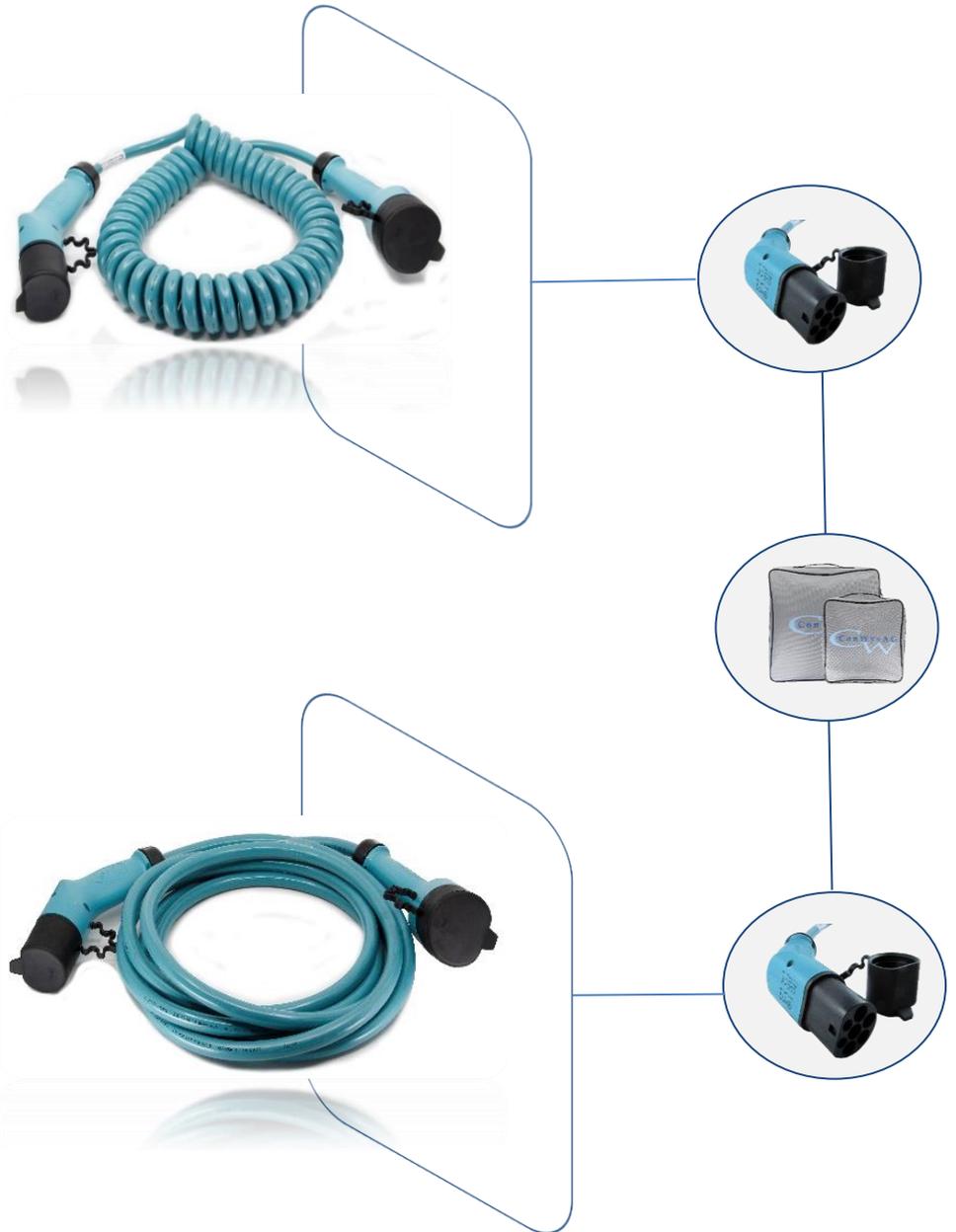


Câble de recharge pour voitures électriques Type 2

L'électromobilité est notre passion !
Câble de recharge pour voitures électriques Type 2



Tout dépend du câble!

Bon à savoir pour les clients!

Le câble est un autre élément décisif pour le processus de recharge d'un véhicule électrique. Avec la puissance du connecteur électrique, de la borne de recharge fixe ou mobile, et la capacité du chargeur embarqué, le cordon représente un quatrième facteur déterminant pour une vitesse de recharge optimale ou limitée. Si un véhicule peut absorber 22 kW, cela vaut la peine d'investir dans une borne de recharge de puissance équivalente s'il n'est pas possible d'économiser sur le câble.

Parallèlement à la puissance de recharge, l'ampérage représente aussi un facteur de différenciation des bornes de recharge. Pour exploiter toute la puissance d'une wallbox de 22 kW avec un courant de 32 ampères, il convient d'utiliser un câble de recharge offrant cette capacité et transmettant cette intensité. Par contre, si la borne délivre une puissance et une intensité électrique inférieures, le client n'obtiendra rien de plus avec un câble plus performant. Le rapport entre la puissance et l'ampérage peut varier d'un appareil à l'autre. Avant de choisir un câble, il est important de vérifier les caractéristiques techniques. L'équipe e-Mobility de ConWys a sélectionné pour vous quelques modèles de câbles pour les bornes de recharge les plus courantes.

Câble de charge mode 3

Le connecteur Type 2 est un connecteur triphasé est le plus répandu en Europe et y est devenu la norme. Les utilisateurs peuvent obtenir une puissance de recharge maximale de 22 kW (400 V, 32 A) chez eux et de 43 kW (400 V, 63 A) sur les bornes de recharge publiques. La plupart des bornes de recharge publiques sont équipées de prises électriques de type 2. Tous les câbles de charge mode 3 peuvent y être branchés, ce qui permet d'y recharger bien les véhicules électriques de type 2. Le câble mode 3 peut toujours être branché sur la prise type 2 située sur le côté des bornes de recharge.

Quels câbles de charge existe il pour mon véhicule électrique (!?)

Article	Brise/ Branchement	230V AC (1-mono- phasé)	400V AC (triphase)	Courant de charge [A]	Puissance de charge [kW]	Section [mm ²]	Longueur
15300005	Typ 2 – Typ 2	✓	✓	20 A	13.8 kW	2.5 mm ²	4.5 m spiralè
15300002	Typ 2 – Typ 2	✓	✓	20 A	13.8 kW	2.5 mm ²	5.0 m
15300003	Typ 2 – Typ 2	✓	✓	32 A	22 kW	6.0 mm ²	5.0 m
15300007	Typ 2 – Typ 2	✓	✓	32 A	22 kW	6.0 mm ²	3.0 m
15300004	Typ 2 – Typ 2	✓	✓	32 A	22 kW	6.0 mm ²	8.0 m

Sous réserve de modifications de modèles !

Les avantages des produits rapidement expliqué

- Le raccordement permet de recharger de nombreux modèles de véhicules électriques
- Câble de charge de qualité, pour charger votre voiture électrique en toute sécurité et rapidement
- Câble de PUR robuste et ignifuge, degré de protection IP44, DIN 50620
- Recharge rapide et sécurisée du véhicule électrique jusqu'à 22 kW (0003/0007/0004)
- Qualité haut de gamme, meilleures qualités de production Européenne !
- Câble mono-phasé/ triphasé pour une recharge rapide jusqu'à 32 A
- Câble de raccordement 3.0M jusqu'à 8.0M, avec Prise et Branchement type 2 sur type 2