



FL 1634

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

PRODUCT APPLICATION

ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE PERMAGLIDE®: ZAMKI SPRZĘGÓW SIODŁOWYCH

BRANŻA: PRODUKCJA POJAZDÓW UŻYTKOWYCH



STOSOWANE PRODUKTY

Walcowa tuleja łożyska ślizgowego Permaglide® typ PAP ... P180

Funkcja

Sprzęg siodłowy łączy naczepę zespołu pociągowego z ciągnikiem. Podczas cofania zespołem pociągowym czop główny naczepy wsuwa się w sprzęg. Mechanizm zamykający automatycznie zamyka sprzęg siodłowy. Znajduje się on teraz w trybie jazdy. Czop główny jest zabezpieczony przez klin. W celu rozłączenia pojazdów zamek należy odblokować manualnie przy użyciu dźwigni. Przy otwieraniu zamki obracają się w położenie postojowe. Pojazd pociągowy zostaje odłączony od przyczepy.

Zaleta: niezawodne ułożyskowanie dzięki łożyskom ślizgowym Permaglide® P180

- wysoka obciążalność
- wysoka odporność na zużycie
- wysoka żywotność eksploatacyjna
- niewrażliwość na wstrząsy i uderzenia
- niewrażliwość na brud i wodę
- optymalna ochrona antykorozyjna
- brak korozji czarnej

Łożyskowanie zamków przy użyciu tulei łożysk ślizgowych Permaglide® P180

Sprzęg siodłowy narażony jest podczas jazdy na uderzenia, wstrząsy, wibracje, brud i wodę. Łożyska sprzęgu siodłowego muszą być wytrzymałe i obciążalne, ale zawsze lekkobieżne, nawet przy rzadkim korzystaniu ze sprzęgu.

Stosuje się tutaj tuleje łożysk ślizgowych Permaglide® P180 wtlęcane w zamki. Łożyska ślizgowe Permaglide® zapewniają nawet w najtrudniejszych warunkach niezawodne działanie i lekkobieżność przez cały okres ich eksploatacji.



Łożyskowanie w sprzęgu siodłowym przy użyciu tulei łożysk ślizgowych Permaglide® P180

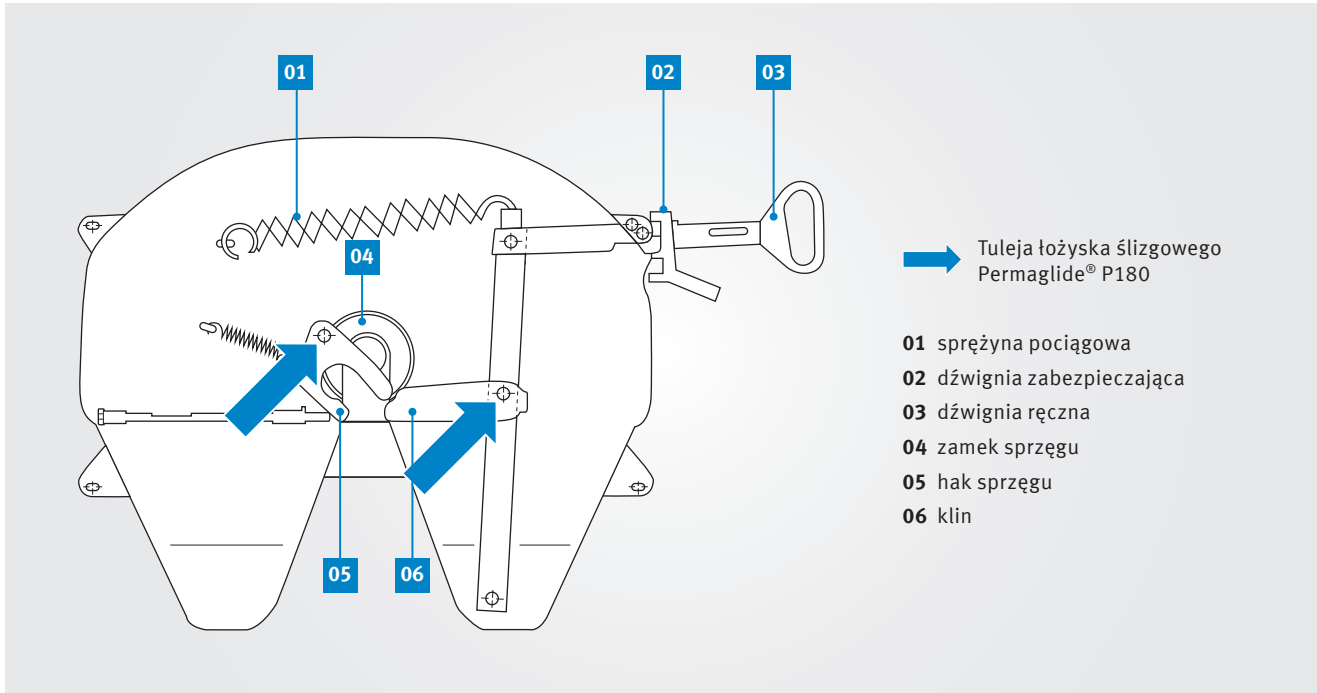
Łożyska ślizgowe są zabezpieczone przed korozją i bardzo nisko zużyciowe. Osie wykonane są ze stali, dzięki zastosowaniu tulei łożysk ślizgowych Permaglide® nie dochodzi do korozji czarnej.



FL 1634

Tylko dla personelu specjalistycznego!

2/2



Opis materiału

Permaglide® P180 – trwały i niezawodny

- uniwersalny materiał na łożyska ślizgowe bezsmarowe i smarowane
- Materiał: brąz naniesiony metodą spiekową na stalowy grzbiet, redukujące tarcie dodatki PTFE i siarczany baru
- wysoka sztywność
- wysoka żywotność eksploatacyjna
- dobre właściwości pracy awaryjnej

Ten system warstw ślizgowych zapewnia doskonałą ochronę przed korozją szczególnie w wilgotnym otoczeniu.

Ponadto mieszanka PTFE posiada nadzwyczaj niską zdolność absorpcji. Zapobiega to wchłanianiu z otoczenia płynów oraz pęcznieniu materiałów i uszkodzeniom chemicznym elementów współpracujących. To z kolei oznacza stabilność wymiarów i optymalną ochronę przed korozją w ramach aktualnego zastosowania.



Dodatkowe informacje na temat tulei łożysk ślizgowych Permaglide® P180

- Katalog Permaglide®, nr art. 50003863-13
- Katalog internetowy Permaglide® shop.permaglide.de