



KOLBENSCHMIDT



TULEJE CYLINDROWE

DO SILNIKÓW PRODUCENTÓW
AZJATYCKICH

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL

SLIPFIT (TULEJE WSUWANE) I PRESSFIT (TULEJE WCISKANE)

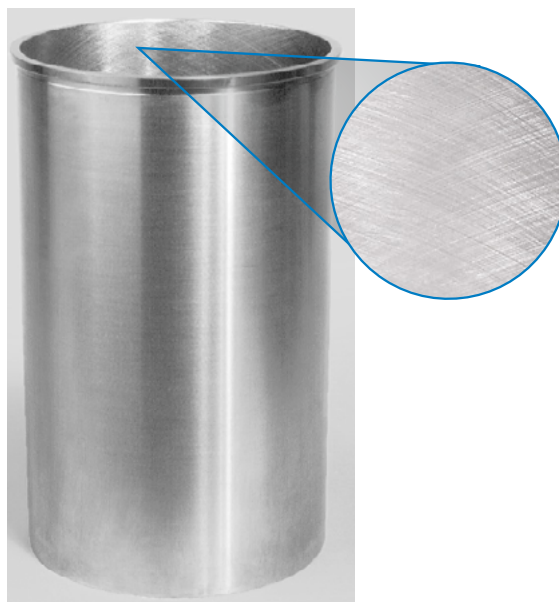
RÓŻNICA I MONTAŻ

Pojazdy azjatyckich producentów cieszą się dużą popularnością na wszystkich rynkach świata. Wiele z tych pojazdów to samochody osobowe, w których generalny remont silnika nie jest tak powszechny jak w przypadku większych pojazdów użytkowych. Również do tych silników firma Motorservice oferuje różne tuleje cylindrowe, które dostarczane są w jakości wyposażenia fabrycznego. Na pięciu kontynentach Motorservice posiada odpowiednich partnerów dystrybucyjnych. Dzięki temu Motorservice jest w stanie szybko i niezawodnie dostarczyć niezbędne części zamienne, również tam, gdzie liczy się czas. Szczególnie ważna jest terminowa dostawa, gdy chodzi o części zamienne do pojazdów użytkowych, generatorów lub zastosowań morskich. W zależności od rodzaju montażu tuleje cylindrowe dzieli się na tuleje wciskane (Pressfit Liner) i tuleje wsuwane (Slipfit Liner).

TULEJE WSUWANE (SLIPFIT LINER)

Numery katalogowe tulei wsuwanych (Slipfit Liner) kończą się na -110.

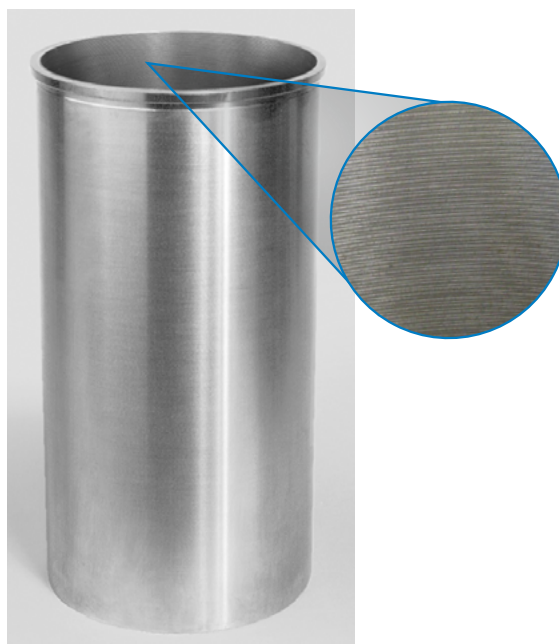
Te panewki naprawcze można zamontować ręcznie. Dalsza obróbka nie jest konieczna. Gładź cylindra jest już gotowa – została poddana honowaniu. Nie jest wymagana dodatkowa obróbka, dzięki czemu wymiana tulei cylindrowych jest możliwa w standardowym warsztacie. W katalogu tuleje te są również oznaczone jako „finished” (gotowe).



TULEJE WCISKANE (PRESSFIT LINER)

Numery katalogowe tulei wciskanych (Pressfit Liner) kończą się na -190.

Montaż tych tulei cylindrowych odbywa się poprzez wciskanie. Następnie konieczna jest obróbka wiercenia i honowania gładzi cylindra. Ze względu na te dodatkowe czynności montaż tego rodzaju tulei cylindrowych mogą wykonywać jedynie warsztaty naprawcze wyposażone w odpowiedni sprzęt.





30 ARTYKUŁÓW
400 TYPÓW POJAZDÓW
PONAD 5 MILIONÓW POJAZDÓW

OEM	Silnik	Nr art.	In Assembly
Nissan	SD20	88 603 110	-
	SD22		
	SD30		
	SD33		
Ssangyong	XD3P	89 033 190	-
Toyota	OM314.910	89 069 190	90 274 981
			93 882 961
Toyota	OM314.910	89 177 190	90 274 982
			93 882 962
Toyota	OM314.910	89 178 190	90 274 980
			93 882 960
Suzuki	XUD9	89 184 190	93 648 970
	XUD9A		
Honda	XUD7T	89 316 190	-
Weichai	WD615.69 Euro 2	89 387 110	93 532 962
Ssangyong	OM601.940	89 429 190	91 372 960
	OM661.940		94 675 960
	OM662.940		
Hyundai Mitsubishi	4D55	89 436 190	40 059 960
	4D55T		
	4D56		
	4D56 (8V)		
	4D56T		
	4D56T (64KW)		
Nissan	TD27	89 449 190	40 060 960
	TD27T		
	TD27ETI		
	TD27TI		
	TD42		
	TD42T		
Ssangyong	OM601.940	89 456 190	91 372 961
	OM661.940		94 823 970
	OM662.940		
Isuzu	4JB1	89 520 110	-
	4JB1-T		
	4JB1-TC		

OEM	Silnik	Nr art.	In Assembly
Honda	20T2N	89 536 190	-
	20T2R		
Isuzu	4JG2-T	89 817 110	-
	4JH1-TC		
Toyota	1HD-FT	89 822 190	
	1HD-T		
	1H-Z		
Toyota	1KZ-TE	89 823 190	
	1Z		
Mitsubishi	4M40	89 824 190	40 054 960
	4M40-A		40 069 960
	4M40-T		
Mitsubishi	4D34	89 825 190	
	4D34T		
Mitsubishi	4M41	89 829 190	40 290 960
Nissan	YD22DDTi	89 835 190	
	YD22DDT		
	YD22ETi		
Toyota	1CD-FTV	89 836 190	
Nissan	CD20	89 838 190	-
	CD20T		
Isuzu	4EC1T	89 849 190	94 514 960
Toyota	2L	89 850 190	90 739 971
	2L-TII		94 756 961
Mitsubishi	4D30	89 851 190	-
	4D31		
Toyota	B	89 852 190	-
	11B		
Nissan	SD23	89 853 190	-
	SD25		
Mitsubishi	S6R-PTA	89 956 110	-
	S6R-MPTA		
Mitsubishi	S6R2-MPTA	89 957 110	-
	S6R2-MPTK		

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2208-13– PL – 07/25 (072025)