

PRODUCT **RANGE**

ZESTAW DO PRZEBUDOWY
MODUŁU WAŁKA ROZRZĄDU
DO SILNIKÓW DV5 STELLANTIS

ZESTAW DO PRZEBUDOWY MODUŁU WAŁKA ROZRZĄDU DO SILNIKÓW DV5 STELLANTIS

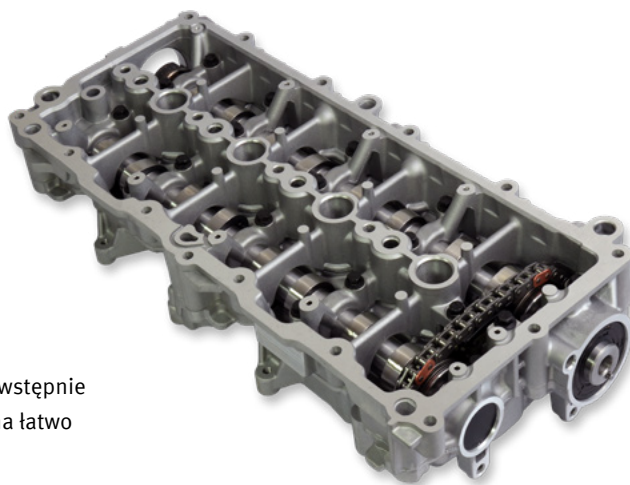
TRWAŁA NAPRAWA NAPĘDU WAŁKA ROZRZĄDU

Nowoczesne silniki z układami DPF i EGR mają tendencję do gromadzenia się sadzy. Ścierne cząstki sadzy przepływają wraz z olejem i przyspieszają zużycie w miejscach łożyskowania oraz na łańcuchach. Silniki DV5 Stellantis o pojemności 1,5 litra, produkowane w latach 2018–2023, są z powodu tego zwiększonego zużycia podatne na wydłużanie się łańcucha napędu wałka rozrządu. Wydłużenie łańcucha może spowodować przeskakiwanie zębów na kole łańcuchowym. W rezultacie czasy rozrządu przestają być prawidłowe, silnik pracuje nierówno, a kontrolka silnika się zapala. W najgorszym przypadku może to doprowadzić do kontaktu zaworów z tłokami, co może spowodować poważne uszkodzenia silnika.

Z tego powodu w 2023 roku producent wprowadził zmienioną konstrukcję łańcucha napędu wałka rozrządu i kół zębatych.

Wprowadzono następujące ulepszenia:

- wzmocniony łańcuch napędowy wałka rozrządu
- wzmocniony napinacz łańcucha
- koła łańcuchowe z ulepszonym uzębieniem
- większa obudowa



W przypadku silników sprzed 2023 roku Motorservice oferuje wstępnie zmontowany moduł wałka rozrządu. Dzięki niemu silniki można łatwo i szybko przerobić na napęd wałka rozrządu 8 mm.



➤ **> 2 MLN**
pojazdów jest objętych
tych problemem



➤ **MARKI**
Peugeot, Ford, DS, Citroën,
Toyota, Opel



➤ **WSTĘPNE
ZMONTOWANIE**
1,5 godziny oszczędności czasu
montażu dzięki wstępnie
zmontowanemu modułowi
wałka rozrządu

UWAGA

Podczas naprawy tych silników należy koniecznie zwrócić uwagę na wersję! Obie wersje **nie** są ze sobą kompatybilne. W przypadku modernizacji należy wymienić cały moduł wałka rozrządu wraz ze wszystkimi komponentami.

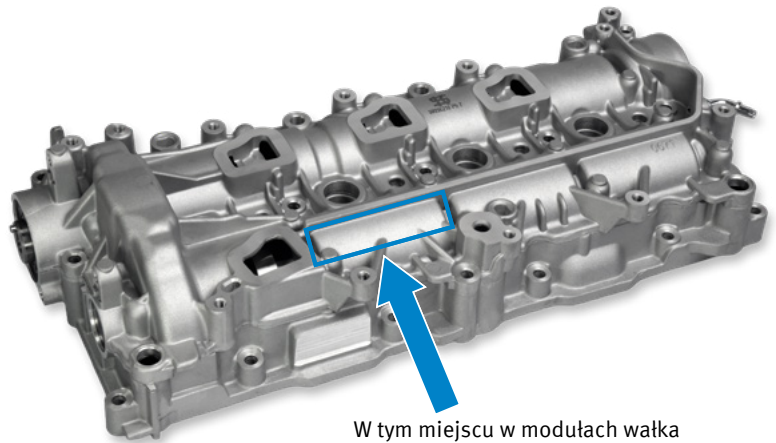
Części zamienne do silników DV5 Stellantis

	Wersja 7 mm	Wersja 8 mm
Strona wlotowa wałka rozrządu	50 056 000	50 056 049
Strona wylotowa wałka rozrządu	50 056 001	50 056 050
Łańcuch napędowy wałka rozrządu	401460500003	401460500002
Moduł wałka rozrządu (wstępnie zmontowany) W jego skład wchodzi: oba wałki rozrządu, łańcuch napędowy wałków rozrządu, napinacz łańcucha i uszczelki	–	50 056 210

KONIECZNA KONTROLA WZROKOWA

Identyfikacja modułu wałka rozrządu zamontowanego w pojeździe musi odbywać się na podstawie numeru OE umieszczonego na pokrywie modułu.

- 7 mm – nr OE: 9812647280
- 8 mm – nr OE: 9830580480

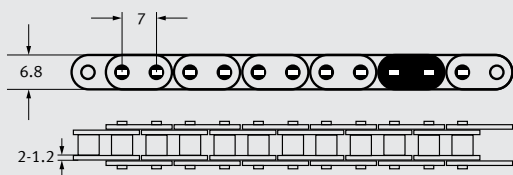


W tym miejscu w modułach wałka rozrządu OE znajduje się numer OE.

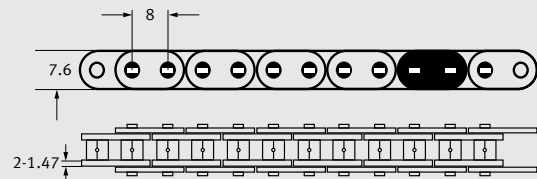
DODATKOWE CECHY

Jeśli nie można zidentyfikować wersji na podstawie numeru OE, można sprawdzić następujące cechy:

ŁAŃCUCH 7 MM



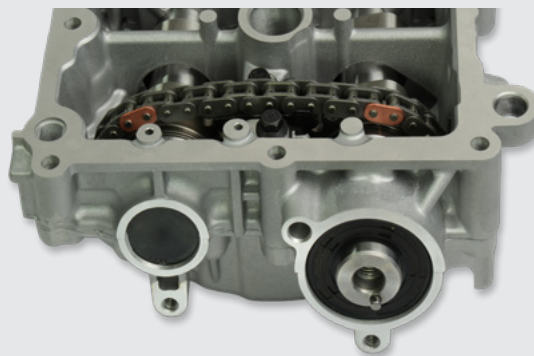
ŁAŃCUCH 8 MM



Aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu, rozstaw ogniw łańcucha został zwiększony z 7 mm do 8 mm. Grubsze płyty zapewniają większą wytrzymałość na rozciąganie. Dostosowano długość łańcucha i koła zębate.

**22 OGNIWA = 44 SWORZNIE
21 ZĘBÓW**

**21 OGNIW = 42 SWORZNIE
22 ZĘBY**



HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2227-13 – PL – 01/26