



PRODUCT APPLICATION

PERMAGLIDE® GLEITLAGER: VERSCHLUSSTEILE VON SATTELKUPPLUNGEN

BRANCHE: NUTZFAHRZEUGBAU



VERWENDETE PRODUKTE

Permaglide® zylindrische Gleitlagerbuchse Bauart PAP ... P180

Funktion

Die Sattelkupplung verbindet den Auflieger eines Sattelzugs fest aber drehbar mit dem Zugfahrzeug. Beim Rückwärtsfahren des Zugfahrzeugs schiebt sich der Königszapfen des Aufliegers in die Kupplung. Ein Schließmechanismus verschließt die Sattelkupplung automatisch. Diese befindet sich nun in Fahrtstellung. Ein Verschlusskeil sichert den Königszapfen. Zum Auskuppeln wird die Verriegelung mit einem Handhebel entriegelt. Bei der Entriegelung drehen sich die Verschlusssteile in Einfahrtstellung. Das Zugfahrzeug löst sich vom Auflieger.

Vorteil: Zuverlässige Funktion der Lagerung durch Permaglide®

P180 Gleitlager

- hohe Belastbarkeit
- geringer Verschleiß
- hohe Lebensdauer
- unempfindlich gegen Stöße und Schläge
- unempfindlich gegen Schmutz und Nässe
- optimaler Korrosionsschutz
- keine Tribokorrosion

Lagerung der Verschlusssteile mit Permaglide® P180 Gleitlagerbuchsen

Die Sattelkupplung ist während der Fahrt Stößen, Vibrationen, Schmutz und Nässe ausgesetzt. Für die Lagerung in der Sattelkupplung müssen Gleitlager robust und hochbelastbar sein und auch bei seltener Benutzung der Sattelkupplung leichtgängig funktionieren.

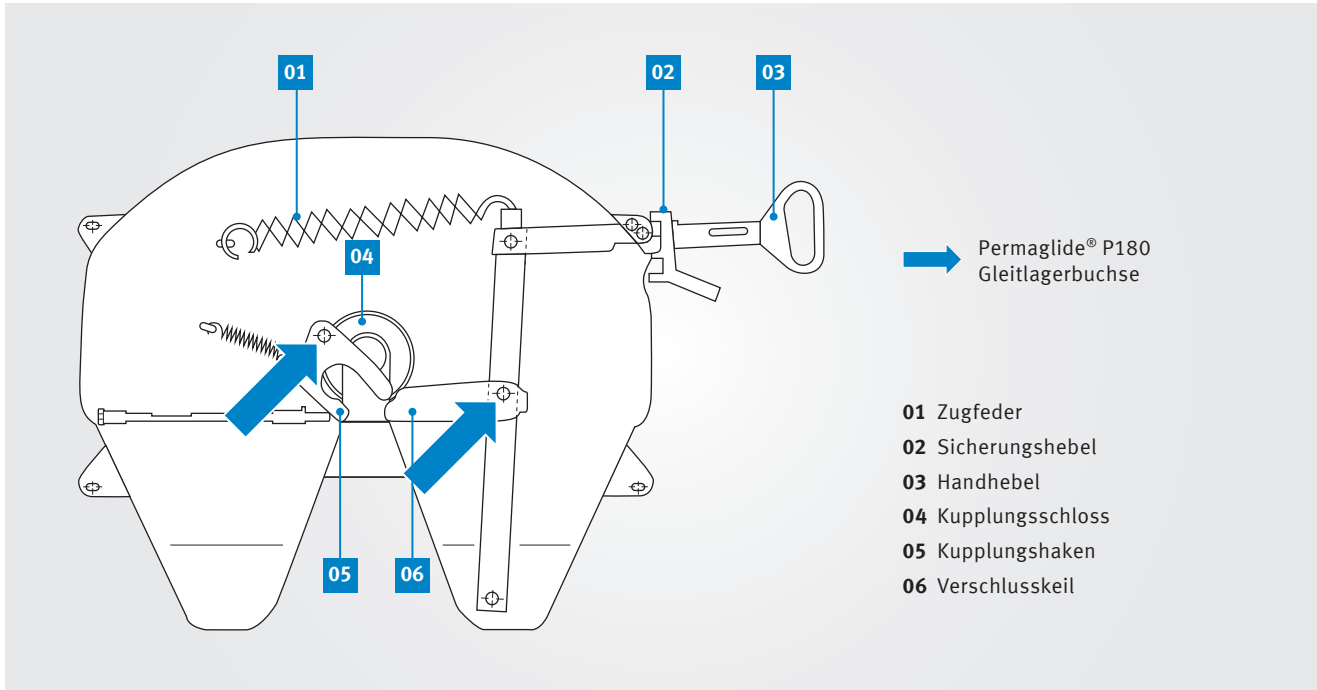
Für die Lagerung werden Permaglide® P180 Gleitlagerbuchsen in die Verschlusssteile eingepresst. Die Permaglide® Gleitlager sorgen auch unter schwierigen Einsatzbedingungen für



Lagerung in Sattelkupplung mit Permaglide® P180 Gleitlagerbuchsen

zuverlässige und leichtgängige Funktion während der gesamten Gebrauchsdauer.

Die Gleitlager sind vor Korrosion geschützt und unterliegen sehr geringem Verschleiß. Die Achsen sind aus Stahl, durch Verwendung der Permaglide® Gleitlagerbuchsen entsteht keine Tribokorrosion.



Werkstoffbeschreibung

Permaglide® P180 – robust und zuverlässig

- universal einsetzbarer Gleitlagerwerkstoff für trockene und geschmierte Anwendungen
- Werkstoff: auf einen Stahlträger aufgesinterte Zinnbronze, reibungsmindernde Zusätze PTFE und Bariumsulfat
- hohe Steifigkeit
- Langlebigkeit
- gute Notlaufeigenschaft

Insbesondere in feuchter Umgebung bietet dieses Gleitschichtsystem einen hervorragenden Schutz gegen Korrosion.

Zudem besitzt das PTFE-Compound ein äußerst geringes Absorptionsverhalten. Die Aufnahme der umgebenden Fluide, das Quellen der Werkstoffe und die chemische Schädigung der Gegenlaufpartner wird damit verhindert. Dies bedeutet Dimensionsstabilität und optimaler Korrosionsschutz in der Anwendung.



Weitere Informationen zu Permaglide® P180 Gleitlagerbuchsen

- Permaglide® Katalog Art.-Nr. 50003863-01
- Permaglide® OnlineShop shop.permaglide.de