

**SI 1455**

Solo per personale esperto!

1/1

SERVICE INFORMATION

COLLETTORE DI ASPIRAZIONE A GEOMETRIA VARIABILE MERCEDES-BENZ W211

ROTTURA DEL TIRANTE DEL CAMBIO

Adatte per	Prodotto: Collettore di aspirazione a geometria variabile		
Mercedes-Benz	N. Pierburg	Ricambio per	N. rif.*
C, CLC, CLK, CLS, E, ML, R, S, SL, SLK, Sprinter, Viano	7.00246.33.0	A 272 140 21 01 A 272 140 22 01 A 272 140 24 01	7.00246.26.029.0

CONTESTAZIONI POSSIBILI:

- Scarsità di potenza
- Valvole a farfalla non funzionanti
- Tirante del cambio rotto
- Spia guasto accesa

Il guasto non dipende dal tubo d'aspirazione, bensì da un condotto non a tenuta dello sfiato del motore. Il condotto dello sfiato del motore passa sopra il tirante del cambio sul tubo d'aspirazione.

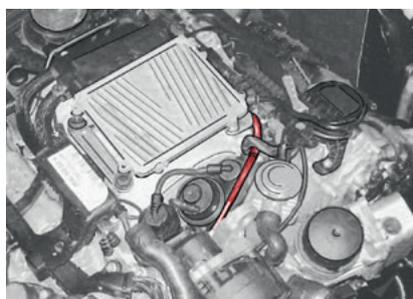
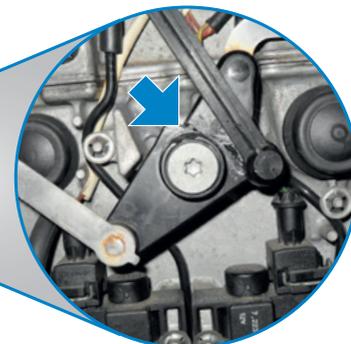
Il condotto dello sfiato del motore montato originariamente può perdere tenuta a causa dell'invecchiamento o delle sollecitazioni.

Se l'olio fuoriesce e gocciola dal tirante del cambio, le parti in plastica del tirante del cambio possono diventare porose e rompersi.

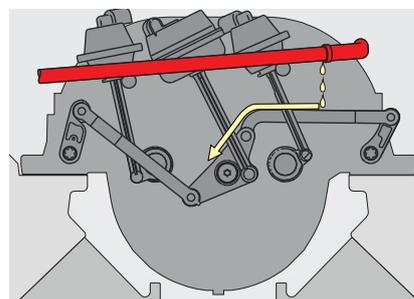
- Se l'olio fuoriesce sostituire completamente il condotto di plastica con un condotto in alluminio.
- Se il tirante del cambio è già danneggiato, sostituire il tubo d'aspirazione.



Tipologia di danno: Rottura del tirante del cambio



Vano motore W211 con condotto di sfiato del motore (evidenziato)



Causa dei danni: L'olio fuoriesce dal condotto di sfiato del motore (evidenziato) e danneggia il tirante del cambio

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.