



SI 0099
Só para técnicos especializados!
1/1

SERVICE INFORMATION

MASSA DE AR DEMASIADO REDUZIDA OU DEMASIADO ELEVADA

FREQUENTEMENTE, O ERRO NÃO RESIDE NO SENSOR DE MASSA DE AR

Adequado para

Todos os veículos com recirculação dos gases de escape e sensor de massa de ar Pierburg

Produto: Sensor de massa de ar

Nº Pierburg

7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.034.0/.50.0; 7.22684.07.010.0;
7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0

POSSÍVEIS RECLAMAÇÕES:

- "P0102 Massa de ar demasiado reduzida"
- "P0103 Massa de ar demasiado elevada"



Quando ocorrem estas mensagens de erro, suspeita-se frequentemente que a falha esteja no sensor de massa de ar. No entanto, a falha também pode ter origem no sistema EGR, p. ex., se a válvula EGR estiver colada quando aberta ou fechada.

ERRO POSSÍVEL:

a) A válvula EGR (03) está permanentemente aberta

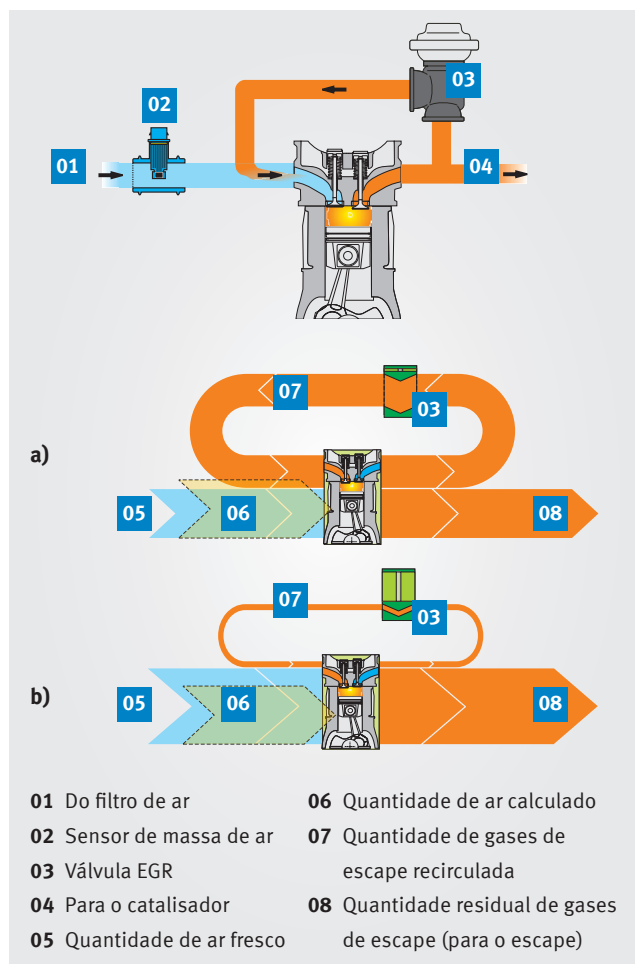
São recirculados muito mais gases de escape (07) do que o necessário. Isto leva a que entre menos ar fresco (05) nos cilindros. O sensor de massa de ar mede menos ar do que aquele que é calculado pela unidade de comando do motor (06).

b) A válvula EGR (03) permanece fechada

A quantidade de gases de escape recirculada é muito pouca ou mesmo nenhuma (07). Isto leva a que entre mais ar fresco nos cilindros (05). O sensor de massa de ar mede mais ar do que aquele que é calculado pela unidade de comando do motor (06).

SOLUÇÃO:

Verificar a válvula EGR e substituí-la caso necessário.



Princípio da recirculação dos gases de escape (EGR)

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.