

حلقات مقعد الصمام



حلقات مقعد الصمام

منذ استخدام رؤوس الأسطوانات الألومنيوم تزايدت أهمية حلقات مقعد الصمام بقوة. وهي تعمل جنبًا إلى جنب مع الصمامات على سد غرفة الاحتراق برأس الأسطوانة. تمنع حلقة مقعد الصمام ضرب/طمر الصمام في رأس الأسطوانة. وهي تستقبل جزء من سخونة الاحتراق التي يتم دعم الصمام عن طريقها. وتقوم بدورها بنقل هذه السخونة إلى رأس الأسطوانة. وحتى يتم تلبية مختلف الإجهادات بشكل سليم، يجب إيجاد تركيبة مثالية لخامة حلقات مقعد

الصمام. لا يجب مراعاة ظروف التشغيل فقط في المحرك، بل أيضًا مراعاة قابلية المواد للمعالجة عند القائم بإصلاح المحرك.

الخامات

يتم استخدام حلقات مقعد الصمام في أحدث أجيال المحركات بالشركات الشهيرة الصانعة للمحركات من خامات ملبدة (طريقة ميتالورجيا مسحوق المعادن). بالكاد يمكن إتمام

الإجهاد الحراري والميكانيكي المرتفع على نحو متزايد بحلقة المقعد في غرفة الاحتراق باستخدام خامات مصنوعة من طرق الصب التقليدية.

لذلك تقدم شركة Motorservice العديد من المنتجات، من بينها حلقات مقعد صمام ملبدة مصنوعة من تشكيلات مختلفة للخامات تغطي كافة شرائح الاستخدام للمحركات في المستقبل.

عرض عام

G3	G2	G1	HT*	HT	HM	
غاز LPG، CNG، Flex Fuel، بنزين (خالٍ من الرصاص)، ديزل	غاز LPG، CNG، Flex Fuel، بنزين (خالٍ من الرصاص)، ديزل	بنزين (خالٍ من الرصاص)، ديزل	بنزين (خالٍ من الرصاص)، ديزل، الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، غاز البروبان، Flex Fuel	بنزين (خالٍ من الرصاص)، ديزل	بنزين (خالٍ من الرصاص)، ديزل	نوع الوقود/الاحتراق
الألومنيوم، الحديد الرمادي المسبوك	الألومنيوم، الحديد الرمادي المسبوك	الألومنيوم، الحديد الرمادي المسبوك	الألومنيوم، الحديد الرمادي المسبوك	الألومنيوم، الحديد الرمادي المسبوك	الألومنيوم، الحديد الرمادي المسبوك	مواد رأس الأسطوانة
محركات عالية الإجهاد، محركات متصاعدة الأداء، كل ما سبق ذكره من محركات الغاز	محركات عالية الإجهاد، محركات متصاعدة الأداء، كل ما سبق ذكره من محركات الغاز	محركات سحب طبيعي، محركات تربو	استخدامات الغاز مثل غاز LPG والغاز الطبيعي المضغوط وغاز البروبان و Flex Fuel؛ محركات البنزين والديزل قوية الأداء	محركات بنزين وديزل قوية الأداء ذات شحن عالٍ وإجهاد مرتفع	محركات بنزين وديزل ضعيفة الأداء ذات قدرة إجهاد محدودة إلى طبيعية	المحركات

تنبيه!



يجب أن تؤخذ ظروف التشغيل القصوى

والإجهادات العالية لكل محرك على حدة بعين الاعتبار ووضعها في نطاق مسؤولية القائم بإصلاح المحرك.

يجب على القائم بإصلاح المحرك التحقق بعناية عند اختيار مواصفات أجزاء المحرك.

HM = قابلية التشغيل في الماكينات بشكل جيد للغاية

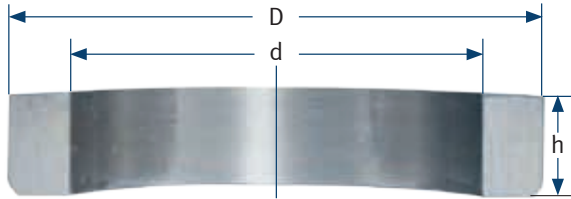
HT = قدرة عالية للغاية على مقاومة درجات الحرارة

HT* = قدرة عالية للغاية على مقاومة درجات الحرارة والتآكل

G1 = قدرة عالية على مقاومة درجات الحرارة

G2 = قدرة عالية على مقاومة التآكل

G3 = قدرة عالية على مقاومة درجات الحرارة والتآكل



الأبعاد الرئيسية لحلقة مقعد الصمام

D = القطر الخارجي، d = القطر الداخلي، h = الارتفاع

إرشادات التركيب

تم بشكل مكتمل صقل حلقات مقعد الصمام التابعة لشركة Kolbenschmidt/TRW Engine Components على القطر الخارجي. يمكن تحديد قياس تجويف التركيب في رأس الأسطوانة عن طريق جدول التغطية التالي. يجب مع حلقات مقعد الصمام المصنوعة من المعدن الملبد معالجة زاوية المقعد بعد الوضع. تم معالجة حلقات مقعد الصب لتكون جاهزة.

تركيب حلقات مقعد الصمام المصنوعة من المعدن الملبد
عليك مراعاة أن حلقة المقعد التي يتعين تركيبها، يتم تركيبها دوماً بحيث يكون الجانب النصف قطري نحو الأسفل. لا تحتاج حلقة مقعد الصمام المصنوعة من المعدن الملبد Kolbenschmidt إلى نيتروجين سائل لتبريد حلقة المقعد ولا لتسخين رأس الأسطوانة بغرض كبس حلقات مقعد الصمام في رأس الأسطوانة وذلك بسبب نصف القطر وبسبب "التأثير النابضي" للمادة الملبدة. يتم طرق حلقات المقعد باستخدام أداة مناسبة في درجة حرارة الغرفة.

إرشاد:



يعد دوماً استبدال حلقات مقعد الصمام والصمامات في إطار التعديل لاستخدام الغاز تدخلاً في مواصفات المحرك الأصلية. لا يُسمح بتقييم ما إذا كانت ازدواجات المواد الجديدة منسجمة مع بعضها البعض وتظهر معها النتائج المرغوبة في ظل الظروف المتغيرة إلا في طور الإعداد والتحضير. يجب أن تؤخذ ظروف التشغيل القصوى وإجهادات المحرك المميّزة بعين الاعتبار. وهذا يقع بشكل حصري ضمن نطاق مسؤولية من يقوم بتعديل المحرك.

تنبيه:



عليك مراعاة مواصفات الصمام عند إدخال التعديلات.

توصي شركة Kolbenschmidt/TRW Engine Components بالتغطيات/مواعمات الكبس التالية

رأس الأسطوانة من الألومنيوم		رأس الأسطوانة من الحديد المصبوب		القطر الخارجي لحلقة المقعد	
[بوصة]	[مم]	[بوصة]	[مم]	[بوصة]	[مم]
٠,٠٠٣١	٠,٠٨	٠,٠٢٤	٠,٠٦	١,١٨١١-٠,٧٨٧٤	٣٠-٢٠
٠,٠٠٤٠	٠,١٠	٠,٠٣١	٠,٠٨	١,٥٧٤٨-١,١٨١١	٤٠-٣٠
٠,٠٠٤٧	٠,١٢	٠,٠٤٠	٠,١٠	١,٩٦٨٥-١,٥٧٤٨	٥٠-٤٠
٠,٠٠٥٥	٠,١٤	٠,٠٤٧	٠,١٢	٢,٣٦٢٢-١,٩٦٨٥	٦٠-٥٠
٠,٠٠٦٣	٠,١٦	٠,٠٥٥	٠,١٤	٢,٧٥٥٩-٢,٣٦٢٢	٧٠-٦٠

تطبيق Motorservice مدخل متحرك إلى المعارف الفنية



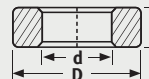
تعرف على المزيد

www.ms-motorservice.com/app
باللغة الإنجليزية

وكيل خدمة المحرك:

المقر الرئيسي:

MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14-18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

					[mm]		
زاوية مقعد الصمام	G3 G2 G1 مكتمل**	HT+ شبه مكتمل	HT شبه مكتمل	HM شبه مكتمل	h	d	D
		٥٠.٠٠٩ ٦٥٠	٥٠.٠٠٩ ٦٤٤		٨,٠٠	١٩,٠٠	٢٢,٠٠
			٥٠.٠٠٩ ٦١٠		٨,٠٠	١٨,٠٠	٢٤,٠٠
			٥٠.٠٠٩ ٦٠٢		٦,٥٠	١٨,٨٠	٢٤,١٠
			٥٠.٠٠٩ ٦٠٣		٦,٥٠	١٨,٠٠	٢٤,١٠
		٥٠.٠٠٩ ٦٥١	٥٠.٠٠٩ ٦١١		٨,٠٠	١٩,٠٠	٢٥,٠٠
				٥٠.٠٠٤ ٧٠٠	٦,٠٠	٢٠,٠٠	٢٥,٠٠
			٥٠.٠٠٩ ٦١٢		٨,٠٠	٢٠,٠٠	٢٦,٠٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٦٦	٥٠.٠٠٤ ٩٠٠	٥٠.٠٠٤ ٧٠١		٥,٧٠	٢٠,٠٠	٢٦,٧٠
			٥٠.٠٠٩ ٦١٣		١,٠٠	٢١,٠٠	٢٧,٠٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٩٣				٨,٠٠	٢٢,٠٠	٢٧,٠٠
				٥٠.٠٠٤ ٧٠٢	٦,٤٠	٢٢,١٠	٢٧,١٣
				٥٠.٠٠٤ ٧٠٣	٦,٦٠	٢٠,١٠	٢٧,١٥
	٥٠.٠٠٩ ٦٥٢	٥٠.٠٠٤ ٩٢٢	٥٠.٠٠٤ ٨١١		١,٠٠	٢٢,٠٠	٢٨,٠٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٥٣	٥٠.٠٠٤ ٩٢٣		٥٠.٠٠٤ ٨١٢	١,٠٠	٢٢,٠٠	٢٨,٥٠
				٥٠.٠٠٤ ٧٠٤	٤,٩٠	٢٢,١٠	٢٨,٧٠
				٥٠.٠٠٤ ٧٠٥	٧,٢٠	٢١,٠٠	٢٨,٧٥
		٥٠.٠٠٩ ٦١٥			٨,٦٠	٢٤,٠٠	٢٨,٨٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٥٤	٥٠.٠٠٤ ٩٢٤	٥٠.٠٠٤ ٨١٣		١,٠٠	٢٢,٠٠	٢٩,٠٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٩٧	٥٠.٠٠٩ ٦١٤			١,٠٠	١٨,٠٠	٢٩,٠٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٥٥	٥٠.٠٠٤ ٩٢٥	٥٠.٠٠٤ ٨١٤		١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٩,٥٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٥٦	٥٠.٠٠٤ ٩٢٦	٥٠.٠٠٤ ٨١٥		١,٠٠	٢٣,٠٠	٣٠,٠٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٥٧	٥٠.٠٠٤ ٩٢٧	٥٠.٠٠٤ ٨١٦		١,٠٠	٢٠,٠٠	٣٠,٠٠
				٥٠.٠٠٤ ٧٠٦	٦,٢٠	٢٢,٥٠	٣٠,٠٢
		٥٠.٠٠٤ ٩٠١	٥٠.٠٠٤ ٧٠٧		٦,٣٠	٢٥,٠٠	٣١,١٥
	٥٠.٠٠٩ ٦٥٨	٥٠.٠٠٤ ٩٢٠			٨,١٠	٢٤,١٠	٣٠,١٩
				٥٠.٠٠٤ ٧٠٨	٦,٤٠	٢٣,٧٠	٣٠,٣٠
				٥٠.٠٠٤ ٧٠٩	٦,٤٠	٢٢,١٠	٣٠,٣١
				٥٠.٠٠٤ ٧١٠	٦,٦٠	٢٢,٧٠	٣٠,٣٣
				٥٠.٠٠٤ ٧١١	٦,٥٠	٢٥,٠٠	٣٠,٥٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٥٩	٥٠.٠٠٤ ٩٢٨	٥٠.٠٠٤ ٨١٧		١,٠٠	٢٣,٠٠	٣٠,٥٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٦٠	٥٠.٠٠٤ ٩٢٩	٥٠.٠٠٤ ٨١٨		١,٠٠	٢٤,٠٠	٣١,٠٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٦١	٥٠.٠٠٤ ٩٣٠	٥٠.٠٠٤ ٨١٩		١,٠٠	٢١,٠٠	٣١,٠٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٦٣				٧,٥٠	١٨,٠٠	٣١,٠٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٦٢	٥٠.٠٠٤ ٩٣١	٥٠.٠٠٤ ٨٢٠		١,٠٠	٢٤,٠٠	٣١,٥٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٩٨	٥٠.٠٠٤ ٩٣١			٨,٥٠	٢٧,٤٠	٣١,٨٣
			٥٠.٠٠٤ ٧١٢		٦,٤٠	٢٦,٨٠	٣١,٨٨
			٥٠.٠٠٤ ٧١٣		٦,٤٠	٢٥,٤٠	٣١,٨٨
			٥٠.٠٠٤ ٧١٥		٦,٤٠	٢٥,٣٠	٣١,٩٠
			٥٠.٠٠٤ ٧١٤		٦,٤٠	٢٣,٧٠	٣١,٩٠
			٥٠.٠٠٤ ٧١٦		٧,٢٠	٢٢,١٠	٣١,٩٣
	٥٠.٠٠٩ ٦٦٥	٥٠.٠٠٤ ٩٣٣	٥٠.٠٠٤ ٨٢٢		١,٠٠	٢٢,٠٠	٣٢,٠٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٦٣	٥٠.٠٠٤ ٩٣٨			٩,٠٠	٢٤,٠٠	٣٢,٠٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٦٤	٥٠.٠٠٤ ٩٤٢	٥٠.٠٠٤ ٨٢١		١,٠٠	٢٥,٠٠	٣٢,٠٠
		٥٠.٠٠٩ ٦٠٠			٨,٥٠	٢٧,٤٠	٣٢,٣٣
	٥٠.٠٠٩ ٦٦٦	٥٠.٠٠٤ ٩٤٤	٥٠.٠٠٤ ٨٢٣		١,٠٠	٢٥,٠٠	٣٢,٥٠
			٥٠.٠٠٤ ٨١٧		٨,٠٠	٢٥,٥٠	٣٢,٦٥
			٥٠.٠٠٤ ٧١٨		٨,٥٠	٢٦,٠٠	٣٢,٦٥
		٥٠.٠٠٩ ٦١٦			٨,٨٠	٢٨,٥٠	٣٢,٨٠
		٥٠.٠٠٩ ٦٠١			٨,٥٠	٢٧,٤٠	٣٢,٨٣
				٥٠.٠٠٤ ٧١٩	٨,٥٠	٢٥,٠٠	٣٢,٠٠
				٥٠.٠٠٤ ٧٩٦	٤,٥٠	٢٥,٠٠	٣٢,٠٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٦٧	٥٠.٠٠٤ ٩٤٥	٥٠.٠٠٤ ٨٢٤		١,٠٠	٢٦,٠٠	٣٢,٠٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٦٨	٥٠.٠٠٤ ٩٤٦	٥٠.٠٠٤ ٨٢٥		١,٠٠	٢٢,٠٠	٣٢,٠٠
			٥٠.٠٠٤ ٧٢٠		٦,٤٠	٢٥,٤٠	٣٢,٤٧
			٥٠.٠٠٤ ٧٢١		٦,٤٠	٢٥,٣٠	٣٢,٤٨
			٥٠.٠٠٤ ٧٢٢		٦,٤٠	٢٦,٩٠	٣٢,٤٨
			٥٠.٠٠٤ ٧٢٣		٨,٠٠	٢٦,٥٠	٣٢,٥٠
			٥٠.٠٠٤ ٧٢٤		٧,١٠	٢٤,٨٠	٣٢,٥٠
			٥٠.٠٠٤ ٨٢٥		٩,٠٠	٢٧,٠٠	٣٢,٥٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٦٩	٥٠.٠٠٤ ٩٤٧	٥٠.٠٠٤ ٨٢٦		١,٠٠	٢٦,٠٠	٣٢,٥٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٦٩	٥٠.٠٠٤ ٩٠٢	٥٠.٠٠٤ ٧٢٥		٨,٠٠	٢٧,٠٠	٣٢,٧٠
		٥٠.٠٠٤ ٩٠٣	٥٠.٠٠٤ ٧٢٦		٦,٤٠	٢٨,٦٠	٣٢,٧٠
			٥٠.٠٠٤ ٧٢٧		٨,٥٠	٢٦,٠٠	٣٤,٠٠
	٥٠.٠٠٩ ٦٧٠	٥٠.٠٠٤ ٩٤٨	٥٠.٠٠٤ ٨٢١		١,٠٠	٢٧,٠٠	٣٤,٠٠

مكونات محرك TRW Engine Components جاهزة للتجميع ويتم تصنيعها وفقاً للتعليمات الأصلية من قبل الشركة الصانعة. للتأكد من الوظيفة أو بالأحرى ضمان تفاعل حلقات مقعد الصمام مع الصمامات، يجب الموازنة وفقاً لمواصفات التجهيزات الأصلية في حالة دمج زوايا مقعد الصمام بموضع الصمام.

