

# PRODUCT **RANGE**

**UMRÜST-KIT NOCKENWELLEN-MODUL  
FÜR DV5-MOTOREN VON STELLANTIS**

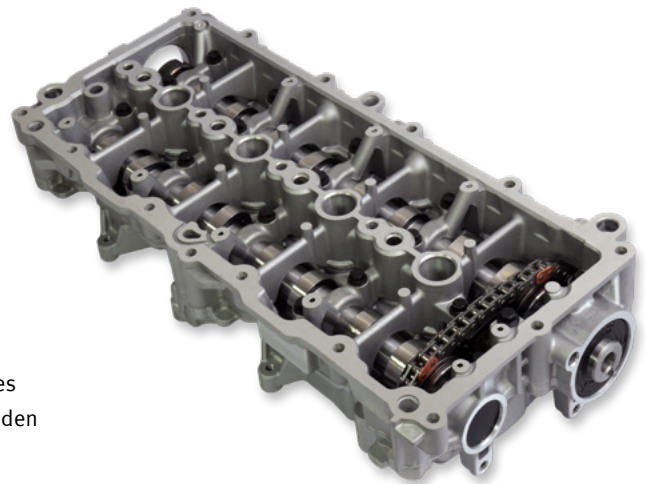
# UMRÜST-KIT FÜR DV5-MOTOREN VON STELLANTIS

## NACHHALTIGE REPARATUR DES NOCKENWELLENANTRIEBS

Moderne Motoren mit DPF- und AGR-Systemen neigen zu Rußablagerungen. Die abrasiven Rußteilchen fließen mit dem Öl mit und beschleunigen an Lagerstellen und Ketten den Verschleiß. Die 1,5-Liter-DV5-Motoren von Stellantis, die von 2018 bis 2023 hergestellt wurden, sind durch diesen erhöhten Verschleiß anfällig für eine Längung der Nockenwellentriebskette. Eine Längung der Kette kann dazu führen, dass die Kette auf dem Kettenrad Zähne überspringt. Dadurch stimmen die Steuerzeiten der Ventilsteuerung nicht mehr, der Motor läuft rau und die Motorkontrolllampe geht an. Im schlimmsten Fall kommt es dadurch auch zum Kontakt von Ventilen und Kolben, der schwere Motorschäden verursachen kann.

Aus diesem Grund hat der Hersteller die Ausführung der Nockenwellentriebskette und Zahnräder ab 2023 geändert. Folgende Verbesserungen wurden vorgenommen:

- verstärkte Nockenwellentriebskette
- verstärkter Kettenspanner
- Kettenräder mit verbesserter Verzahnung
- größer ausgelegtes Gehäuse



Für die Motoren vor 2023 bietet Motorservice ein vormontiertes Nockenwellen-Modul an. Mit ihm lassen sich die Motoren auf den 8-mm-Nockenwellenantrieb einfach und schnell umbauen.



**> 2 MIO.**

Fahrzeuge sind betroffen



**MARKEN**

Peugeot, Ford, DS, Citroën,  
Toyota, Opel



**VORMONTIERT**

1,5 Stunden Einsparung bei der  
Montagezeit durch das  
vormontierte Nockenwellen-Modul

### **ACHTUNG**

Achten Sie bei einer Reparatur dieser Motoren unbedingt darauf, welche Version vorliegt!

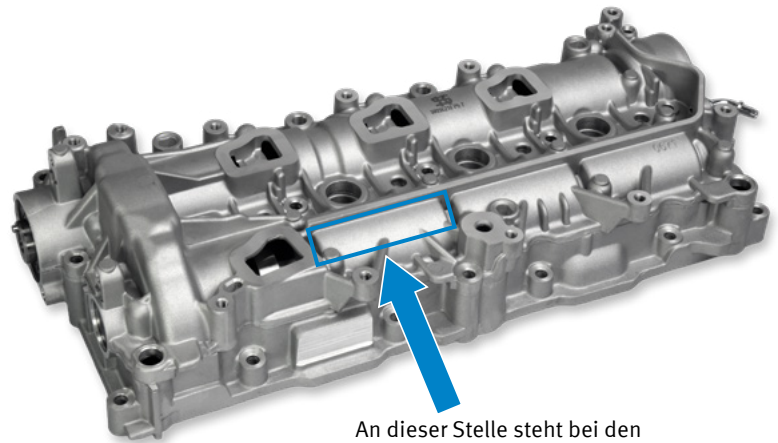
Beide Versionen sind **nicht** miteinander kompatibel. Bei einer Umrüstung muss das komplette Nockenwellen-Modul mit allen Komponenten ersetzt werden.

Ersatzteile für Stellantis-DV5-Motoren	7-mm-Version	8-mm-Version
NW-Einlasseite	50 056 000	50 056 049
NW-Auslasseite	50 056 001	50 056 050
NW-Antriebskette	401460500003	401460500002
<b>NW-Modul</b> (vormontiert) Bestehend aus: beiden Nockenwellen, Nockenwellentriebskette, Kettenspanner und Abdichtungen	–	<b>50 056 210</b>

## SICHTPRÜFUNG ERFORDERLICH

Die Identifikation, welches Nockenwellen-Modul im Fahrzeug verbaut ist, muss über die OE-Nummer auf dem Deckel des Moduls erfolgen.

- 7 mm – OE-Nr.: 9812647280
- 8 mm – OE-Nr.: 9830580480

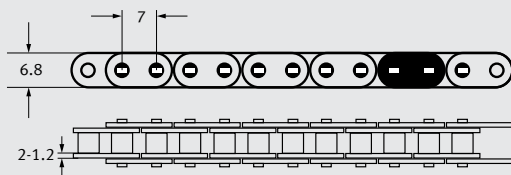


An dieser Stelle steht bei den OE-Nockenwellen-Modulen die OE-Nr.

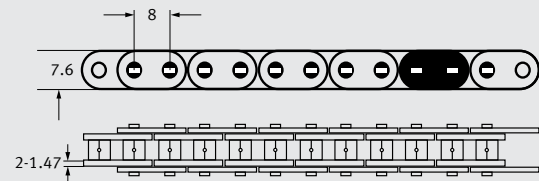
## WEITERE MERKMALE

Sollte die Variante nicht über die OE-Nr. zu identifizieren sein, können die folgenden Merkmale überprüft werden:

### 7-MM-KETTE



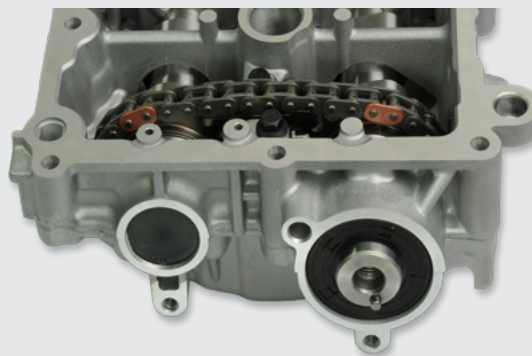
### 8-MM-KETTE



Um dem vorzeitigen Verschleiß entgegenzuwirken, wurde die Teilung der Kette von 7 mm auf 8 mm vergrößert. Durch dickere Platten wird eine höhere Zugfestigkeit realisiert. Die Kettenlänge und Zahnräder wurden angepasst.

**22 GLIEDER = 44 PINS**  
**21 ZÄHNE**

**21 GLIEDER = 42 PINS**  
**22 ZÄHNE**



**HEADQUARTERS:**

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18  
74196 Neuenstadt, Deutschland  
[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

**MS Motorservice Deutschland GmbH**

Rudolf-Diesel-Straße 9  
71732 Tamm, Deutschland  
Telefon: +49 7141 8661-455  
Telefax: +49 7141 8661-450  
[www.ms-motorservice.de](http://www.ms-motorservice.de)

**[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)**

© MS Motorservice International GmbH – FL 2227-01 – DE – 01/26