



ENGINE COOLING

POMPE ACQUA – RAFFREDDAMENTO IN BASE
ALLE ESIGENZE PER UNA LUNGA VITA DEL MOTORE



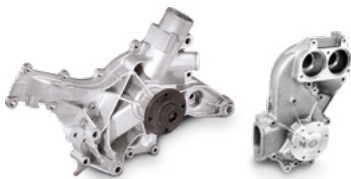
Prodotto (PC)	Numero articolo (Pierburg)	Produttore	Motore	N. OE
Moduli termostato con pompe acqua	7.10942.09.0	Mercedes-Benz	OM651 – 2.1 Diesel EU6	A 651 200 83 01
	7.05466.04.0	Stellantis Group	D20/B20 – 2.0 Diesel EU6	55578243
	7.07152.35.0	VAG Group	EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5	06H 121 026 BE
	7.07856.08.0		EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5	06H 121 026 DN
	7.07152.37.0		EA888.3 – 1.8/2.0 Petrol EU6	06L 121 012 A
	7.07152.13.0		EA211 – 1.0/1.2/1.4/1.6 Petrol EU5/6	04E 121 600 K
	7.07152.36.0		EA888.3 – 1.8/2.0 Petrol EU6	06L 121 111 H
Pompe dell'acqua meccaniche a portata variabile	7.08778.06.0	Stellantis Group	GME – 2.0 Petrol EU6	50057530
	7.08779.03.0		GME – 2.0 Petrol EU6	50057067
	7.08149.03.0		D20/B20 – 2.0 Diesel EU6	55506050
	7.10942.05.0	VAG Group	EA839 – 3.0 Petrol EU5/6	06E 121 018 N
	7.10942.01.0		EA839 – 3.0 Petrol EU5/6	06E 121 018 L
	7.10942.10.0		EA211 – 1.4 TwinCharger	03C 121 004 L
	7.10942.00.0		EA288 1.6/2.0 Diesel EU5/6	04L 121 011 P
	7.10942.04.0		EA839 – 2.5/2.8 Petrol EU5/6	06E 121 018 M
	7.07152.50.0		EA211 – 1.2 Petrol EU5/6	03F 121 004 F
	7.10942.03.0		EA288 – 1.4 TDI	04B 121 011 G
	7.10942.17.0		EA288 - 2.0 Diesel EU6	05L 121 011 E

RAFFREDDAMENTO IN BASE ALLE ESIGENZE PER UNA LUNGA VITA DEL MOTORE



POMPE DELL'ACQUA MECCANICHE A PORTATA VARIABILE

Con le sue pompe acqua meccaniche variabili Motorservice lancia sull'aftermarket un altro prodotto innovativo per una gestione termica moderna e all'avanguardia. Grazie al raffreddamento regolato in funzione del fabbisogno si ottiene un risparmio di carburante e si riducono le emissioni di CO₂. Le possibilità di regolazione della portata in volume sono: giunti di accoppiamento elettromagnetici, moduli termostato con valvola termostatica, valvola a cassetto rotante azionata elettronicamente con riduttore a vite senza fine, copertura della girante con un anello a regolazione elettroidraulica o pneumatica e farfalle di bypass pneumatiche all'interno del modulo pompa. Queste pompe rispondono pertanto all'attuale tendenza a utilizzare sistemi ausiliari intelligenti nel motore a combustione.



POMPE DELL'ACQUA MECCANICHE

Il liquido refrigerante della pompa acqua preleva il calore dal blocco motore e dalla testata e lo trasmette attraverso il radiatore all'aria ambiente. Le pompe dell'acqua meccaniche, a seconda del modello costruttivo, sono disposte in una scatola della pompa proprio all'esterno sul motore oppure sono direttamente flangiate sul basamento del motore e sono azionate da cinghia trapezoidale, cinghia dentata o direttamente dal motore.

Caratteristiche qualitative delle nostre pompe acqua:

- Kit di guarnizioni ad anello scorrevole di ottima qualità
- Cuscinetti a sfere di lunga durata e esenti da manutenzione
- Girante a palette ottimizzate per il flusso in materiale plastico, acciaio, alluminio o ottone
- Guarnizioni e O-ring sono compresi nella fornitura



POMPE ACQUA ELETTRICHE

Le pompe acqua elettriche nei moderni concetti motore contribuiscono in misura sostanziale alla riduzione delle emissioni.

La realizzazione di una portata indipendente dal numero di giri del motore consente il raffreddamento in base al fabbisogno. Questo riduce il fabbisogno di potenza, diminuendo di conseguenza le perdite per attrito, il consumo di carburante e le emissioni di sostanze nocive.

Pierburg ha sviluppato la produzione in serie di questa tecnologia e è il primo fornitore di pompe acqua elettriche di serie per refrigerante su scala mondiale.



POMPE DI CIRCOLAZIONE ACQUA

Le pompe di circolazione acqua vengono impiegate lì dove operazioni di raffreddamento o riscaldamento devono essere realizzate in modo indipendente dal circuito di raffreddamento. Nei sistemi di riscaldamento autonomi, ad es. le pompe di circolazione acqua vengono impiegate per il riscaldamento rapido dell'abitacolo del veicolo.

Sin dalla prima generazione si è ampiamente rivelata una pompa del refrigerante semplice e robusta.

Nell'ulteriore sviluppo dalla seconda alla quarta generazione sono stati ottimizzati dimensioni, peso, sistema di azionamento e potenza idraulica.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2018-05 – IT – 05/22 (052025)