



APPLICATION INFO

PERMAGLIDE® GLEITLAGER: LAGERUNG KIPPGELENK NKW-FAHRERKABINE

Branche: Nutzfahrzeugbau

Produkte:

Permaglide® Gleitlagerbuchse **Bauart PAP ... P200**

Funktion

Um bei Nkw den Motor unter der Kabine für Wartungsarbeiten zu erreichen, wird die Fahrerkabine nach vorne gekippt. Das Kippgelenk der Fahrerkabine wird für die Schwenkbewegung mit zwei Gleitlagern gelagert.

Auch wenn das Kippgelenk einige Zeit nicht benutzt wird, muss es immer leichtgängig funktionieren. Das Kippgelenk ist durch die Fahrt ständig Erschütterungen und Vibrationen ausgesetzt. Somit besteht die Gefahr von Tribokorrosion der Gleitlager.

In der Anwendung können Permaglide® P200 Gleitlagerbuchsen verbaut werden. Durch Verwendung der Permaglide® Gleitlagerbuchsen entsteht keine Tribokorrosion.

Auf jeder Seite der Schwenkachse ist ein Gleitlager angeordnet. Die Gleitlagerbuchsen wurden für die einfache Montage in eine Nadelhülse eingepresst und beidseitig wurden Dichtungen eingesetzt. Die Gleitlager werden vor dem Einbau gefettet. Die Schmierung reicht für die gesamte Gebrauchsdauer aus. Gleitgeschwindigkeit und Temperatur sind bei dieser Anwendung vernachlässigbar.

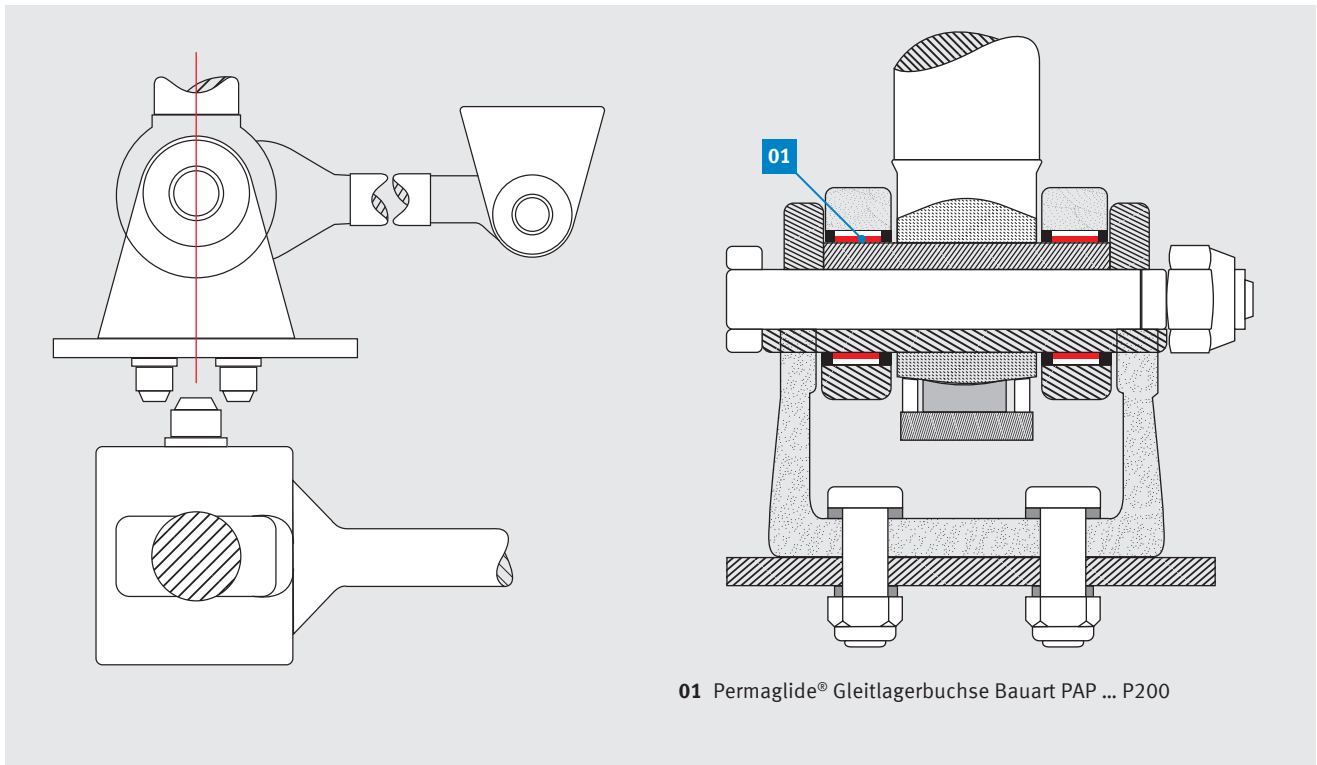
Vorteil: zuverlässige Funktion der Lagerung durch Permaglide® P200 Gleitlagerbuchsen

- hohe Verschleißfestigkeit
- keine Tribokorrosion
- unempfindlich gegen Stöße und Schläge
- gute Dämpfungseigenschaften
- wartungsarmer Betrieb unter Schmierbedingungen
- hochbelastbar
- unempfindlich gegen Nässe durch geringes Quellverhalten
- unempfindlich gegen Schmutz
- bleifrei
- konform zur Richtlinie 2011/65/EU (RoHS II)



Lagerung mit Permaglide® Gleitlagerbuchse Bauart PAP ... P200





Detail Kippgelenk



**Weitere Informationen zu
Permaglide® Gleitlagern**
Permaglide® Katalog, Art.-
Nr. 50003863-01