



BOLETIM TÉCNICO

SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO POR CORREIA SINCRONIZADORA

INSTALAÇÃO E CONFIGURAÇÃO DO TENSIONADOR DA CORREIA SINCRONIZADORA (DENTADA)

Após realizar uma criteriosa análise no sistema de distribuição dos veículos, os engenheiros da Gates determinaram a necessidade de destacar os procedimentos adequados de instalação e configuração do tensionador da correia sincronizadora. Esse tensionador conta com uma mola automática e ajuste excêntrico para configurar a tensão inicial. A tensão no acionamento aumenta ao girar o tensionador no sentido anti-horário, conforme indicado na seta estampada na peça.

As instruções do fabricante do veículo (OEM/montador) orientam girar o eixo excêntrico no sentido anti-horário usando uma chave Allen até que o ponteiro esteja centralizado na janela conforme ilustrado abaixo (Figura 1). As instruções determinam o torque do parafuso de montagem de acordo com a especificação indicada (ver nota 1). O valor do torque especificado varia de acordo com o tipo de tensor (automático ou manual), sendo que o torque especificado neste boletim é para o tensor do tipo automático.

Este é o procedimento de torque a ser seguido: Gire o parafuso de montagem no sentido horário enquanto aplica pressão no sentido anti-horário no tensionador por meio do excêntrico com uma chave Allen. (Figura 1)

Indicador de ponto de tensão

Seta indicando rotação no sentido contrário

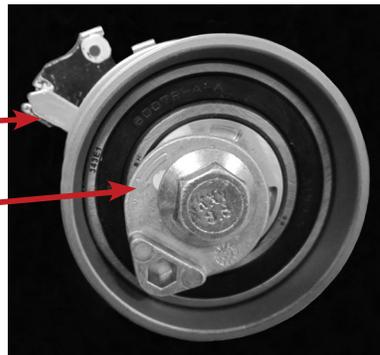


Figura 1

Assim que o parafuso de fixação estiver apertado, verifique a tensão correta no acionamento girando o motor manualmente em duas voltas completas. Se o ponteiro de tensão ainda estiver centralizado dentro do vão indicativo do tensionador, prossiga com a remontagem. Caso contrário, solte o parafuso de montagem e repita os procedimentos acima.

Embora este boletim descreva os procedimentos para instalar e ajustar o tensor da correia de distribuição, sempre verifique todos os procedimentos e especificações atualizadas de torque recomendadas pelo fabricante, pois estão sujeitas a alterações.

NOTA1: A especificação de torque recomendado pelos fabricantes para o parafuso de fixação é de 17-22 pés.libras (23-29 Nm).

BOLETIM TSB_036_BR

ITEM:

- T43135

MARCAS:

- Hyundai
- Kia

MODELOS:

- Elantra
- Soul
- Spectra

ANO:

- 2006-2011

MOTOR:

- 2.0L



NOTA 2: O excêntrico tentará girar quando o parafuso de fixação for apertado. Portanto, é indispensável aplicar força contrária igual ao centro usando uma chave Allen enquanto aperta o parafuso.

SIGA @GATESDOBRASIL

