



## QUALITÀ SOLIDA PER MOTORI POTENTI

Le coppe dell'olio motore sono un componente centrale del motore. Sono situate all'estremità inferiore del motore e fungono da serbatoi per l'olio motore che lubrifica e raffredda il motore durante il funzionamento.

Un punto problematico comune è la guarnizione tra la coppa dell'olio e il monoblocco. Può diventare porosa con il tempo e causare perdite. Anche i danni alla carreggiata o gli oggetti trasportati dal vento possono danneggiare la coppa dell'olio. Ciò può causare gravi danni al motore se l'olio fuoriesce.

Per questo motivo, un controllo regolare della coppa dell'olio per verificare la tenuta, la corrosione e i danni meccanici fa parte della manutenzione utile di ogni veicolo.

**HEADQUARTERS:**

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

[www.rheinmetall.com](http://www.rheinmetall.com)

© MS Motorservice International GmbH – FL 2210-05 – IT – 08/25 (082025)



KOLBENSCHMIDT



**COPPE DELL'OLIO MOTORE**  
RAFFREDDAMENTO EFFICIENTE. TENUTA SICURA.  
CIRCOLAZIONE DELL'OLIO OTTIMALE.

NOVITÀ NELL'ASSORTIMENTO

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL

## LE NOSTRE COPPE DELL'OLIO DI QUALITÀ OE

Grazie alla nostra lunga esperienza, siamo in grado di offrire una gamma di prodotti versatili per il mercato post-vendita. Naturalmente, offriamo coppe dell'olio motore di ottima qualità e un servizio di prima classe. In questo modo siamo in grado di supportare in modo ottimale le officine e i garage di manutenzione dei motori.

Oltre alle coppe dell'olio motore, la manutenzione del motore comprende anche sensori di livello dell'olio. Questi sensori sono parzialmente compatibili con le coppe dell'olio motore. Maggiori informazioni sono reperibili sul sito Web.

## PROPRIETÀ

- Resistenza alla corrosione che protegge da umidità, salsedine e agenti chimici
- Massima precisione in termini di planarità e tolleranze di posizione
- Tenuta affidabile
- Favorisce il raffreddamento dell'olio motore e contribuisce alla regolazione della temperatura
- Punti di fissaggio realizzati con precisione per un'installazione sicura
- Tappo di scarico per una manutenzione senza sforzo e un cambio rapido dell'olio

## DALLA PRODUZIONE DI SERIE ALLE PRESTAZIONI ELEVATE

Le coppe dell'olio in plastica di serie offrono già molti vantaggi nelle vetture moderne. Tuttavia, la nostra nuova variante migliorata in alluminio ridefinisce gli standard in termini di prestazioni e robustezza.



Art-Nr. 50008700



Art-Nr. 50008701

N. art.	N. OE	Produttore	Motore	Materiale	
50008700	11137618512	BMW	N20	Plastica	
50008701	11137618512	BMW	N20	Variante in alluminio migliorata del 50008700	
50008702	A2720140000 A2720100027 A2720102001 A2720143102	Mercedes-Benz	M272	Alluminio	
50008705	A2700100113 A2700104501 A2700140000 A2700107600	Mercedes-Benz	M270	Alluminio	
50008703	A2720101028	Mercedes-Benz	M272	Acciaio	
50008704	A2720100126 A2720100127	Mercedes-Benz	M272	Acciaio	
50008706	A2740103906 A2740103700 A2740101702	Mercedes-Benz	M274	Acciaio	

\* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.  
Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

