



Представленная ниже информация по обслуживанию тормозных систем носит общий рекомендательный характер и не может быть использована как точное руководство для обслуживания всех типов тормозных систем автомобилей. Настоящая общая инструкция представляет лишь несколько важных рекомендаций и полезных советов в дополнение к руководству производителя Вашего автомобиля.



МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПРИ ЗАМЕНЕ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК MILES.

Замену тормозных колодок и обслуживание тормозной системы необходимо производить в специализированной СТО.

1. Замена тормозных колодок производится на обоих тормозных механизмах оси автомобиля.
2. При замене тормозных колодок следите за уровнем тормозной жидкости в бачке – не допускайте перелива тормозной жидкости в подкапотное пространство при разжимании рабочих тормозных цилиндров. Перед снятием старых тормозных колодок откройте бачок и слейте шприцом тормозную жидкость до минимально допустимого уровня (до отметки «min»).
3. После демонтажа старых тормозных колодок рабочие механизмы тормозов необходимо проверить на предмет повреждений, износа и течи. Особое внимание уделить проверке целостности тормозных шлангов. Необходимо обратить внимание на равномерность истирания всех тормозных колодок. Неравномерный износ одной из колодок по сравнению с остальными возможен из-за заклинивания поршня или направляющих суппорта. Следует проверить подвижность рабочего поршня, направляющих и целостность пыльников. Также необходимо проверить степень износа тормозных дисков. Все неисправные, изношенные детали тормозной системы следует заменить.

4. Перед установкой комплекта новых тормозных колодок необходимо очистить направляющие колодок в суппортах и прижимные пружины от продуктов износа тормозов и прочих загрязнений. Для уменьшения износа направляющих и пальцев суппортов необходимо произвести их смазку (рис. 2).

5. После установки новых тормозных колодок на автомобиль следует проверить уровень тормозной жидкости в расширительном бачке, при необходимости долить тормозную жидкость с допустимой производителем маркировкой «DOT». Перед первым выездом следует прокачать тормозную систему автомобиля – проверить рабочее состояние тормозов, многократно нажимая на педаль тормоза.

