



PIERBURG



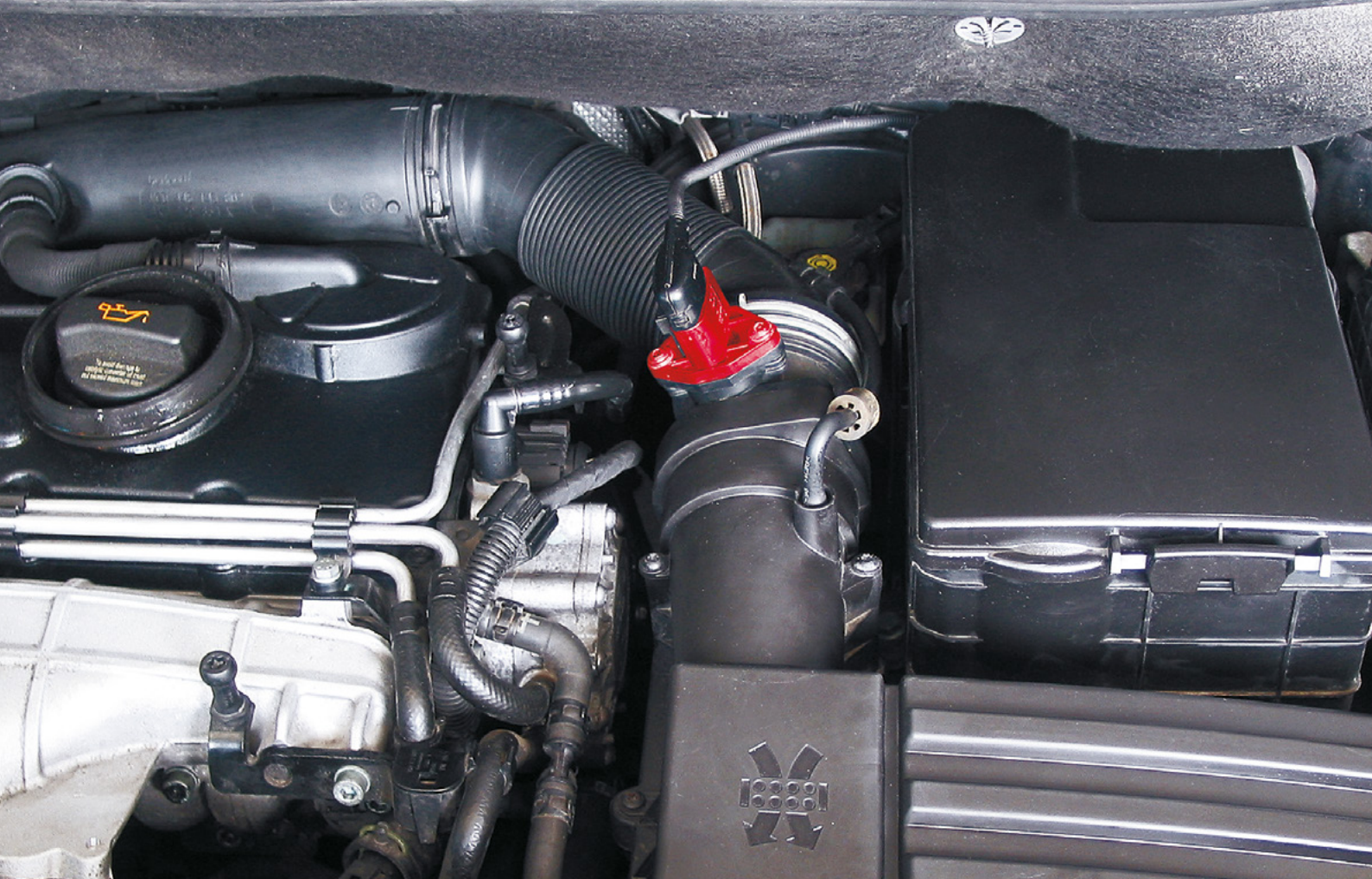
PRODUCT KNOWLEDGE

СЕНСОРЫ ВОЗДУШНЫХ МАСС
БЕСТСЕЛЛЕР НА РЫНКЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ
АВТОМОБИЛЕЙ

PASSION FOR TECHNOLOGY.



RHEINMETALL



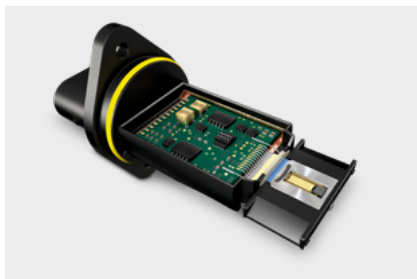
МАКСИМАЛЬНАЯ ТОЧНОСТЬ – БЕЗ КОМПРОМИССОВ

БЕСТСЕЛЛЕР НА РЫНКЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Почти десять лет тому назад сенсор воздушных масс начали устанавливать на каждом транспортном средстве: за это время он стал одной из самых важных деталей в системе менеджмента двигателя. Его сигнал используется для вычисления количества впрыска, а в дизельных двигателях – также для регулирования системы рециркуляции выхлопных газов. Поэтому он является центральной деталью в системе

снабжения воздухом и для уменьшения содержания вредных веществ.

По мере ужесточения требований к защите окружающей среды повышалась точность работы сенсоров воздушных масс новых поколений. Сенсоры в исполнениях с двумя отдельными измерительными мостами могут дополнительно распознавать пульсации и обратные потоки.



Не просто «сенсор», а «интеллект» в компактном виде (в разрезе).



Как вставные сенсоры или с проточной трубой: сенсоры воздушных масс Pierburg измеряют с максимальной точностью.

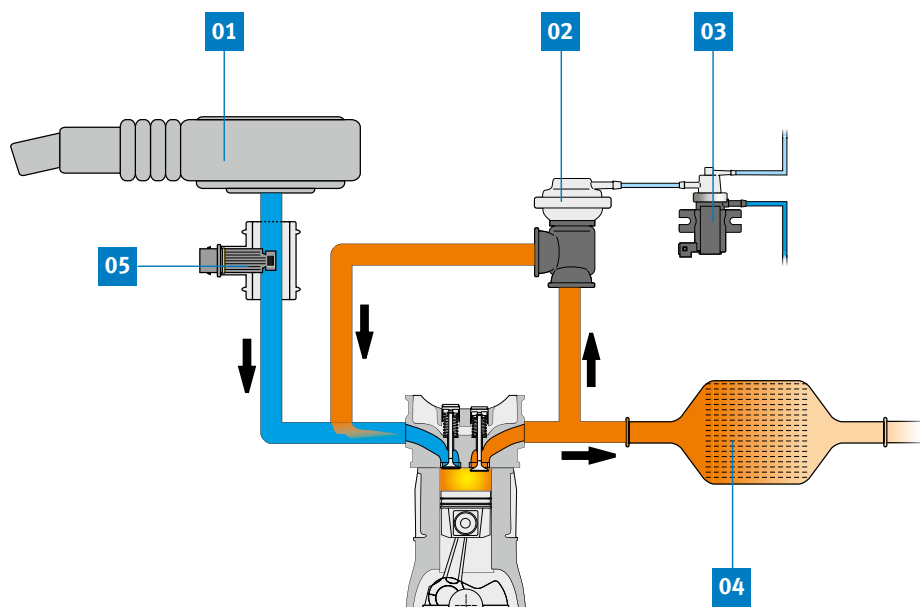


Набор инструментов для ослабления серийно установленных специальных винтов.

ПО СЛЕДУ ВОЗДУХА — НЕ ТОЛЬКО У EGR

Рециркуляция выхлопных газов (EGR) — это надежный метод для уменьшения содержания вредных веществ у автомобилей с дизельными двигателями. Для точного управления количеством рециркулирующих выхлопных газов сначала нужно с высокой точностью измерить поступившую воздушную массу — это одна из функций сенсора воздушных масс. У транспортных средств с бензиновыми двигателями сигнал потока воздушных масс используется для точного определения нагрузки на двигатель и служит в качестве входной величины для характеристики зажигания. Кроме того, сигнал сенсора воздушных масс компенсирует в бензиновом двигателе сигнал лямбдазонда, отсутствующий во время фазы запуска в холодном состоянии.

Часто сенсоры воздушных масс неверно называют также расходомерами воздуха. Однако, расходомер воздуха определяет только объем воздуха. А сенсоры воздушных масс работают намного точнее, так как при измерении воздушной массы дополнительно учитываются температура и давление.



- 01 Воздушный фильтр
- 02 Клапан системы EGR (пневматический)
- 03 Электropневматический преобразователь давления
- 04 Катализатор
- 05 Сенсор воздушных масс (LMS)

Информацию об ассортименте продукции вы найдете в нашем каталоге «Pierburg Parts», номер заказа 50 003 566 или на www.ms-motorservice.com

Так вы легко найдете подходящий сенсор воздушных масс:

Сенсоры воздушных масс входят в группу «Снабжение воздухом». В каталоге продукции Pierburg это можно сразу узнать по специальной пиктограмме.

Сенсоры воздушных масс обозначены сокращением «LMS».

Если речь идет о вставном сенсоре без проточной трубы, то это указано дополнительно.

PIERBURG		VOLKSWAGEN			
Car	Engine	Hourglass	PIERBURG	Info	Message
GOLF IV 14					
1.9 TDI 81 kW (110 PS)		10.1997→06.2001	7.21903.70.0	DW-AGR	EP →1J-X-999 000
AHF			7.22903.01.0	DW-AGR	EP →1J-Y-000 001→
			7.21903.75.0	DW-TL	EP →1J-X-999 000
			7.22903.04.0	DW-TL	EP →1J-Y-000 001→
			7.18221.51.0	LMS	EL →1J-X-180 000
			7.22684.08.0	LMS	EL nur Fühler/only sensor
			7.24809.17.0	AGR	PN
			7.24808.03.0	VP	EFPR
			7.02074.15.0	WUP	EL
1.9 TDI 81 kW (110 PS)		08.1999→10.2000	7.21903.75.0	DW-TL	EP
AVG			7.22684.08.0	LMS	EL nur Fühler/only sensor
			7.22266.60.0	AGR	PN mit Saugrohr/with suction pipe

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 597-09 – RU – 01/15 (042019)