

# GAMME **DE PRODUITS**

**KIT DE CONVERSION MODULE D'ARBRE À CAMES**  
POUR LES MOTEURS DV5 DE STELLANTIS

# KIT DE CONVERSION POUR MOTEURS DV5 DE STELLANTIS

## RÉPARATION DURABLE DE L'ENTRAÎNEMENT DE L'ARBRE À CAMES

Les moteurs modernes équipés de systèmes FPD et EGR ont tendance à accumuler des dépôts de suie. Les particules de suie abrasives circulent avec l'huile et accélèrent l'usure des paliers et des chaînes. Les moteurs DV5 1,5 litre de Stellantis, fabriqués entre 2018 et 2023, sont sujets à un allongement de la chaîne d'entraînement de l'arbre à cames en raison de cette usure accrue. Un allongement de la chaîne peut entraîner un saut de dents sur le pignon. Les temps de commande des soupapes ne sont alors plus corrects, le moteur tourne de manière irrégulière et le témoin de contrôle du moteur s'allume. Dans le pire des cas, cela peut également entraîner un contact entre les soupapes et les pistons, ce qui peut causer de graves dommages au moteur.

C'est pourquoi le fabricant a modifié la conception de la chaîne d'entraînement de l'arbre à cames et des pignons à partir de 2023. Les améliorations suivantes ont été apportées :

- chaîne d'entraînement de l'arbre à cames renforcée
- tendeur de chaîne renforcé
- pignons à denture améliorée
- boîtier plus grand

► Pour les moteurs antérieurs à 2023, Motorservice propose un module d'arbre à cames pré-assemblé. Il permet de convertir facilement et rapidement les moteurs à un entraînement d'arbre à cames de 8 mm.



► **2 MILLIONS**  
de véhicules sont concernés



**MARQUES**  
Peugeot, Ford, DS, Citroën,  
Toyota, Opel



**PRÉ-ASSEMBLÉ**  
Gain de temps de montage  
de 1,5 heure grâce au module  
d'arbre à cames pré-assemblé

### **ATTENTION**

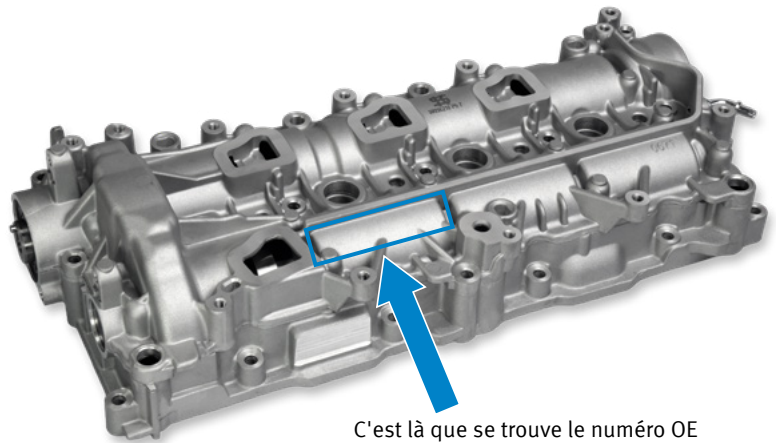
Lors de la réparation de ces moteurs, veuillez impérativement à vérifier la version dont vous disposez ! Les deux versions ne sont **pas** compatibles entre elles. En cas de transformation, le module d'arbre à cames complet doit être remplacé avec tous ses composants.

Pièces de rechange pour moteurs Stellantis-DV5	Version 7 mm	Version 8 mm
Côté admission arbre à cames	50 056 000	50 056 049
Côté échappement arbre à cames	50 056 001	50 056 050
Chaîne d'entraînement arbre à cames	401460500003	401460500002
<b>Module d'arbre à cames</b> (pré-assemblé) Composé de : deux arbres à cames, chaîne d'entraînement des arbres à cames, tendeur de chaîne et joints d'étanchéité	–	<b>50 056 210</b>

## CONTRÔLE VISUEL NÉCESSAIRE

L'identification du module d'arbre à cames installé dans le véhicule doit être effectuée à l'aide du numéro du constructeur figurant sur le couvercle du module.

- 7 mm – N° OE : 9812647280
- 8 mm – N° OE : 9830580480

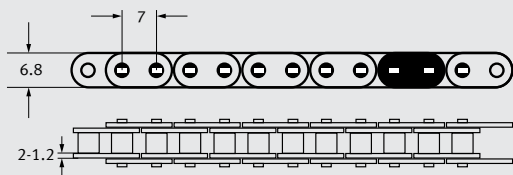


C'est là que se trouve le numéro OE des modules d'arbre à cames d'origine.

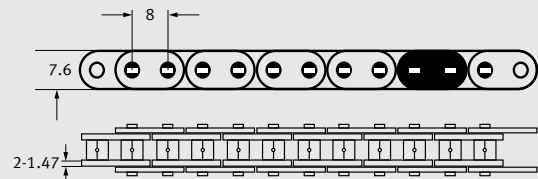
## AUTRES CARACTÉRISTIQUES

Si la variante ne peut être identifiée à l'aide du numéro du constructeur, les caractéristiques suivantes peuvent être vérifiées :

### CHAÎNE DE 7 MM



### CHAÎNE 8 MM

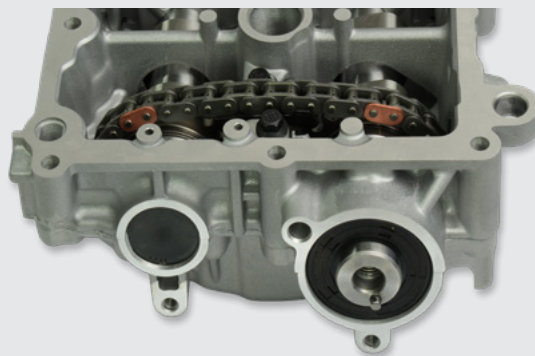


Afin de lutter contre l'usure prématurée, le pas de la chaîne a été augmenté de 7 mm à 8 mm.

Des plaques plus épaisses permettent d'obtenir une résistance à la traction plus élevée. La longueur de la chaîne et les pignons ont été adaptés.

**22 MAILLONS = 44 BROCHES**  
**21 DENTS**

**21 MAILLONS = 42 BROCHES**  
**22 DENTS**



**HEADQUARTERS :**

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18  
74196 Neuenstadt, Germany  
[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

**MS Motorservice France S.A.S.**

Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II  
40 avenue des Nations  
93420 Villepinte, France  
Téléphone : +33 149 8972-00  
Télécopie : +33 149 8972-01  
[www.ms-motorservice.fr](http://www.ms-motorservice.fr)

**[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)**

© MS Motorservice International GmbH – FL 2227-03 – FR – 01/26