



KOLBENSCHMIDT



SOLUZIONE SU MISURA: COPPA DELL'OLIO DEL CAMBIO AUTOMATICO

NOVITÀ NELL'ASSORTIMENTO

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



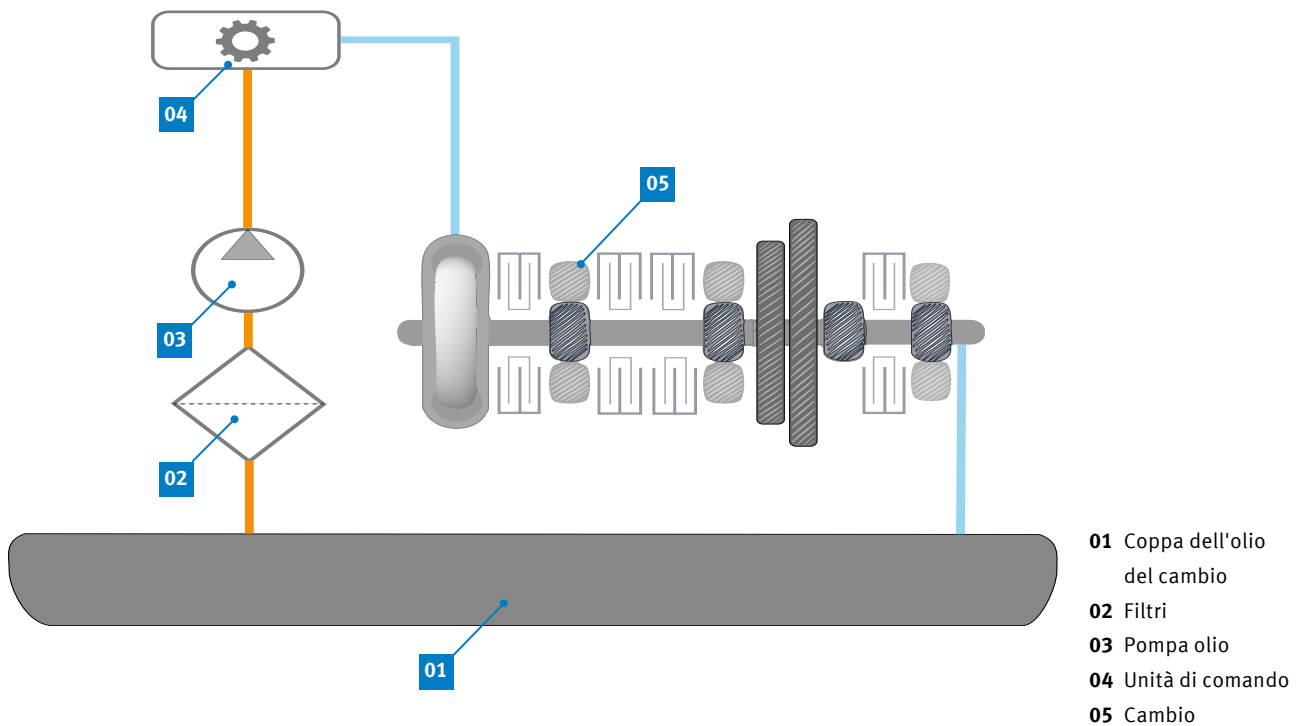
RHEINMETALL

COPPE DELL'OLIO DI QUALITÀ OE

Grazie alla nostra pluriennale esperienza, siamo in grado di introdurre un altro importante prodotto nel mercato indipendente dei ricambi. Naturalmente continueremo a offrire la qualità collaudata e il miglior servizio possibile per supportare al meglio i nostri clienti.

PROPRIETÀ

- Coppe dell'olio del cambio con filtro dell'olio del cambio integrato
- Elevata efficienza del filtro
- Massima precisione in termini di planarità e tolleranze di posizione
- Tenuta affidabile
- Favorisce il raffreddamento dell'olio del cambio e contribuisce alla regolazione della temperatura
- Punti di fissaggio realizzati con precisione per un'installazione sicura
- Tappo di scarico per una manutenzione senza sforzo e un cambio rapido dell'olio



OFFRIAMO UNA GAMMA COMPLETA DI COPPA DELL'OLIO PER CAMBIO PER UNA VASTA GAMMA DI CAMBI AUTOMATICI IN QUALITÀ OE.

N. art.	N. OE	Produttore	Cambio	Dotazione	
50008600	24117571227 24152333903 4117522923 24110403404	BMW Jaguar Land Rover Aston Martin Bentley	6HP (ZF)	Filtri Guarnizione Viti Tappo di scarico dell'olio	
50008601	24118612901 24117624192 24117613253 24117604960	BMW	8HP (ZF)	Filtri Guarnizione Viti Tappo di scarico dell'olio	
50008602	A72252703707 A7252708704 A7252708804 A7252703203	Mercedes-Benz	9G-TRONIC	Filtri Guarnizione Tubo di troppopieno Viti Tappo di scarico dell'olio	
50008603	A7252703114	Mercedes-Benz	9G-TRONIC	Filtri Guarnizione Tubo di troppopieno Viti Tappo di scarico dell'olio	

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale. Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.





PROTEGGE CIÒ CHE SI MUOVE

La coppa dell'olio del cambio è fondamentale per il funzionamento affidabile di un cambio. Immagazzina e regola l'olio della trasmissione, garantisce una lubrificazione e un raffreddamento ottimali e contribuisce a prolungare la durata del cambio. Il processo di schiumatura e stabilizzazione della temperatura dell'olio ne mantiene costanti le prestazioni ai massimi livelli.

All'interno delle coppe dell'olio del cambio sono presenti elementi filtranti che filtrano le particelle più fini dall'olio del cambio, proteggendo così i componenti sensibili del sistema di controllo del cambio, come le valvole. Queste particelle sono dovute all'abrasione dei metalli dovuta all'usura dei pignoni e all'abrasione dei rivestimenti dei giunti. Tali fattori possono compromettere la durata del cambio. Spesso, quindi, nella coppa dell'olio del cambio sono integrati anche dei magneti che rimuovono dall'olio le particelle metalliche più grandi, garantendo così una maggiore durata e un funzionamento ottimale del cambio.

I filtri dell'olio di aspirazione sono molto diffusi nei cambi automatici. Sono filtri piatti compatti alloggiati in un alloggiamento interamente in plastica direttamente nella coppa dell'olio e garantiscono una filtrazione efficiente. Durante il cambio dell'olio, l'olio viene prima scaricato tramite il tappo di scarico prima di rimuovere la coppa dell'olio dal basso.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2211-05 – IT – 09/25