



KOLBENSCHMIDT



GLEITLAGER

WENIGER REIBUNG. WENIGER VERSCHLEISS.

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



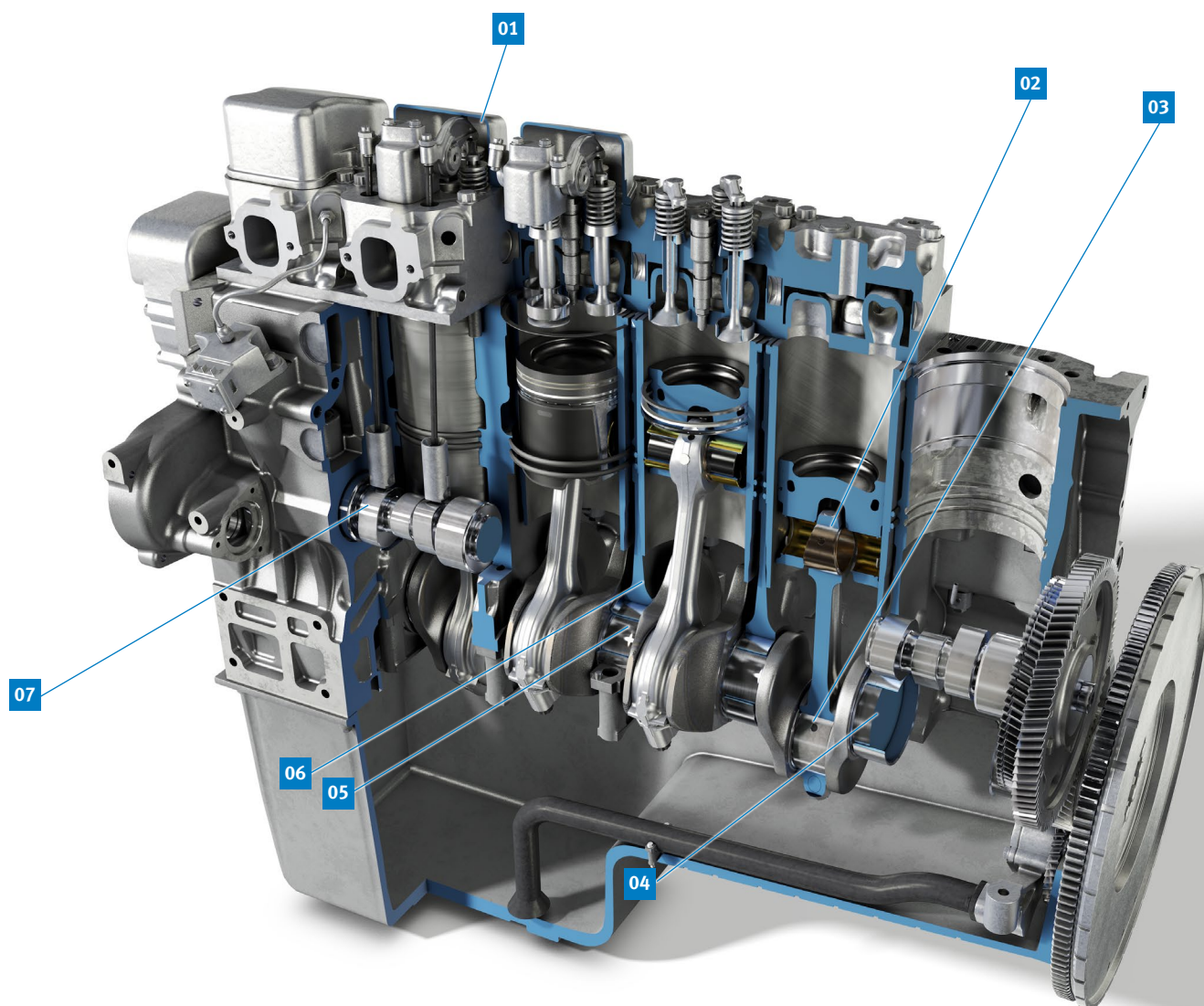
RHEINMETALL

GLEITLAGER WENIGER REIBUNG. WENIGER VERSCHLEISS.

Gleitlager von Kolbenschmidt sorgen mit optimalen Gleitwerkstoffen und perfekter Geometrie für weniger Reibung und mehr Dynamik. Motorservice bietet neben einem großen Sortiment an Standard- und Übermaßgrößen auch spezielle Sonderlösungen für die Reparatur an.

PRODUKTPROGRAMM

- Haupt- und Pleuellagerschalen
- Anlaufscheiben und Passlager
- Lagerbuchsen für Nockenwellen und Pleuelstangen





03 04 LAGERSCHALEN

Gleitlager sind ein wichtiges Bauteil für Verbrennungsmotoren. Die komplexen Anforderungen und hohen Belastungen für die Lagerung der bewegten Motorenteile erfordern den Einsatz von sorgfältig auf den jeweiligen Anwendungsfall abgestimmte Werkstoffe.



06 ANLAUFSCHLEIBEN

Anlaufscheiben ersetzen zusammen mit Halblagerschalen die Passlagerschalen im Motor. Die Motorengehäuse sind für die Aufnahme von Anlaufscheiben speziell konstruiert. Die zuverlässige Führung am Außendurchmesser der Anlaufscheiben und die Verdrehsicherung müssen gewährleistet sein.



05 PASSLAGER

Passlagerschalen (auch Bundlagerschalen genannt) übernehmen die axiale Führung der Kurbelwelle. „Gebaute“ Passlager werden aus Halbschalen und Anlaufscheiben zusammengesetzt. Normale Passlagerschalen werden aus einem Stück gefertigt.



01 02 07 LAGERBUCHSEN

Nockenwellen- und Kipphebellager werden meist in Standardmaß angeboten. Lagerbuchsen für Pleuelstangen sind semi-finished, das heißt, sie müssen nach dem Einpressen in die Pleuelstangen noch auf das benötigte Nennmaß bearbeitet werden.



Gleitlager von Kolbenschmidt sind in vielen Übermaßgrößen erhältlich. Dies ist oftmals die letzte Chance für eine professionelle Motoreninstandsetzung.

Motorservice verfügt über ein breites europäisches und asiatisches Produktprogramm für mehr als 13.800 Motorenanwendungen und 50.000 Motorentypen.



KOLBENSCHMIDT GLEITLAGER – REIBUNGSARME DAUERLÄUFER

Geringere Reibung, höhere Festigkeit und Verschleißbeständigkeit dank der neuen Kombination aus Metall und Polymer.

Zur Reduzierung der CO₂-Emissionen werden verschiedene Technologien entwickelt, wie z. B. Start-Stopp- oder Segelbetrieb. Diese Arten des Motorbetriebs erfordern Motorlager mit höherer Verschleißfestigkeit. Aus diesem Grund verfügen die Motorlager über eine zusätzliche Polymer-Gleitschicht. Das Lagermetall und die Polymerschicht erfüllen somit die gegensätzlichen Anforderungen wie Anpassungsfähigkeit, Verschleißfestigkeit und gleichzeitige Belastbarkeit.



MASSIVLAGER

Zuverlässige Dauerläufer

Diese aus einer speziellen Bronzelegierung hergestellten Buchsen kommen hauptsächlich im Pleuel und bei der Lagerung der Nockenwelle zum Einsatz. Sie zeichnen sich durch eine hohe Ermüdungsfestigkeit aus.



ZWEISTOFFLAGER

Allrounder mit Nehmerqualitäten

Zweistofflager von Kolbenschmidt zeichnen sich durch eine hohe Verschleiß- und Korrosionsbeständigkeit aus. Zweistofflager kommen vor allem an niedrig- bis mittelbelasteten Lagerstellen zum Einsatz.



Stahl-Alu

Rücken: Stahl
Lagermaterial: Aluminium

DREISTOFFLAGER

Halten dem größten Druck stand

Die je Einsatzort und -art unterschiedlichen Gleitschichten garantieren eine lange Lebensdauer – auch unter erschwerten Bedingungen. Lager mit Galvanik-, Sputter- oder Polymerschichten werden hauptsächlich in höher belasteten Motoren verwendet. Hier kommen sie vor allem als Haupt- und Pleuellager zum Einsatz.



Galvanik

Rücken: Stahl
Lagermaterial: Bronze
Laufschicht: Galvanik



Polymer

Rücken: Stahl
Lagermaterial: Aluminium oder Bronze
Laufschicht: Gleitlack

Sputter

Rücken: Stahl
Lagermaterial: Messing oder Bronze
Laufschicht: Sputter



**Wir bieten ein umfassendes Produktportfolio für eine Vielzahl von Motoren.
Hier finden Sie einige Beispiele unserer Pkw- und Nkw-Bestseller im Aftermarket.**

Hersteller	Motor	Produkt	Art.-Nr.	Reparaturstufen		
Mercedes-Benz	OM 651	Pleuellager	77 972 600	STD		
			77 972 610	0,25 mm		
			77 972 620	0,50 mm		
		Hauptlager (inkl. Passlager)	77 973 600	STD		
			77 973 610	0,25 mm		
			77 973 620	0,50 mm		
		Hauptlager (inkl. Passlager) Außenübermaß +0,50 mm	77 973 700	STD		
			77 973 710	0,25 mm		
			77 973 720	0,50 mm		
		Pleuelbuchsen	37 110 690	SEMI		
		BMW	N47	Pleuellager	77 950 600	STD
					77 950 610	0,25 mm
77 950 620	0,50 mm					
Hauptlager (inkl. Passlager)	77 951 600			STD		
	77 951 610			0,25 mm		
	77 951 620			0,50 mm		
Pleuelbuchsen	37 172 690			SEMI		
N57	Pleuellager			77 952 600	STD	
				77 952 610	0,25 mm	
				77 952 620	0,50 mm	
	Hauptlager (inkl. Passlager)			77 953 600	STD	
				77 953 610	0,25 mm	
			77 953 620	0,50 mm		
	Pleuelbuchsen		37 261 690	SEMI		
	VW Group		2.0 TDI	Pleuellager	77 555 600	STD
					77 555 610	0,25 mm
77 555 620					0,50 mm	
Hauptlager				77 553 600	STD	
				77 553 610	0,25 mm	
				77 553 620	0,50 mm	
Anlaufscheiben				78 635 600	STD	
Nockenwellenlager		77 913 600		STD		
1.8 / 2.0 TFSI		Pleuellager		37 111 600	STD	
				37 111 610	0,25 mm	
				37 111 620	0,50 mm	
		Hauptlager		77 907 600	STD	
			77 907 610	0,25 mm		
			77 907 620	0,50 mm		
		Anlaufscheiben	79 418 600	STD		
		Pleuelbuchsen	77 909 690	SEMI		
		Dacia / Nissan / Renault	1.5 Diesel (K9K)	Pleuellager	77 837 600	STD
77 837 610					0,25 mm	
77 837 620					0,50 mm	
Hauptlager				77 839 600	STD	
				77 839 610	0,25 mm	
	77 839 620			0,50 mm		
Anlaufscheiben	79 359 600			STD		

Hersteller	Motor	Produkt	Art.-Nr.	Reparaturstufen
Scania	DC 12	Pleuellager	77 711 600	STD
			77 711 610	0,25 mm
			77 711 620	0,50 mm
		Hauptlager	77 710 600	STD
			77 710 610	0,25 mm
			77 710 620	0,50 mm
		Anlaufscheiben	79 279 600	STD
		Pleuelbuchsen	77 722 690	SEMI
		Nockenwellenlager	77 738 600	STD
Mercedes-Benz	OM541	Pleuellager	79 229 600	STD
			79 229 610	0,25 mm
			79 229 620	0,50 mm
		Hauptlager	79 231 600	STD
			79 231 610	0,25 mm
			79 231 620	0,50 mm
		Anlaufscheiben	79 230 600	STD
		Pleuelbuchsen	72 858 690	SEMI
		Nockenwellenlager	77 590 690	SEMI
MAN	D2066 / D2676	Pleuellager	37 280 600	STD
			37 280 610	0,25 mm
			37 280 620	0,50 mm
		Hauptlager	77 682 600	STD
			77 682 610	0,25 mm
			77 682 620	0,50 mm
		Hauptlager Außenübermaß +0,50 mm	77 682 700	STD
			77 682 710	0,25 mm
		Anlaufscheiben	79 261 600	STD
			79 261 610	0,40 mm
			79 261 620	0,80 mm
		Pleuelbuchsen	77 928 690	SEMI
DAF	MX13	Pleuellager	77 964 600	STD
			77 968 600	STD
			77 968 610	0,25 mm
		Hauptlager	77 968 620	0,50 mm
			77 969 600	STD
			77 969 610	0,25 mm
			77 969 620	0,50 mm
		Anlaufscheiben	79 466 600	STD
		Nockenwellenlager	37 004 600	STD
Volvo	D 13	Pleuellager	77 898 600	STD
			77 898 610	0,25 mm
			77 898 620	0,50 mm
		Hauptlager	77 751 600	STD
			77 751 610	0,25 mm
			77 751 620	0,50 mm
		Anlaufscheiben	78 520 600	STD
			78 520 610	0,25 mm
		Pleuelbuchsen	37 114 690	SEMI
		Nockenwellenlager	37 150 600	STD

HEADQUARTERS:**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Deutschland
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Deutschland GmbH

Rudolf-Diesel-Straße 9
71732 Tamm, Deutschland
Telefon: +49 7141 8661-455
Telefax: +49 7141 8661-450
www.ms-motorservice.de

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2196-01 – DE – 05/25 (052025)