



KOLBENSCHMIDT



CHEMISES DE CYLINDRE

POUR MOTEURS DE
CONSTRUCTEURS ASIATIQUES

PRENDRE SES RESPONSABILITÉS DANS UN MONDE EN MOUVEMENT



RHEINMETALL

SLIPFIT ET PRESSFIT

DIFFERENCE ET MONTAGE

Les véhicules des constructeurs asiatiques sont très populaires sur tous les marchés mondiaux. Beaucoup d'entre eux sont des voitures particulières, pour lesquelles la révision moteur est moins courante que pour les véhicules utilitaires plus grands. Motorservice propose également pour ces moteurs différentes chemises de cylindre, livrées en qualité première monte.

Motorservice dispose de partenaires de distribution sur les cinq continents, ce qui lui permet de livrer rapidement et de manière fiable les pièces de rechange nécessaires, même pour des applications sensibles au facteur temps. Une livraison rapide est particulièrement cruciale lorsqu'il s'agit de pièces pour véhicules utilitaires, alternateurs ou applications marines.

Selon le type de montage, on distingue deux types de chemises de cylindre : la Slipfit et la Pressfit.

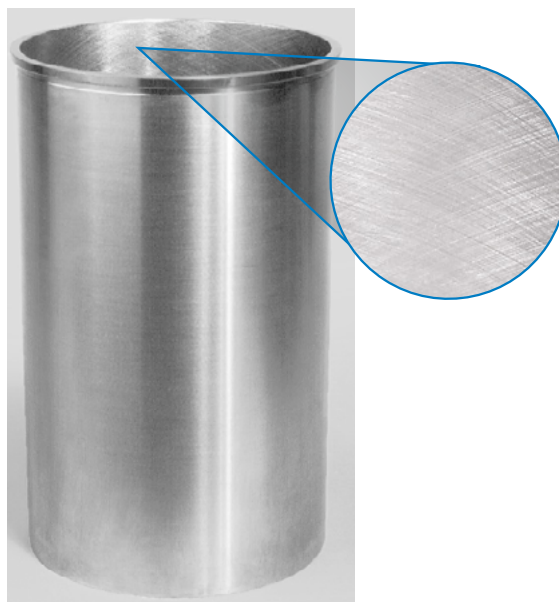
CHEMISES SLIPFIT

Les numéros d'article des chemises « Slipfit » se terminent par -110.

Ces chemises de réparation peuvent être montées manuellement.

Aucun usinage supplémentaire n'est nécessaire, la surface de travail du cylindre étant déjà finie et honée.

Cela permet à un atelier classique de remplacer les chemises de cylindre. Ces chemises sont également désignées comme « finished » dans le catalogue.

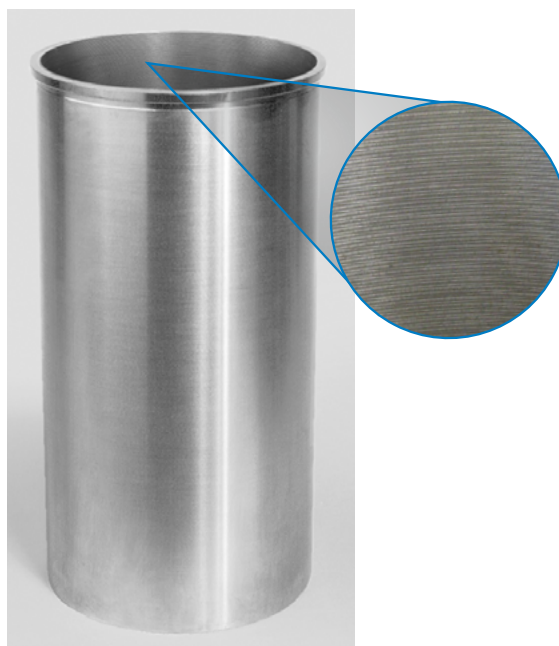


CHEMISES PRESSFIT

Les numéros d'articles des chemises « Pressfit » se terminent par -190.

Le montage de ces chemises de cylindre se fait par pressage.

Ensuite, un alésage et un honage de la surface de travail du cylindre sont nécessaires. En raison de ces étapes supplémentaires, seuls les ateliers de révision disposant de l'équipement adéquat peuvent monter ce type de chemises.





30 ARTICLES
400 TYPES DE VÉHICULES
PLUS DE 5 MILLIONS DE VÉHICULES

OEM	Moteur	N° d'article	Inclus dans kit
Nissan	SD20	88 603 110	-
	SD22		
	SD30		
	SD33		
Ssangyong	XD3P	89 033 190	-
Toyota	OM314.910	89 069 190	90 274 981
			93 882 961
Toyota	OM314.910	89 177 190	90 274 982
			93 882 962
Toyota	OM314.910	89 178 190	90 274 980
			93 882 960
Suzuki	XUD9	89 184 190	93 648 970
	XUD9A		
Honda	XUD7T	89 316 190	-
Weichai	WD615.69 Euro 2	89 387 110	93 532 962
Ssangyong	OM601.940	89 429 190	91 372 960
	OM661.940		94 675 960
	OM662.940		
Hyundai Mitsubishi	4D55	89 436 190	40 059 960
	4D55T		
	4D56		
	4D56 (8V)		
	4D56T		
	4D56T (64KW)		
Nissan	TD27	89 449 190	40 060 960
	TD27T		
	TD27ETI		
	TD27TI		
	TD42		
	TD42T		
Ssangyong	OM601.940	89 456 190	91 372 961
	OM661.940		94 823 970
	OM662.940		
Isuzu	4JB1	89 520 110	-
	4JB1-T		
	4JB1-TC		

OEM	Moteur	N° d'article	Inclus dans kit
Honda	20T2N	89 536 190	-
	20T2R		
Isuzu	4JG2-T	89 817 110	-
	4JH1-TC		
Toyota	1HD-FT	89 822 190	
	1HD-T		
	1H-Z		
Toyota	1KZ-TE	89 823 190	
	1Z		
Mitsubishi	4M40	89 824 190	40 054 960
	4M40-A		40 069 960
	4M40-T		
Mitsubishi	4D34	89 825 190	
	4D34T		
Mitsubishi	4M41	89 829 190	40 290 960
Nissan	YD22DDTi	89 835 190	
	YD22DDT		
	YD22ETi		
Toyota	1CD-FTV	89 836 190	
Nissan	CD20	89 838 190	-
	CD20T		
Isuzu	4EC1T	89 849 190	94 514 960
Toyota	2L	89 850 190	90 739 971
	2L-TII		94 756 961
Mitsubishi	4D30	89 851 190	-
	4D31		
Toyota	B	89 852 190	-
	11B		
Nissan	SD23	89 853 190	-
	SD25		
Mitsubishi	S6R-PTA	89 956 110	-
	S6R-MPTA		
Mitsubishi	S6R2-MPTA	89 957 110	-
	S6R2-MPTK		

HEADQUARTERS :

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice France S.A.S.

Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II
40 avenue des Nations
93420 Villepinte, France
Téléphone : +33 149 8972-00
Télécopie : +33 149 8972-01
www.ms-motorservice.fr

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2208-03– FR – 07/25 (072025)