



KOLBENSCHMIDT

SOLUÇÃO EXATA: RESERVATÓRIOS DE ÓLEO DA TRANSMISSÃO PARA TRANSMISSÕES AUTOMÁTICAS

NOVO NO PORTFÓLIO

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



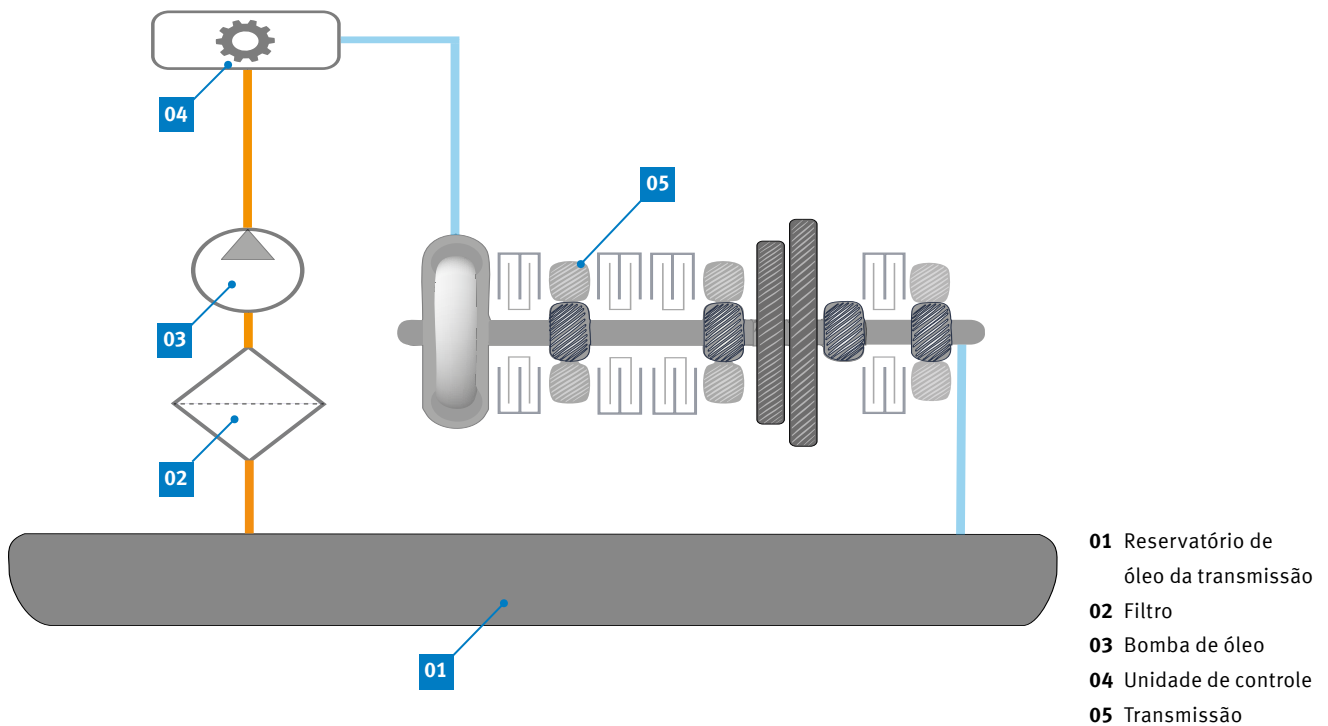
RHEINMETALL

RESERVATÓRIOS DE ÓLEO DA TRANSMISSÃO COM QUALIDADE OE

Graças à nossa experiência de longa data, conseguimos lançar outro produto importante para o pós-venda independente. É claro que continuamos oferecendo a qualidade comprovada e o excelente serviço para dar o melhor suporte possível aos nossos clientes.

CARACTERÍSTICAS

- Reservatórios de óleo da transmissão com filtro de óleo da transmissão integrado
- Alta eficiência do filtro
- Máxima precisão de planicidade e tolerâncias de posição
- Vedação confiável
- Ajuda a resfriar o óleo da transmissão e auxilia na regulação da temperatura
- Pontos de montagem feitos com precisão para uma instalação segura
- Bujão de drenagem para manutenção fácil e troca rápida de óleo



OFERECEMOS UM PORTFÓLIO ABRANGENTE DE PRODUTOS PARA RESERVATÓRIOS DE ÓLEO DA TRANSMISSÃO PARA UMA VARIEDADE DE TRANSMISSÕES AUTOMÁTICAS COM QUALIDADE OE.

Nº do produto	Nº OE*	Fabricante	Transmissão	Escopo de entrega	
50008600	24117571227 24152333903 4117522923 24110403404	BMW Jaguar Land Rover Aston Martin Bentley	6HP (ZF)	Filtro Vedação Parafusos Bujão de drenagem do óleo	
50008601	24118612901 24117624192 24117613253 24117604960	BMW	8HP (ZF)	Filtro Vedação Parafusos Bujão de drenagem do óleo	
50008602	A72252703707 A7252708704 A7252708804 A7252703203	Mercedes-Benz	9G-TRONIC	Filtro Vedação Tubo de transbordamento Parafusos Bujão de drenagem do óleo	
50008603	A7252703114	Mercedes-Benz	9G-TRONIC	Filtro Vedação Tubo de transbordamento Parafusos Bujão de drenagem do óleo	

* Os números de referência indicados servem apenas para efeitos comparativos e não podem ser utilizados em faturas para os consumidores finais. Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.





PROTEGE O QUE SE MOVE

O reservatório de óleo da transmissão é de importância central para a operação confiável de uma transmissão. Ele armazena e regula o óleo da transmissão, garante lubrificação e resfriamento ideais e ajuda a prolongar a vida útil da transmissão. O antiespumante e a estabilização da temperatura do óleo mantêm seu desempenho no mais alto nível.

Dentro dos reservatórios de óleo da transmissão existem elementos filtrantes que removem as partículas mais finas do óleo da transmissão, protegendo componentes sensíveis do sistema de controle da transmissão, como válvulas. Essas partículas são formadas pela abrasão de metal decorrente do desgaste da transmissão e do atrito dos revestimentos da embreagem. Tais fatores podem afetar a vida útil da transmissão. Por isso, frequentemente há ímãs integrados no reservatório do óleo da transmissão, que removem partículas metálicas maiores do óleo, garantindo assim uma vida útil mais longa e o melhor funcionamento da transmissão.

Os filtros de óleo de sucção são amplamente utilizados em transmissões automáticas. Trata-se de filtros planos compactos que ficam diretamente no reservatório de óleo em uma carcaça totalmente plástica e garantem uma filtragem eficiente. Ao trocar o óleo da transmissão, primeiro se deve drenar o óleo através do bujão de drenagem e só depois remover o reservatório por baixo.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

KSPG Automotive Brazil Ltda.

Divisão MS Motorservice Brazil

Rod. Arnaldo Júlio Mauerberg, n. 4000

Bloco 04 – Distrito Industrial n. 01

CEP 13388-090 – Nova Odessa – SP Brasil

www.ms-motorservice.com.br

SAKS 0800 721 7878

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2211-07 – PT-BR – 09/25