



**SI 0099**  
¡Sólo para personal especializado!  
1/1

# SERVICE INFORMATION

## MUY POCA MASA AÉREA O DEMASIADA

### LA AVERÍA NO RESIDE CON FRECUENCIA EN EL SENSOR DE MASAS AÉREAS

<b>Apto para</b>	<b>Producto: sensor de masas aéreas</b>
Todos los vehículos con reciclaje de gases de escape y con sensores de masas aéreas de Pierburg	<b>N° Pierburg</b> 7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.0 ... .34.0/.50.0; 7.22684.07.0 ... .10.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0

#### RECLAMACIONES POSIBLES:

- “P0102 Muy poca masa aérea”
- “P0103 Demasiada masa aérea”



Quando aparecen esos avisos nace a menudo la sospecha de que el sensor está averiado. La avería sin embargo puede provenir del sistema EGR, p.ej., cuando se pegue la válvula EGR estando abierta o cerrada.

#### AVERÍAS POSIBLES:

##### a) La válvula EGR (03) permanece constantemente abierta

En ese caso se reciclarán mucho más gases de escape que los requeridos (07). Por ese motivo llegará menos aire fresco (05) al cilindro. El sensor medirá entonces menos aire que el calculado por el instrumento de mando del motor (06).

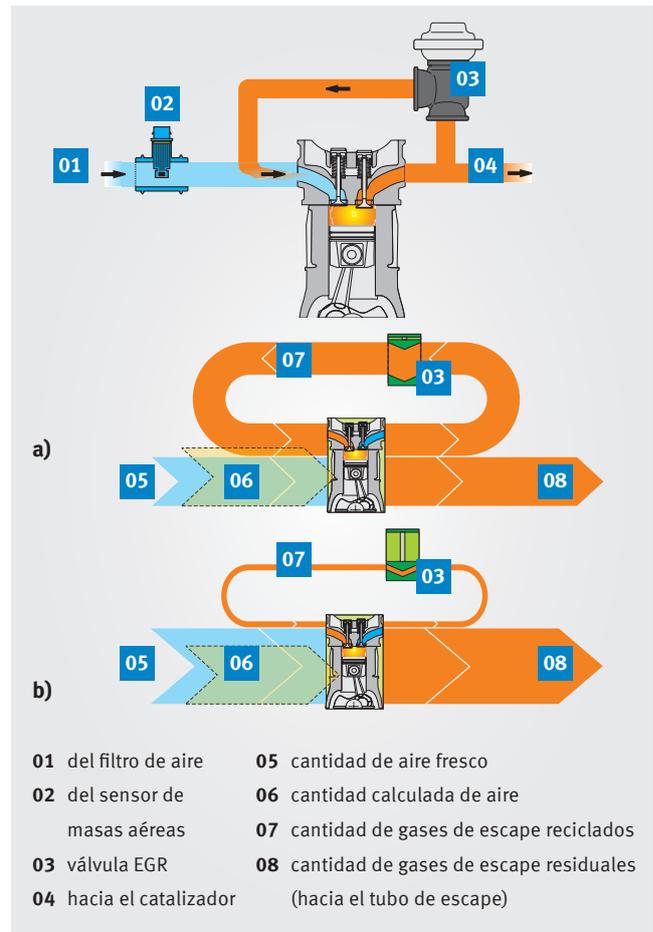
#### AVERÍAS POSIBLES:

##### b) La válvula EGR (03) permanece cerrada

No se reciclarán los gases de escape o sólo una escasa cantidad de ellos (07). Por ese motivo llegará más aire fresco (05) al cilindro. El sensor medirá entonces más aire que el calculado por el instrumento de mando del motor (06).

#### SOLUCIÓN:

Inspeccionar la válvula EGR y cambiarla por una nueva dado el caso.



Principio del reciclaje de gases de escape (EGR)

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.