



KOLBENSCHMIDT



CAMISAS DE CILINDRO

PARA MOTORES DE
FABRICANTES ASIÁTICOS

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL

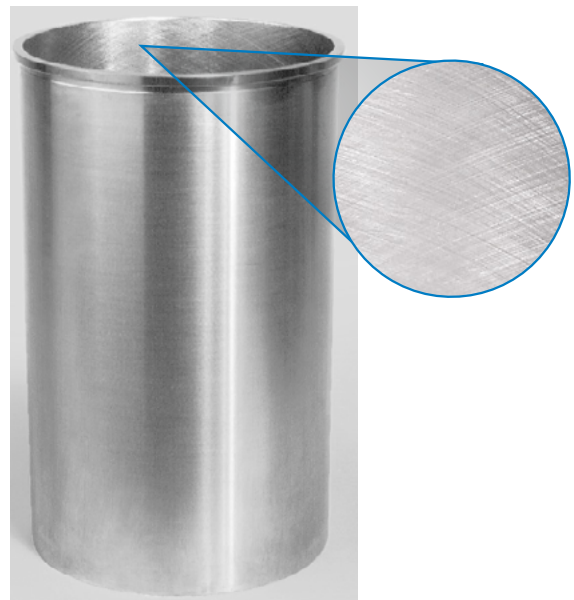
ENCAIXE DESLIZANTE E ENCAIXE POR PRESSÃO

DIFERENÇA E INSTALAÇÃO

Veículos de fabricantes asiáticos são muito populares em todos os mercados em todo o mundo. Muitos desses veículos são carros de passeio, para os quais a manutenção do motor não é tão comum quanto os veículos utilitários maiores. A MotorService também oferece várias camisas de cilindro para esses motores, que são fornecidos com qualidade de equipamento original. A MotorService tem parceiros de vendas em cinco continentes. Isso permite que a MotorService forneça as peças de reposição necessárias de forma rápida e confiável, mesmo para usos com prazo crítico. A entrega em tempo hábil é particularmente importante quando se trata de peças sobressalentes para veículos comerciais, geradores ou aplicações marítimas. Dependendo do tipo de instalação, as camisas do cilindro são divididas em camisas de encaixe deslizante e camisas de encaixe por pressão.

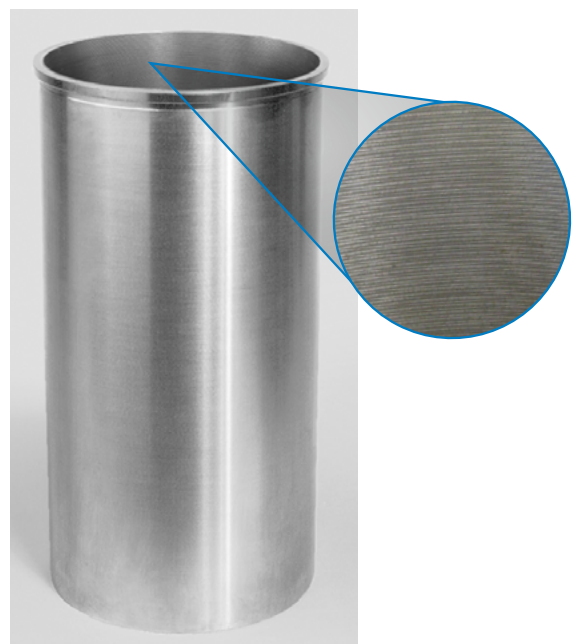
REVESTIMENTO DE ENCAIXE DESLIZANTE

Os números de artigo do revestimento de encaixe deslizante terminam em -110. Essas camisas de reparo podem ser instaladas manualmente. Nenhum tratamento adicional é necessário. A superfície de funcionamento do cilindro já está retificada. Nenhum processamento adicional é necessário, o que significa que as camisas dos cilindros podem ser trocadas em uma oficina normal. As buchas também são descritas como “finished” [“terminada”] no catálogo.



REVESTIMENTO DE ENCAIXE POR PRESSÃO

Os números de artigo do revestimento de encaixe por pressão terminam em -190. Essas camisas de cilindro são instaladas pressionando-as para dentro. Em seguida, a superfície de operação do cilindro precisa ser perfurada e retificada. Devido a estas etapas de trabalho adicionais, somente operações de reparo com o equipamento necessário podem instalar esse tipo de camisas de cilindro.





30 ARTIGOS
400 VEÍCULOS
MAIS DE 5 MILHÕES DE VEÍCULOS

OEM	Motor	Nº de artigo	Na montagem
Nissan	SD20	88 603 110	-
	SD22		
	SD30		
	SD33		
Ssangyong	XD3P	89 033 190	-
Toyota	OM314.910	89 069 190	90 274 981 93 882 961
		89 177 190	90 274 982 93 882 962
Toyota	OM314.910	89 178 190	90 274 980 93 882 960
Suzuki	XUD9 XUD9A	89 184 190	93 648 970
Honda	XUD7T	89 316 190	-
Weichai	WD615.69 Euro 2	89 387 110	93 532 962
Ssangyong	OM601.940	89 429 190	91 372 960
	OM661.940		94 675 960
	OM662.940		
Hyundai Mitsubishi	4D55	89 436 190	40 059 960
	4D55T		
	4D56		
	4D56 (8V)		
	4D56T 4D56T (64KW)		
Nissan	TD27	89 449 190	40 060 960
	TD27T		
	TD27ETI		
	TD27TI		
	TD42		
	TD42T		
Ssangyong	OM601.940	89 456 190	91 372 961
	OM661.940		94 823 970
	OM662.940		
Isuzu	4JB1	89 520 110	-
	4JB1-T		
	4JB1-TC		

OEM	Motor	Nº de artigo	Na montagem
Honda	20T2N	89 536 190	-
	20T2R		
Isuzu	4JG2-T	89 817 110	-
	4JH1-TC		
Toyota	1HD-FT	89 822 190	
	1HD-T		
	1H-Z		
Toyota	1KZ-TE	89 823 190	
	1Z		
Mitsubishi	4M40	89 824 190	40 054 960
	4M40-A		40 069 960
	4M40-T		
Mitsubishi	4D34	89 825 190	
	4D34T		
Mitsubishi	4M41	89 829 190	40 290 960
Nissan	YD22DDTi	89 835 190	
	YD22DDT		
	YD22ETi		
Toyota	1CD-FTV	89 836 190	
Nissan	CD20	89 838 190	-
	CD20T		
Isuzu	4EC1T	89 849 190	94 514 960
Toyota	2L	89 850 190	90 739 971
	2L-TII		94 756 961
Mitsubishi	4D30	89 851 190	-
	4D31		
Toyota	B 11B	89 852 190	-
Nissan	SD23	89 853 190	-
	SD25		
Mitsubishi	S6R-PTA S6R-MPTA	89 956 110	-
Mitsubishi	S6R2-MPTA S6R2-MPTK	89 957 110	-

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

KSPG Automotive Brazil Ltda.

Divisão MS Motorservice Brazil

Rod. Arnaldo Júlio Mauerberg, n. 4000

Bloco 04 – Distrito Industrial n. 01

CEP 13388-090 – Nova Odessa – SP Brasil

Telefone: +55 19 3484 1300

www.ms-motorservice.com.br

SAKS 0800 721 7878

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2208-07– PT-BR – 07/25 (072025)