

# PRODUCT **RANGE**

ZESTAW DO PRZEBUDOWY  
MODUŁU WAŁKA ROZRZĄDU  
DO SILNIKÓW DV5 PSA

# ZESTAW DO PRZEBUDOWY MODUŁU WAŁKA ROZRZĄDU DO SILNIKÓW DV5 PSA

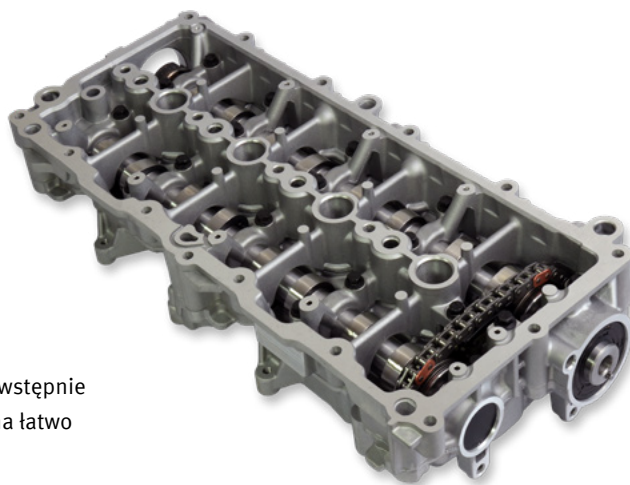
## TRWAŁA NAPRAWA NAPĘDU WAŁKA ROZRZĄDU

Nowoczesne silniki z układami DPF i EGR mają tendencję do gromadzenia się sadzy. Ścierne cząstki sadzy przepływają wraz z olejem i przyspieszają zużycie w miejscach łożyskowania oraz na łańcuchach. Silniki DV5 PSA o pojemności 1,5 litra, produkowane w latach 2018–2023, są z powodu tego zwiększonego zużycia podatne na wydłużanie się łańcucha napędu wałka rozrządu. Wydłużenie łańcucha może spowodować przeskakiwanie zębów na kole łańcuchowym. W rezultacie czasy rozrządu przestają być prawidłowe, silnik pracuje nierówno, a kontrolka silnika się zapala. W najgorszym przypadku może to doprowadzić do kontaktu zaworów z tłokami, co może spowodować poważne uszkodzenia silnika.

Z tego powodu w 2023 roku producent wprowadził zmienioną konstrukcję łańcucha napędu wałka rozrządu i kół zębatych.

Wprowadzono następujące ulepszenia:

- wzmocniony łańcuch napędowy wałka rozrządu
- wzmocniony napinacz łańcucha
- koła łańcuchowe z ulepszonym uzębieniem
- większa obudowa



W przypadku silników sprzed 2023 roku Motorservice oferuje wstępnie zmontowany moduł wałka rozrządu. Dzięki niemu silniki można łatwo i szybko przerobić na napęd wałka rozrządu 8 mm.



> 2 MLN

pojazdów jest objętych  
tych problemem



MARKI

Peugeot, Ford, DS, Citroën,  
Toyota, Opel



WSTĘPNE  
ZMONTOWANIE

1,5 godziny oszczędności czasu  
montażu dzięki wstępnie  
zmontowanemu modułowi  
wałka rozrządu

### UWAGA

Podczas naprawy tych silników należy koniecznie zwrócić uwagę na wersję! Obie wersje **nie** są ze sobą kompatybilne. W przypadku modernizacji należy wymienić cały moduł wałka rozrządu wraz ze wszystkimi komponentami.

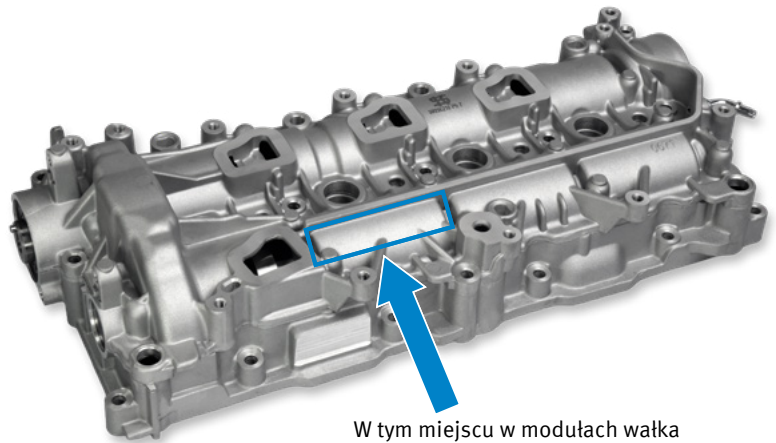
### Części zamienne do silników DV5 PSA

	Wersja 7 mm	Wersja 8 mm
Strona wlotowa wałka rozrządu	50 056 000	50 056 049
Strona wylotowa wałka rozrządu	50 056 001	50 056 050
Łańcuch napędowy wałka rozrządu	401460500003	401460500002
<b>Moduł wałka rozrządu</b> (wstępnie zmontowany) W jego skład wchodzi: oba wałki rozrządu, łańcuch napędowy wałków rozrządu, napinacz łańcucha i uszczelki	–	<b>50 056 210</b>

## KONIECZNA KONTROLA WZROKOWA

Identyfikacja modułu wałka rozrządu zamontowanego w pojeździe musi odbywać się na podstawie numeru OE umieszczonego na pokrywie modułu.

- 7 mm – nr OE: 9812647280
- 8 mm – nr OE: 9830580480

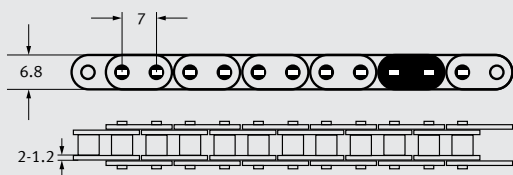


W tym miejscu w modułach wałka rozrządu OE znajduje się numer OE.

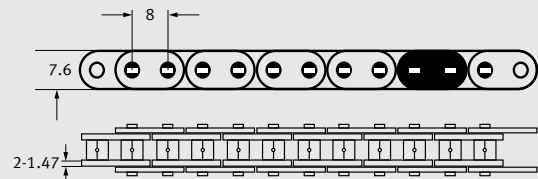
## DODATKOWE CECHY

Jeśli nie można zidentyfikować wersji na podstawie numeru OE, można sprawdzić następujące cechy:

### ŁAŃCUCH 7 MM



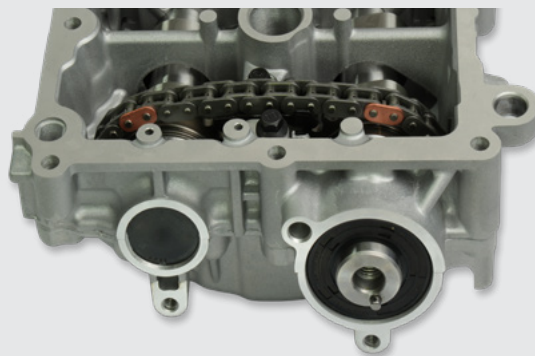
### ŁAŃCUCH 8 MM



Aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu, rozstaw ogniw łańcucha został zwiększony z 7 mm do 8 mm. Grubsze płyty zapewniają większą wytrzymałość na rozciąganie. Dostosowano długość łańcucha i koła zębate.

**22 OGNIWA = 44 SWORZNIE  
21 ZĘBÓW**

**21 OGNIW = 42 SWORZNIE  
22 ZĘBY**



**HEADQUARTERS:**

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

© MS Motorservice International GmbH – FL 2227-13 – PL – 01/26