



Представленная ниже информация по обслуживанию тормозных систем носит общий рекомендательный характер и не может быть использована как точное руководство для обслуживания всех типов тормозных систем автомобилей. Настоящая общая инструкция представляет лишь несколько важных рекомендаций и полезных советов в дополнение к руководству производителя Вашего автомобиля.



## МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПРИ ЗАМЕНЕ ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ MILES.

**Замену тормозных дисков и обслуживание тормозной системы необходимо производить в специализированной СТО.**

1. Замена тормозных дисков осуществляется парно – одновременно на обоих колёсах одной оси автомобиля.
2. Демонтируйте старые тормозные диски, как это предписано производителем автомобиля.
3. Защитный слой смазки на новом диске необходимо полностью удалить с помощью соответствующего средства для очистки (например, уайт-спирит). Остатки консервационного слоя могут значительно снизить эффективность торможения при начале эксплуатации.
4. Проверьте плавность вращения ступицы, наличие перекатов, а также осевой люфт подшипников. При наличии недостатков – устраните их.
5. Тщательно очистите привалочную поверхность ступицы к диску. Недостаточная очистка может стать причиной биения, шумов и прочих нежелательных эффектов при торможении.
6. Проверьте осевое биение ступицы специальным измерительным прибором, оно не должно превышать 0,02 мм.

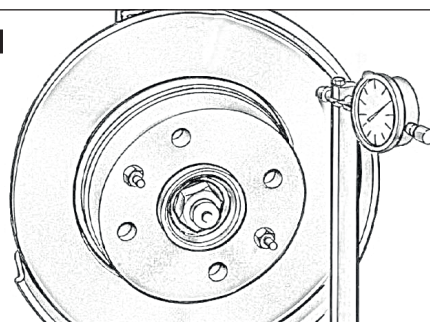
7. Проверьте биение тормозного диска специальным измерительным прибором (рис. 1). Щуп индикатора прибора необходимо установить на рабочей поверхности диска на расстоянии 5–10 мм от внешнего края. Биение не должно превышать 0,07 мм для дисков диаметром до 250 мм, 0,09 мм для дисков диаметром свыше 250 мм. При этом максимальное

допустимое значение для дисков Miles составляет 0,05 мм. Причиной увеличенного значения может быть суммирование биений ступицы и диска. Для получения достоверного результата измерений тормозной диск должен быть установлен на ступице и равномерно прижат к ступице штатными гайками / болтами колесного диска через шайбы. Соблюдайте предписанный момент затяжки.

8. В случае превышения допусков биения демонтируйте диск, проверьте чистоту прилегающих поверхностей, снова установите диск, повернув его на 60–100 градусов в радиальном направлении относительно первоначального положения при монтаже. Снова проверьте биение.

9. При финальном монтаже диска соблюдайте очередность и момент затяжки болтов, предписанный заводом-изготовителем автомобиля.

Рис. 1



### **Примечание.**

При замене тормозных дисков используйте новый комплект тормозных колодок. Тормозные диски необходимо менять, обратившись к специалистам, в соответствии с руководством по ремонту и техническому обслуживанию производителя автомобиля.

Использование смазочных материалов при замене дисков допустимо только в рамках рекомендаций автопроизводителя.



Представленная ниже информация по обслуживанию тормозных систем носит общий рекомендательный характер и не может быть использована как точное руководство для обслуживания всех типов тормозных систем автомобилей. Настоящая общая инструкция представляет лишь несколько важных рекомендаций и полезных советов в дополнение к руководству производителя Вашего автомобиля.



## МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПРИ ЗАМЕНЕ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК MILES.

**Замену тормозных колодок и обслуживание тормозной системы необходимо производить в специализированной СТО.**

1. Замена тормозных колодок производится на обоих тормозных механизмах оси автомобиля.
2. При замене тормозных колодок следите за уровнем тормозной жидкости в бачке – не допускайте перелива тормозной жидкости в подкапотное пространство при разжимании рабочих тормозных цилиндров. Перед снятием старых тормозных колодок откройте бачок и слейте шприцом тормозную жидкость до минимально допустимого уровня (до отметки «min»).
3. После демонтажа старых тормозных колодок рабочие механизмы тормозов необходимо проверить на предмет повреждений, износа и течи. Особое внимание уделить проверке целостности тормозных шлангов. Необходимо обратить внимание на равномерность истирания всех тормозных колодок. Неравномерный износ одной из колодок по сравнению с остальными возможен из-за заклинивания поршня или направляющих суппорта. Следует проверить подвижность рабочего поршня, направляющих и целостность пыльников. Также необходимо проверить степень износа тормозных дисков. Все неисправные, изношенные детали тормозной системы следует заменить.

4. Перед установкой комплекта новых тормозных колодок необходимо очистить направляющие колодок в суппортах и прижимные пружины от продуктов износа тормозов и прочих загрязнений. Для уменьшения износа направляющих и пальцев суппортов необходимо произвести их смазку (рис. 2).

5. После установки новых тормозных колодок на автомобиль следует проверить уровень тормозной жидкости в расширительном бачке, при необходимости долить тормозную жидкость с допустимой производителем маркировкой «DOT». Перед первым выездом следует прокачать тормозную систему автомобиля – проверить рабочее состояние тормозов, многократно нажимая на педаль тормоза.

