



SI 1761

¡Sólo para personal especializado!  
1/2

# SERVICE INFORMATION

## BOMBAS ELÉCTRICAS DE COMBUSTIBLE E1F, E2T Y E3T

### PREFILTRO OBSTRUIDO

**Producto:**  
bombas eléctricas de combustible

**N.º Pierburg**

**E1F:**  
7.21440.51.0/.53.0/.63.0/.68.0/.78.0

**E2T:**  
7.21287.53.0; 7.21565.70.0/.71.0;  
7.21538.50.0

**E3T:**  
7.21659.53.0/.70.0/.72.0



Prefiltro de la E1F: nuevo a la izquierda, obstruido a la derecha



Prefiltro de la E3T obstruido por óxido

La mayoría de las bombas modernas se irrigan con combustible, que las lubrica y enfría. Si esto no sucede en la suficiente medida, p. ej., debido a la suciedad, existe el peligro de una “marcha en seco”. Las bombas de combustible de las series E1F, E2T y E3T disponen de un prefiltro en el lado de aspiración. Dicho pequeño «prefiltro» es una protección contra las impurezas. Este puede obstruirse debido a la suciedad del combustible aspirado.

#### POSIBLES RECLAMACIONES:

- la bomba de combustible no genera suficiente presión y muestra un caudal de alimentación insuficiente
- reducción del caudal de alimentación hasta el bloqueo de la bomba de combustible
- la marcha en seco de la bomba ha provocado una avería
- daños en el sistema de alimentación de combustible
- daños en el sistema de inyección
- la bomba de combustible hace un ruido excesivo cuando funciona
- la bomba de combustible se calienta demasiado
- fallas de ignición
- avería prematura con un bajo kilometraje

#### POSIBLES CAUSAS:

- Además del agua, las impurezas son la causa más común de esta avería. Posibles motivos:
- formación de óxido en el sistema de alimentación de combustible debido a agua condensada
  - penetración de suciedad en el depósito de combustible desde el exterior (p. ej., al repostar)
  - deterioro del combustible debido a períodos prolongados de inactividad (formación de sedimentos)
  - no se han cumplido los intervalos de mantenimiento (cambio de filtros)
  - mala calidad del combustible
  - mangueras de combustible viejas y porosas

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.



SI 1761

¡Sólo para personal especializado!  
2/2



Prefiltro en el lado de aspiración

#### RECOMENDAMOS LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

- Limpiar completamente el sistema de alimentación de combustible con combustible de buena calidad y limpio.
- Limpiar el elemento del tamiz obstruido en el lado de aspiración (el elemento del tamiz no se suministra como pieza de repuesto).
- Si es necesario, sustituir la bomba de combustible dañada. En función del grado de suciedad, puede ser necesario limpiar todo el sistema de alimentación de combustible (p. ej., desmontar también el depósito de combustible y limpiarlo).

#### LIMPIEZA DEL PREFILTRO:

- Extraiga el prefiltro cuidadosamente del empalme de aspiración con una pinza.  
Atención: ¡No dañar el empalme de aspiración!
- Limpiar el prefiltro con combustible.  
Atención: ¡Respete las normas de seguridad relativas a la manipulación de combustible!
- Introduzca de nuevo el prefiltro cuidadosamente en el empalme de aspiración.  
Atención: ¡No dañar el empalme de aspiración!



#### NOTA:

Tenga en cuenta lo siguiente durante el reequipamiento de una bomba eléctrica de combustible del tipo E1F: en caso de funcionamiento con gasolina, el prefiltro puede permanecer en la bomba.

En caso de funcionamiento con diésel, es necesario retirar el prefiltro, ya que la mayor viscosidad («densidad») de este combustible puede ocasionar problemas a bajas temperaturas.



#### NOTA:

Pierburg ofrece un tamiz filtrante de combustible (n.º de referencia 4.00030.80.0) para las bombas de combustible del tipo E1F, este protege de forma fiable la bomba de combustible frente a la suciedad y otras partículas extrañas previniendo así averías prematuras. El tamiz filtrante se debería sustituir en el mismo intervalo de mantenimiento que el filtro de combustible.