PIERBURG

PRESTAZIONI RICARICATE:
I VOSTRI ESPERTI DI TURBOCOMPRESSORI

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD

RHEINMETALL

TURBOCOMPRESSORI PIERBURG: TECNOLOGIA INNOVATIVA PER EFFICIENZA E PRESTAZIONI MASSIME

I turbocompressori sono componenti indispensabili dei moderni motori di auto e veicoli commerciali, e la loro importanza sta aumentando sempre più. Aumentano le prestazioni del motore, migliorano l'efficienza e contribuiscono a ridurre le emissioni. Una scarsa manutenzione o componenti del motore difettosi possono tuttavia ridurre in modo significativo la durata di un turbocompressore e causare addirittura un guasto.

Con i nuovi turbocompressori Pierburg, vi offriamo soluzioni di prima classe, sviluppate appositamente per ogni uso del veicolo. I nostri turbocompressori stabiliscono un punto di riferimento nella tecnologia dei motori, creando il perfetto equilibrio tra prestazioni, efficienza e rispetto dell'ambiente. Sono progettati per gli usi più impegnativi e garantiscono la massima affidabilità e precisione.

I nostri turbocompressori si adattano ai sistemi di trasmissione esistenti e a quelli orientati al futuro. Sono la soluzione per ottimizzare le prestazioni del motore e contribuiscono a ridurre il consumo energetico e a minimizzare l'impronta ecologica.

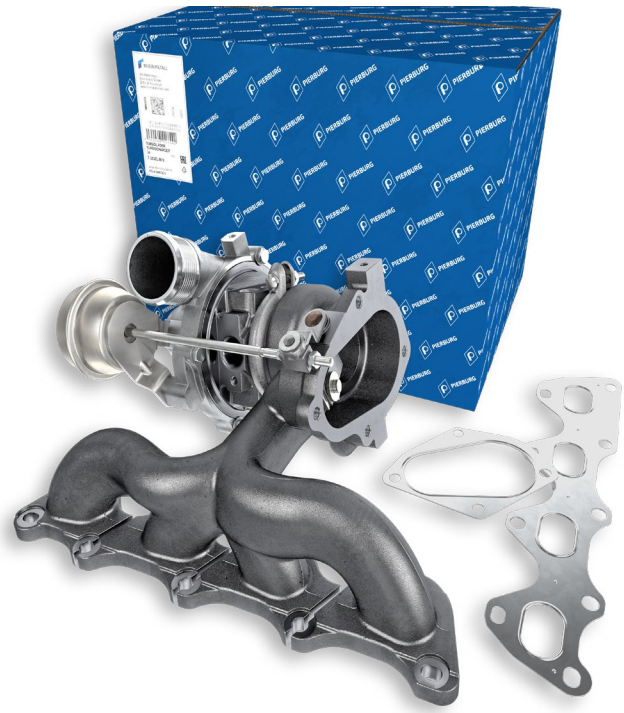
Aspetti tecnologici chiave:

- **Migliore compressione dell'aria**
  Attraverso pressioni di sovralimentazione più elevate, l'utilizzo del carburante è ottimizzato e le prestazioni del motore sono aumentate.

- **Materiali e produzione all'avanguardia**
  I componenti realizzati in leghe resistenti al calore e le precise tolleranze di produzione garantiscono robustezza e stabilità anche in condizioni estreme.

- **Controllo variabile**
  Il controllo dinamico della pressione di sovralimentazione garantisce reazioni ideali del motore nelle più svariate condizioni operative.

- **Tecnologia efficiente dei cuscinetti e dei rivestimenti**
  L'attrito ridotto al minimo e la migliore dissipazione del calore aumentano la durata e l'affidabilità.



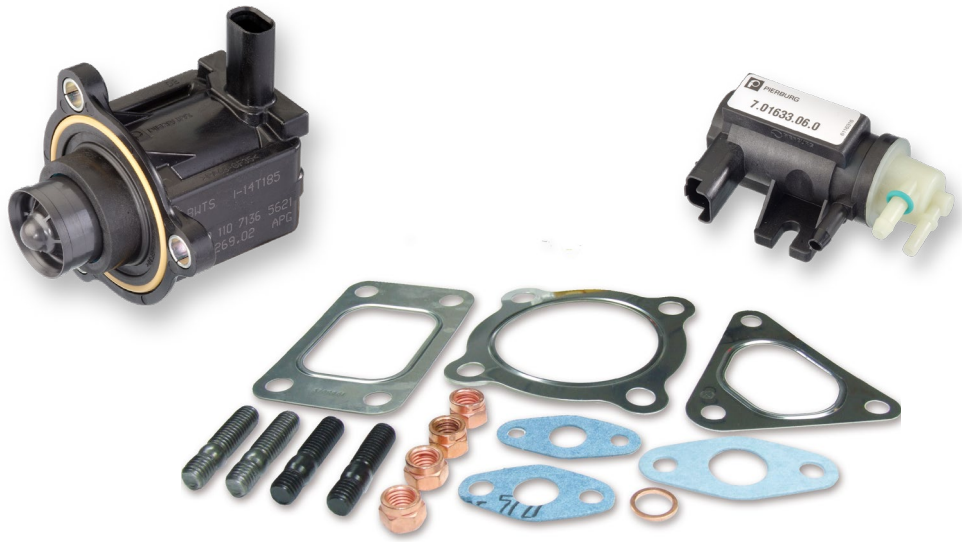
Qualità di Pierburg

Pierburg è specialista nei settori della riduzione delle sostanze nocive, dell'alimentazione dell'aria e delle valvole a farfalla. L'esperienza decennale e la competenza nel produrre soluzioni per motori altamente innovative e affidabili, fanno di Pierburg l'azienda di riferimento per lo sviluppo e la realizzazione di componenti, moduli e sistemi all'avanguardia. Con i turbocompressori del marchio Pierburg, offriamo alle officine indipendenti il massimo livello di qualità e innovazione.

Ulteriori informazioni sono disponibili qui:

Gamma di prodotti

La nostra vasta gamma di prodotti offre una varietà di nuovi turbocompressori per auto, veicoli commerciali e fuoristrada. Forniamo anche un'ampia gamma di accessori e ricambi per turbocompressori, tutti da un solo fornitore. Pierburg è specializzata nello sviluppo di turbocompressori di alta qualità, che soddisfano le elevate esigenze del mercato. La sostituzione dei turbocompressori nei veicoli più vecchi consente alle officine di offrire ai propri clienti soluzioni competitive e di prima qualità. Sono inoltre disponibili componenti per turbocompressori Pierburg conformi agli standard OE, alcuni dei quali già preassemblati. Sono disponibili set di guarnizioni adeguate per un'installazione semplice. I nostri turbocompressori sono chiaramente identificabili grazie alla marcatura laser sull'alloggiamento, che vi garantisce di avere tra le mani un prodotto di alta qualità.



I vantaggi a colpo d'occhio:

- **Un ampio portafoglio di prodotti**
  Turbocompressori di alta qualità, adatti a un'ampia gamma di tipi di motori di auto, veicoli commerciali e altre applicazioni.
- **Esperienza e competenza**
  Un'esperienza decennale garantisce la massima qualità e affidabilità.
- **Produzione conforme agli standard OE**
  Produzione conforme ai severi requisiti delle specifiche delle attrezzature originali.
- **Utilizzo di componenti originali**
  Utilizzo di ricambi originali per garantire la massima compatibilità e le massime prestazioni.
- **Componenti facili da montare**
  Sono disponibili prodotti OE Pierburg, in parte preassemblati.
- **Set di guarnizioni inclusi**
  Tutti i turbocompressori Pierburg sono forniti con set di guarnizioni adeguati per garantire un'installazione semplice.
- **Massimi standard di qualità**
  I banchi di prova e i macchinari di calibrazione interni garantiscono standard di qualità costantemente elevati.

Cosa fa bene al turbocompressore?

Per massimizzare la durata del turbocompressore, questo è stato progettato per durare in genere quanto il motore stesso e non richiede una manutenzione particolare. Sono sufficienti alcuni controlli regolari. È necessario seguire sempre le seguenti raccomandazioni di manutenzione del produttore del motore:

- rispetto degli intervalli prescritti per la sostituzione dell'olio
- manutenzione regolare del filtro dell'olio
- controllo della pressione dell'olio
- pulizia del filtro dell'aria

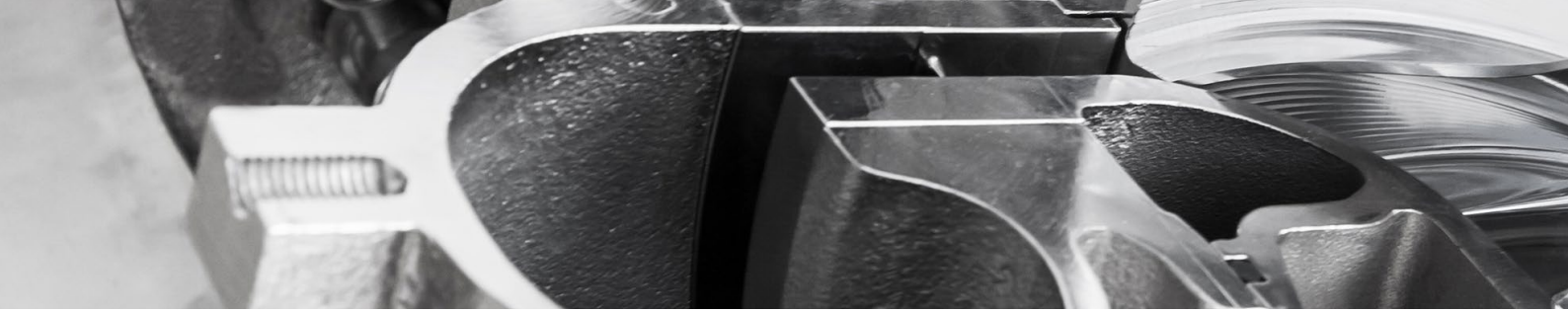
Cosa è dannoso per il turbocompressore?

Il 90% di tutti i danni ai turbocompressori ha origine dalle seguenti cause:

- ingresso di corpi estranei nella turbina o nel compressore
- sporcizia nell'olio
- alimentazione insufficiente di olio (pressione dell'olio / sistema di filtraggio)
- temperature eccessive dei gas di scarico (sistemi di accensione / sistemi di iniezione)

MATRICE PER LA DIAGNOSI DEL TURBOCOMPRESSORE

	Possibili cause di avaria															
Sintomi	Alimentazione insufficiente di olio al turbocompressore	Olio motore inadeguato / scarsa manutenzione dell'olio	Particelle estranee nell'olio motore	Corpi estranei nell'alloggiamento del compressore o della turbina	Filtro aria ostruito / tubi di aspirazione o di mandata non a tenuta	Sfiato del basamento o tubazione di ritorno dell'olio ostruita / difettosa	Guide valvola, fasce elastiche, motore o canne cilindro usurate / espulsione aumentata di gas di blow-by	Impianto di alimentazione del combustibile / impianto d'iniezione difettoso o non regolato correttamente	Farfalla di regolazione della pressione di alimentazione / la valvola non si apre o non si chiude	Il movimento della VTG è limitato	Comando della farfalla di regolazione / valvola / unità VTG difettosa	Unità di regolazione elettrica / elettronica del turbocompressore difettosa	L'impianto di scarico ha una resistenza al flusso troppo alta	Perdita di gas di scarico a monte o a valle dell'alloggiamento della turbina	Turbocompressore in fuorigiri
Girante del compressore / ruota della turbina difettosa				■											
Pressione di sovralimentazione troppo bassa				■	■			■	■	■	■	■	■	■	
Pressione di sovralimentazione troppo alta								■	■	■	■	■			■
Il turbocompressore emette rumori	■	■	■	■	■								■	■	
Fumo nero					■			■	■	■	■	■			
Fumo blu	■	■	■	■	■	■	■							■	
Consumo di olio elevato	■	■	■	■	■	■	■							■	
Perdita di olio nell'alloggiamento del compressore	■	■	■	■	■	■	■								
Perdita di olio nell'alloggiamento della turbina	■	■	■	■	■	■	■							■	
Turbocompressore surriscaldato	■	■				■	■	■					■		■
Gioco assiale / radiale dell'albero eccessivo	■	■	■										■		
Messaggio di guasto nella gestione del motore				■	■			■	■	■	■	■	■	■	■
Dado centrale allentato / mancante	■	■	■	■											



Proponiamo un portfolio completo di prodotti per numerosi motori:
di seguito troverete i nostri 25 migliori turbocompressori per auto per l'aftermarket:

N. art.	Produttore	N. rif. OE	Motori
7.15103.49.0	Audi	03L253016T	VAG 1.6L TDI 105 CV
7.15101.49.0		03L253056T	VAG 2.0L TDI 140 CV
7.15103.45.0		028145702NX	VAG 1.9L TDI 110 CV
7.15101.28.0		06J145713L	VAG 2.0L TFSI 155 CV
7.15101.27.0		06H145701J	VAG 2.0L TFSI 200 CV
7.15104.13.0	BMW	11 65 8 519 476	2.0L TD 184 CV
7.15103.25.0		11 65 7 794 022	N47 D20 C
7.15104.14.0		11 65 7 808 758	2.0L TD 184 CV
7.15103.47.0		11 65 7 810 189	2.0L D 140 CV
7.15103.33.0	Citroën	0375N1	PSA 1.6 HDi 112 CV
7.15101.70.0		037569	PSA 1.6 HDi 110 CV
7.15101.12.0		0375G9	PSA 206 / C1 / C2 / C3
7.15101.08.0	Fiat	71784113	Opel / Fiat 1.3 JTD-CDTI
7.15101.10.0		71724445	Fiat Panda / Grande Punto 1.3 CDTI / JTD
7.15101.25.0		93169102	Fiat 1.3L D Multijet
7.15101.37.0	Nissan	1441100Q1G	Renault 1.5L DCI 110 CV
7.15103.34.0		14411EC00E	Nissan 2.5 dCi 16V 170 CV
7.15103.87.0		14411VM01A	Nissan 2.5L DCI 135 CV
7.15104.10.0	PSA	0375Q6	1.6L HDI 90 CV
7.15101.72.0	Seat	038253056EX	VAG 1.9 TDI
7.15101.33.0		06A145704QX	VAG 1.8T 240 CV
7.15101.01.0	Volkswagen	04E145703Q	VW Golf VII 1.2 TSI
7.15101.56.0		04C145701C	1.0L TSI
7.15103.90.0		03F145701H	VW 1.2L TSI
7.15104.02.0		03C145701N	VAG 1.4 TFSI 125 CV

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.
Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

I nostri 25 migliori turbocompressori per veicoli commerciali per l'aftermarket:

N. art.	Produttore	N. rif. OE	Motori
7.15107.13.0	DAF	1897353	MX13
7.15107.01.0	IVECO	5322533	F3AE3681B
7.15104.36.0		2101403	Piattaforma DAILY IV / Telaio 29L10
7.15104.07.0		504137713	Iveco Daily 3.0 L D 140 CV
7.15107.05.0	MAN	51.09100-7866	D0836
7.15107.10.0		51.09100-7538	D2866
7.15107.11.0		51.09100-9925	D2066
7.15107.15.0		51.09100-7630	D2066
7.15107.18.0		51.09101-7026	D2066
7.15107.00.0	Mercedes-Benz	A 007 096 78 99	OM 541.941
7.15107.04.0		A 904 096 77 99	OM 904.930
7.15107.09.0		A 906 096 46 99	OM906
7.15107.16.0		A 471 096 71 99	OM471
7.15107.17.0		A 471 090 26 80	OM471
7.15107.12.0		A 010 096 17 99	OM541
7.15107.03.0	Scania	1443190	DC 12.09
7.15107.06.0		2732025	DC 13.115
7.15107.07.0		2328179	DC 13.124
7.15107.08.0		1423040	DC 12.15
7.15107.19.0		2057668	DC13
7.15107.14.0	Volvo	8113407	D12A
7.15101.13.0	Volkswagen	1545073	VW Transporter 2.5L TDI 75 CV
7.15101.32.0		038253019JV	VW Transporter 1.9L TDI 85 CV
7.15103.13.0		028145701LV	VW Transporter 1.9L TD 70 CV
7.15103.15.0		074 145 703 EV	VW Transporter 2.5L TDI 100 CV

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.
Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

HEADQUARTERS:
MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

www.rheinmetall.com
© MS Motorservice International GmbH – FL 2197-05 – IT – 06/25 (062025)