

DON'T BREAK IT. BREAK IT IN.

PROCESSO DE INSTALAÇÃO: NÃO QUEBRE. AMACIE.

1 INSTALE A CORREIA CORRETA

Escolher a correia certa para o seu veículo é fundamental para um desempenho ideal.

Use nosso catálogo navigates.gates.com/br/ para encontrar a correia do seu veículo ou visite gates.com/GFORCE.

2 MANUSEIO ADEQUADO DA CORREIA

As correias CVT Gates G-Force™ são duráveis e oferecem longa vida útil quando manuseadas corretamente. No entanto, deve-se ter cuidado para evitar danificar os cordoneis de tração. Dobras e torções excessivas criam vincos invisíveis, que podem levar à quebra da correia. **Não amasse, torça, vinque, dobre para trás, vire, enrole ou amarre a correia.**

3 LIMPE AS EMBREAGENS

Remova resíduos de correias antigas, sujeira, detritos e óleos das polias da embreagem com pastilhas Scotch-Brite® marrons e álcool ou acetona derramados ou borrifados em um pano. **Não borrafe nas embreagens e não use limpador de freio.**

4 INSTALAÇÃO + BREAK IT IN (AMACIAMENTO)

Abra a embreagem secundária e instale a nova correia para que possa ser lido que o lado correto está para cima. **Não force a nova correia sem abrir a embreagem secundária.**

O objetivo do período de amaciamento é para assentar adequadamente a correia para corresponder ao ângulo da polia antes de aplicar o torque máximo do motor. Execute um **CICLO DE AQUECIMENTO** com a tampa instalada: Dirija a unidade com tração em duas rodas por 20 minutos entre 40-72 km/h, evitando fortes acelerações e subidas. Terrenos planos funcionam melhor. Após 20 minutos de condução, deixe a unidade esfriar por 30 minutos com o motor desligado. Pode ser necessário estender o tempo de amaciamento em climas extremamente frios.

Repita o **CICLO DE AQUECIMENTO** pela segunda vez e você terá uma correia bem acomodada. Consulte a próxima página para obter instruções detalhadas.



NÃO DOBRE
PARA TRÁS



NÃO VINQUE



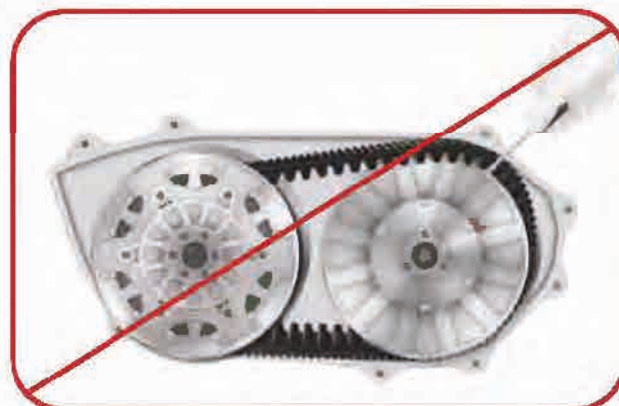
Amarras
espaçadas em 5"
ou um pulso de
distância



NÃO ACHATE
OU AMARRE



NÃO VIRE



NÃO PRESSIONE, NÃO FORCE

POWERSPORTS: INSTALAÇÃO CORREIA CVT BREAK-IN


SUJO

LIMPO

Para garantir a operação ideal das correias recém-instaladas, as polias CVT devem ser limpas de todos os resíduos de correias antigas, sujeira, detritos e óleos. A limpeza pode ser realizada removendo cuidadosamente os contaminantes da área de contato da polia/correia com um abrasivo suave, como uma esponja Scotch Brite®. Continue limpando bem as superfícies da polia com álcool ou acetona até que todas as impurezas tenham sido removidas. Limpar as superfícies das polias até que todos os contaminantes tenham sido removidos é fundamental para a operação duradoura da correia e do sistema CVT. Se alguma partícula permanecer, poderá ocorrer deslizamento/patinação da correia e uma queda perceptível no desempenho do veículo. Se houver a necessidade de uma correia ser removida e reinstalada durante manutenção futura, é altamente recomendável que a correia seja reinstalada na mesma direção de antes para combinar o perfil de desgaste da correia com o perfil da polia correspondente.

As polias sujas devem ser limpas com um abrasivo suave para remover borracha e outros contaminantes de desgaste. Os padrões de desgaste escuros devem ser removidos da superfície e depois limpos com uma solução de álcool ou acetona para remover partículas finas.



Embora as correias G-Force não sejam direcionadas, é recomendado instalá-las com as letras da gravação voltadas para o usuário (como no exemplo da foto acima) para manter a reinstalação da correia consistente.

NOVO PROCESSO DE INSTALAÇÃO BREAK-IN DA CORREIA

- Remova a tampa da embreagem
- Sobre as embreagens e as portas de escape da caixa da embreagem com ar comprimido, se possível. Isso remove poeira, sujeira e detritos e permite que o sistema de embreagem funcione corretamente. Se a correia anterior quebrou, remova todos os detritos e cordões, se houver, das embreagens primárias e/ou secundárias. Verifique as portas de escape da caixa da embreagem quanto a detritos na correia.
- Limpe as polias da embreagem com esponjas Scotch Brite® marrom e limpe-as com álcool ou acetona derramada ou borrifada um pano – não borrife nas embreagens. Isso remove os resíduos e óleos da correia antiga que podem fazer com que a nova correia escorregue, vitrifique e/ou vire. Ela também fornece à nova correia uma superfície limpa para transmitir potência.
- Instale a nova correia de forma que as letras possam ser lidas com o lado correto para cima. Não force a nova correia. Abra a embreagem secundária conforme recomendado pelo OEM. Libere a tensão no secundário. Gire a correia com o motor desligado, girando o secundário manualmente. Ligue a unidade em Park e deixe-a inativa por 30 segundos. Desligue o motor e recoloque a tampa da embreagem. Se a correia não parar e parar de girar na posição de estacionamento e a marcha lenta cair para a rotação normal do motor quente, verifique o alinhamento do sistema. Em motos de neve, pode ser necessário ajustar a deflexão. Consulte o Manual do Proprietário do veículo para alinhamento adequado e distâncias centro a centro do sistema de embreagem.
- Execute um **CICLO DE AQUECIMENTO**: Dirija a unidade com tração em duas rodas por 20 minutos entre 40-72 km/h, evitando fortes acelerações e subidas. Terrenos planos funcionam melhor. Em climas extremamente frios, é aconselhável prolongar o tempo de amaciamento em 5 a 10 minutos para permitir que a correia aqueça de maneira ideal.
- Após 20 minutos de condução, deixe a unidade esfriar durante 30 minutos com o motor desligado.
- Repita o **CICLO DE AQUECIMENTO** pela segunda vez. Deixe a correia esfriar novamente por 30 minutos e você terá uma correia bem ajustada.