Pierburg, estos se encuentran inmediatamente gracias a un pictograma especial.

Los sensores de masa de aire se identifican con «LMS».

También se indica adicionalmente si se trata de un sensor de inserción sin tubo de drenaje.

PIERBURG — VOLKSWAGEN

		PIERBURG			
GOLF IV					14
1.9 TDI 81 kW (110 PS) AHF	10.1997→06.2001	7.21903.70.0	DW-AGR	EP	→1J-X-999 000
		7.22903.01.0	DW-AGR	EP	1J-Y-000 001→
		7.21903.75.0	DW-TL	EP	→1J-X-999 000
		7.22903.04.0	DW-TL	EP	1J-Y-000 001→
		7.18221.51.0	LMS	EL	→1J-X-180 000
		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor
		7.24809.17.0	AGR	PN	
		7.24808.03.0	VP	EFPR	
		7.02074.15.0	WUP	EL	
1.9 TDI 81 kW (110 PS) AVG	08.1999→10.2000	7.21903.75.0	DW-TL	EP	
		7.22684.08.0	LMS	EL	nur Fühler/only sensor
		7.22266.60.0	AGR	PN	mit Saugrohr/with suction pipe

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Aftermarket Iberica, S.L.
Barrio de Matiena
San Prudentzio 12
48220 Abadiano / Vizcaya, España
Teléfono: +34 94 6205-530
Telefax: +34 94 6205-476
www.ms-motorservice.es

www.rheinmetall.com
© MS Motorservice International GmbH – 50 003 597-04 –ES – 01/15 (042019)