

Inele de scaune de supape



Inele de scaune de supape

Odată cu utilizarea chiulaselor din aluminiu, inelele de scaune de supape au înregistrat o creștere considerabilă a importanței. Împreună cu supapele, acestea etanșează camera de combustie a chiulasei. Inelul scaunului supapei împiedică pătrunderea/îngroparea supapei în chiulasă. Acesta preia o parte din căldura produsă prin combustie, cu care se presurizează supapa. Această căldură este cedată chiulasei. Pentru a face față diferitelor solicitări, trebuie găsită o compoziție

optimă a materialului din care sunt realizate inelele de scaune de supape. Specialistul în repararea motoarelor trebuie să ia în considerare atât condițiile de funcționare din motor, cât și prelucrabilitatea materialului.

Materiale

La cele mai noi generații de motoare de la producători de motoare renumiți se utilizează inele de scaune de supape din materiale sinterizate (procedu bazat pe

pulbere metalurgică). Solicitățile termice și mecanice din ce în ce mai crescute ale inelului scaunului din camera de combustie abia mai sunt posibile cu materialele obținute prin procedeul tradițional de turnare.

Din acest motiv, Motorservice oferă printre altele, inele sinterizate de scaune de supape, din trei combinații diferite de materiale, care acoperă întreaga paletă de utilizare a motoarelor viitoare.

Imagine de ansamblu

	HM	HT	HT+	G1	G2	G3
Tip de carburant / combustie	Otto (fără plumb), Diesel	Otto (fără plumb), Diesel	Otto(fără plumb), Diesel, CNG, LPG, propan, Flex Fuel	Otto (fără plumb), Diesel	CNG, LPG, Flex Fuel, Otto (fără plumb), Diesel	CNG, LPG, Flex Fuel, Otto (fără plumb), Diesel
Materiale chiulasă	aluminiu, fontă cenușie	aluminiu, fontă cenușie	aluminiu, fontă cenușie	aluminiu, fontă cenușie	aluminiu, fontă cenușie	aluminiu, fontă cenușie
Motoare	motoare Otto și Diesel de putere redusă, cu solicitare de la redusă până la obișnuită	motoare Otto și Diesel de mare putere, cu nivel înalt de supraalimentare și suprasolicitare	aplicații cu gaz ca LPG, CNG, propan, Flex Fuel; motoare Otto și Diesel de mare putere	motoare aspirate, turbomotoare	motoare foarte solicitate, motoare cu performanțe îmbunătățite, toate așa-numitele motoare pe gaz	motoare foarte solicitate, motoare cu performanțe îmbunătățite, toate așa-numitele motoare pe gaz



Atenție!

Condițiile extreme de utilizare și solicitările mari ale motorului respectiv trebuie luate în considerare și aceasta intră în sfera responsabilității specialistului în repararea motorului. Alegerea specificației pieselor de motor trebuie verificată cu atenție de specialistul în repararea motorului.

HM = uzinabilitate foarte bună

HT = rezistență termică foarte bună

HT+ = rezistență termică și rezistență la uzură foarte bune

G1 = rezistență termică bună

G2 = rezistență la uzură bună

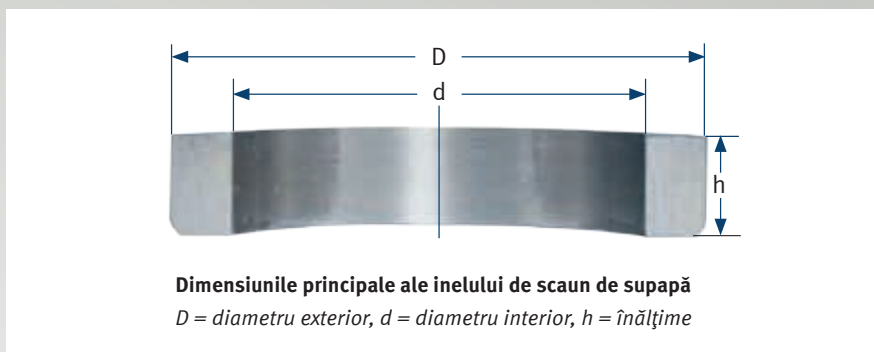
G3 = rezistență termică și rezistență la uzură bune

Instrucțiuni de montare

Inelele de scaune de supape de la Kolbenschmidt/TRW Engine Components sunt gata șlefuite pe diametrul exterior. Cota pentru orificiul de preluare din chiulasă poate fi determinată pe baza următorului tabel de acoperire. La inelele de scaune de supape din metal sinterizat, cornierul scaunului trebuie prelucrat după montare. Inelele de fontă pentru scaune sunt gata prelucrate.

Montarea inelelor de scaune de supape din metal sinterizat

Atenție, inelul pentru scaun care urmează să fie montat se va monta întotdeauna cu partea razei în jos. Datorită razei și "efectului de arc" al materialului sinterizat, inelul de scaun de supapă din metal sinterizat, de la Kolbenschmidt nu necesită azot lichid pentru răcirea inelelor de scaun și nici răcirea chiulasei pentru a presa inelele de scaun de supapă în chiulasă. Inelele de scaun se bat cu o unealtă corespunzătoare, la temperatura camerei.



Indicație:

O înlocuire a inelelor de scaune de supapă și a supapelor în contextul trecerii pe gaz înseamnă întotdeauna o intervenție în specificațiile originale ale motorului. Măsura în care noile materiale sunt compatibile și se obțin rezultatele dorite în condițiile schimbate se poate doar estima în prealabil. Trebuie luate în considerare condiții extreme de utilizare și solicitările specifice ale motorului. Acestea cad exclusiv în sfera de responsabilitate a celui care reechipează motorul.



Atenție:

Respectați specificația supapei la transformare.

Kolbenschmidt/TRW Engine Components recomandă următoarele acoperiri/ajustări forțate

Diametru exterior inel scaun		Chiulasă din fontă		Chiulasă din aluminiu	
[mm]	[inch]	[mm]	[inch]	[mm]	[inch]
20-30	0.7874-1.1811	0,06	0.0024	0,08	0.0031
30-40	1.1811-1.5748	0,08	0.0031	0,10	0.0040
40-50	1.5748-1.9685	0,10	0.0040	0,12	0.0047
50-60	1.9685-2.3622	0,12	0.0047	0,14	0.0055
60-70	2.3622-2.7559	0,14	0.0055	0,16	0.0063



Motorservice App
Acces mobil la
Know-how tehnic



Mai multe detalii
www.ms-motorservice.com/app
în limba engleză

Partener Motorservice:

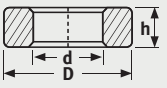
Headquarters:

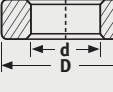
MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

 [mm]							
D	d	h	HM semifinished	HT semifinished	HT+ semifinished	G1 G2 G3 finished**	Cornier de scaun de supapă
22,00	19,00	8,00		50 009 624			
24,00	18,00	8,00		50 009 610	50 009 650		
24,10	18,80	6,50		50 009 602			
24,10	18,00	6,50		50 009 603			
25,00	19,00	8,00		50 009 611	50 009 651		
25,12	20,00	6,00	50 004 700				
26,00	20,00	8,00		50 009 612			
26,70	20,00	5,70	50 004 701	50 004 900	50 009 696		
27,00	21,00	10,00		50 009 613			
27,00	20,00	8,00			50 009 693		
27,13	22,10	6,40	50 004 702				
27,15	20,10	6,60	50 004 703				
28,00	22,00	10,00	50 004 811	50 004 932	50 009 652		
28,50	22,00	10,00	50 004 812	50 004 933	50 009 653		
28,70	22,10	4,90	50 004 704				
28,75	21,00	7,20	50 004 705				
28,80	24,00	8,60		50 009 615			
29,00	23,00	10,00	50 004 813	50 004 934	50 009 654		
29,00	18,00	10,00		50 009 614	50 009 697		
29,50	23,00	10,00	50 004 814	50 004 935	50 009 655		
30,00	23,00	10,00	50 004 815	50 004 936	50 009 656		
30,00	20,00	10,00	50 004 816	50 004 937	50 009 657		
30,02	23,50	6,20	50 004 706				
30,15	25,00	6,30	50 004 707	50 004 901			
30,19	24,10	8,10		50 004 920	50 009 658		
30,30	23,70	6,40	50 004 708				
30,31	22,10	6,40	50 004 709				
30,33	23,70	6,60	50 004 710				
30,50	25,00	6,50	50 004 711				
30,50	23,00	10,00	50 004 817	50 004 938	50 009 659		
31,00	24,00	10,00	50 004 818	50 004 939	50 009 660		
31,00	21,00	10,00	50 004 819	50 004 940	50 009 661		
31,00	18,00	7,50			50 009 623		
31,50	24,00	10,00	50 004 820	50 004 941	50 009 662		
31,83	27,40	8,50		50 004 921	50 009 698		
31,88	26,80	6,40	50 004 712				
31,88	25,40	6,40	50 004 713				
31,90	25,30	6,40	50 004 715				
31,90	23,70	6,40	50 004 714				
31,93	23,10	7,20	50 004 716				
32,00	22,00	10,00	50 004 822	50 004 943	50 009 665		
32,00	24,00	9,00		50 004 928	50 009 663		
32,00	25,00	10,00	50 004 821	50 004 942	50 009 664		
32,33	27,40	8,50		50 009 600			
32,50	25,00	10,00	50 004 823	50 004 944	50 009 666		
32,65	25,50	8,00	50 004 717				
32,65	26,00	8,50	50 004 718				
32,80	28,50	8,80		50 009 616			
32,83	27,40	8,50		50 009 601			
33,00	25,00	8,50	50 004 719				
33,00	25,00	4,50	50 004 796				
33,00	26,00	10,00	50 004 824	50 004 945	50 009 667		
33,00	23,00	10,00	50 004 825	50 004 946	50 009 668		
33,47	25,40	6,40	50 004 720				
33,48	25,30	6,40	50 004 721				
33,48	26,90	6,40	50 004 722				
33,50	26,50	8,00	50 004 723				
33,50	24,80	7,10	50 004 724				
33,50	27,00	9,00	50 004 805				
33,50	26,00	10,00	50 004 826	50 004 947	50 009 669		
33,70	27,00	8,00	50 004 725	50 004 902	50 009 699		
33,70	28,60	6,40	50 004 726	50 004 903			
34,00	26,00	8,50	50 004 727				
34,00	27,00	10,00	50 004 801	50 004 948	50 009 670		
34,00	24,00	10,00	50 004 827	50 004 949	50 009 671		
34,25	27,00	8,00	50 004 728				
34,50	27,00	10,00	50 004 828	50 004 950	50 009 672		
34,70	28,30	7,50	50 004 729				
34,76	32,10	7,80				92-22016	
34,91	29,60	5,80				92-17000	20,0°
34,91	29,50	5,80				92-17001	20,0°
35,00	28,50	7,90	50 004 730				
35,00	28,00	10,00	50 004 829	50 004 951	50 009 673		
35,00	25,00	10,00	50 004 830	50 004 952	50 009 674		
35,05	27,00	6,40	50 004 731				
35,07	28,50	6,40	50 004 733				
35,07	26,90	6,40	50 004 732				
35,08	28,00	7,65				92-16165	0,0°
35,10	25,40	10,40	50 004 734				
35,10	25,40	7,10	50 004 735				
35,25	28,00	8,00	50 004 736				
35,37	28,00	7,70				92-16159	0,0°
35,50	29,00	10,00	50 004 802				
35,50	29,50	9,50	50 004 806				
35,50	28,00	10,00	50 004 831	50 004 953	50 009 500		
35,60	29,00	8,00	50 004 737				
35,90	29,70	7,90				92-22015	30,0°
36,00	29,00	10,00	50 004 832	50 004 954	50 009 675		

 [mm]							
D	d	h	HM semifinished	HT semifinished	HT+ semifinished	G1 G2 G3 finished**	Cornier de scaun de supapă
36,00	26,00	10,00	50 004 833	50 004 955	50 009 676		
36,12	29,30	8,00	50 004 738				
36,50	29,00	10,00	50 004 834	50 004 956	50 009 677		
36,59	30,10	7,90	50 004 739				
36,64	28,60	6,40	50 004 740				
36,64	28,60	8,00	50 004 741				
36,66	26,90	6,40	50 004 742				
36,68	31,20	6,40	50 004 743				
36,80	28,40	7,50				92-22020	30,0°
37,00	28,00	9,00	50 004 744				
37,00	30,00	8,00	50 004 745	50 004 904			
37,00	31,00	10,00	50 004 803				
37,00	30,00	10,00	50 004 835	50 004 957	50 009 678		
37,01	30,15	7,55				92-22008	45,0°
37,03	27,90	9,00	50 004 746				
37,07	28,60	7,20				92-22011	45,0°
37,08	30,56	7,00				92-16124	30,0°
37,20	30,00	7,00	50 004 747	50 004 905			
37,50	31,00	8,50	50 004 748				
37,50	30,00	10,00	50 004 836	50 004 958	50 009 501		
37,50	31,20	6,95		50 009 617			
37,59	30,50	7,30				92-16125	0,0°
38,00	30,00	7,00	50 004 749	50 004 906			
38,00	31,00	10,00	50 004 804	50 004 959	50 009 679		
38,00	28,00	10,00	50 004 837	50 004 960	50 009 680		
38,07	30,00	7,90				92-16154	45,0°
38,07	30,00	8,50				92-16109	45,0°
38,08	30,00	8,50				92-16108	45,0°
38,10	30,20	6,40	50 004 797				
38,21	28,60	6,40	50 004 750				
38,23	31,00	8,00	50 004 755	50 004 907	50 009 503		
38,23	28,60	6,40	50 004 753				
38,23	31,80	9,50	50 004 754				
38,25	31,70	6,40	50 004 752				
38,25	30,10	6,40	50 004 751				
38,28	27,90	8,00	50 004 756				
38,38	30,00	8,50				92-16131	45,0°
38,50	31,00	10,00	50 004 838	50 004 961	50 009 504		
38,95	31,00	8,50	50 004 757	50 004 908			
39,00	29,00	10,00	50 004 840	50 004 963			
39,00	32,00	10,00	50 004 839	50 004 962	50 009 681		
39,30	31,20	7,50				92-22019	45,0°
39,30	32,00	8,00	50 004 758				
39,50	33,00	8,50	50 004 759				
39,50	32,00	10,00	50 004 841	50 004 964			
39,60	33,50	9,50	50 004 807				
39,70	31,80	6,40	50 004 798				
39,77	30,10	9,50	50 004 760				
39,81	31,80	6,40	50 004 761				
39,83	30,10	6,40	50 004 763				
39,85	31,20	7,90	50 004 764				
39,85	30,00	7,70	50 004 765				
39,85	33,00	6,50	50 004 766				
39,98	30,10	7,40				92-22014	45,0°
40,00	33,00	8,00				92-25016	45,0°
40,00	29,00	10,00	50 004 843	50 004 966	50 009 682		
40,00	33,50	9,00	50 004 808				
40,00	32,00	10,00	50 004 842	50 004 965	50 009 506		
40,05	31,00	7,40				92-47023	30,0°
40,05	31,00	6,40				92-47025	30,0°
40,08	31,20	8,05				92-16166	16,0°
40,08	31,00	8,00				92-16167	16,0°
40,09	33,50	7,00				92-16120	45,0°
40,10	31,00	7,50				92-16118	0,0°
40,14	33,00	8,00			50 009 694		
40,16	31,00	9,75				92-22003	45,0°
40,17	32,90	7,10				92-27000	45,0°
40,19	29,97	10,50		50 004 909			
40,19	30,00	10,50	50 004 767				
40,20	34,00	7,50	50 004 768	50 004 910			
40,26	31,00	7,50				92-16146	0,0°
40,26	31,00	9,75				92-22004	45,0°
40,38	31,00	8,50				92-16160	45,0°
40,46	31,00	7,50				92-16143	45,0°
40,50	32,00	10,00	50 004 844	50 004 967	50 009 507		
40,59	33,50	7,30				92-16121	0,0°
41,00	34,00	7,50	50 004 769	50 004 911			
41,00	33,00	10,00	50 004 845	50 004 968	50 009 683		
41,00	30,00	10,00	50 004 846	50 004 969	50 009 508		
41,05	31,00	7,40				92-47024	30,0°
41,28	33,40	6,40	50 004 799				
41,40	31,80	9,50	50 004 771				
41,40	31,80	6,40	50 004 770				
41,50	33,00	10,00	50 004 847	50 004 970	50 009 684		
41,62	34,00	8,00	50 004 772	50 004 912			
42,00	32,40	8,00				92-25015	30,0°
42,00	31,00	10,00	50 004 849	50 004 972	50 009 510		
42,00	34,00	10,00	50 004 848	50 004 971	50 009 511		