

## Emka Cargo Plus 5W30

HC-Synthese Low-SAPS Motorenöl gemäß API FA-4



### 1. ANWENDUNG

Emka Cargo Plus 5W30 ist ein HC-Synthese Low-SAPS Motorenöl der neusten Generation mit abgesenkter Viskosität, welches im speziellen für Volvo- und Mercedes Benz Euro 6-Dieselmotoren (OM 470 FE1 und OM 471 FE1) in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen entwickelt wurde, aber auch für andere Motoren die ein Motorenöl nach API FA-4 fordern eingesetzt werden kann. Es zeichnet sich durch eine höhere Kraftstoffeffizienz, eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie einen verbesserten Verschleißschutz aus.

*Nur einfüllen wenn ausschließlich ein Motorenöl nach API FA-4 vorgeschrieben ist!*

*Dieses Motorenöl ist nicht rückwärtskompatibel zu älteren Spezifikationen!*

Die Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

### 2. IHR NUTZEN

- Außergewöhnliche Kraftstoffeffizienz möglich.
- Hohe Scherstabilität und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten.
- Höchster Verschleißschutz auch unter Dauerbelastung oder Kurzstreckenbetrieb.
- Schützt die Abgasnachbehandlungssysteme durch die verbesserte Low SAPS-Technologie.
- Verbesserte Kaltstarteigenschaften, längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorgabe möglich.

### 3. TECHNISCHE DATEN

#### Can be used with:

- API FA-4/SN
- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DDC 93K223
- DTFR 15C130 (MB 228.61)
- Ford M2C214-B1
- Mack EO-S 5
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5





## Emka Cargo Plus 5W30

HC-Synthese Low-SAPS Motorenöl gemäß API FA-4

### 4. TECHNISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Dichte bei 15°C	860	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	58	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	10	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	162		ASTM D 2270
Flammpunkt	222	°C	ASTM D 92
Pourpoint	-42	°C	ASTM D 97
Total Base Number (TBN)	10,4	KOH/g	ASTM D 2896
Sulfataschegehalt	1,0	%	ASTM D 874

### 5. LIEFERFORM

INHALT	ART.NR.	INHALT	ART.NR.
Tankware	0210000	20 Liter	0210030
205 Liter	0210010	4 x 5 Liter	0210050
60 Liter	0210020		

