

PRODUCT **RANGE**

**KIT DE CONVERSÃO DO MÓDULO
DE EIXOS DE COMANDO
PARA MOTORES DV5 DA STELLANTIS**

KIT DE CONVERSÃO PARA MOTORES DV5 DA STELLANTIS

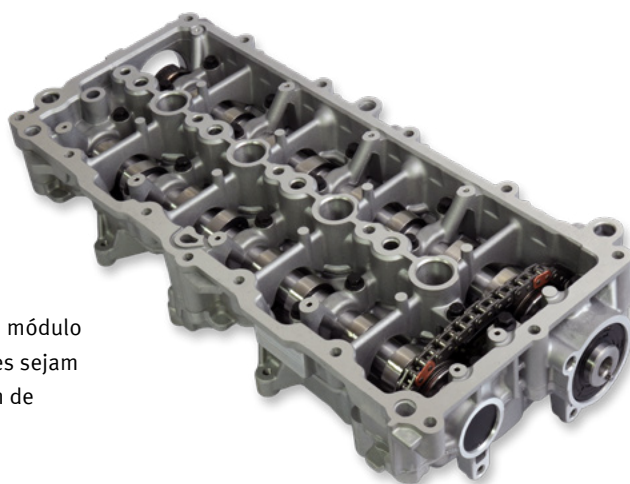
REPARO SUSTENTÁVEL DO ACIONAMENTO DO EIXO DE COMANDO

Motores modernos com sistemas DPF e EGR tendem a ter depósitos de fuligem. As partículas de fuligem abrasivas fluem com o óleo e aceleram o desgaste nos pontos de rolamento e correntes. Os motores DV5 de 1,5 litro da Stellantis, fabricados de 2018 a 2023, são suscetíveis ao alongamento da corrente de acionamento do eixo de comando devido a esse aumento de desgaste. O alongamento da corrente pode fazer com que ela pule dentes na roda dentada. Como resultado, os tempos de controle da válvula não estão mais corretos, o motor passa a funcionar de forma irregular e a luz de aviso do motor acende. No pior dos casos, isso pode levar ao contato entre válvulas e pistões, o que pode causar sérios danos ao motor.

Por esse motivo, o fabricante mudou o design da corrente de acionamento do eixo de comando e das rodas dentadas a partir de 2023. As seguintes melhorias foram feitas:

- Corrente de acionamento do eixo de comando reforçada
- Tensor da corrente reforçado
- Rodas dentadas com dentado melhorado
- Carcaça maior

Para os motores anteriores a 2023, a Motorservice oferece um módulo de eixos de comando pré-montado. Ele permite que os motores sejam convertidos para o acionamento do eixo de comando de 8 mm de forma rápida e fácil.



> 2 MILHÕES
de veículos afetados



MARCAS

Peugeot, Ford, DS, Citroën,
Toyota, Opel



PRÉ-MONTADO

Com o módulo de eixos de comando pré-montado, há uma economia de 1,5 hora no tempo de montagem

⚠️ ATENÇÃO

Ao consertar esses motores, sempre verifique a versão do motor! As duas versões **não** são compatíveis entre si. Ao realizar uma conversão, é necessário substituir o módulo completo de eixos de comando com todos os componentes.

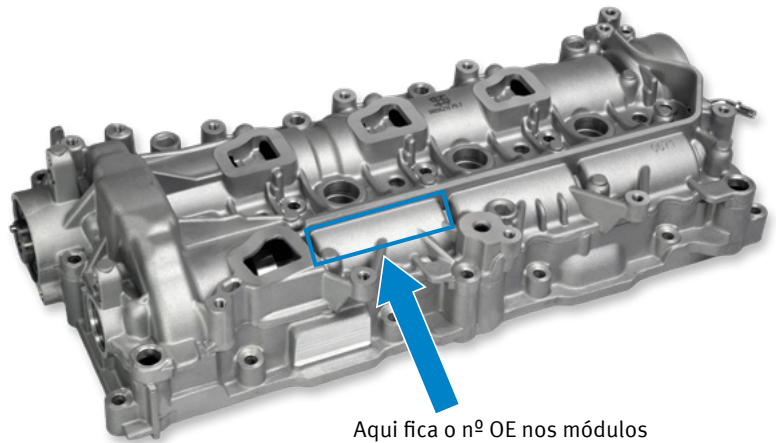
Peças de reposição para motores DV5 da Stellantis

	Versão 7 mm	Versão 8 mm
Lado de entrada do eixo de comando	50 056 000	50 056 049
Lado de saída do eixo de comando	50 056 001	50 056 050
Corrente de acionamento do eixo de comando	401460500003	401460500002
Módulo de eixo de comando (pré-montado) Composto por: dois eixos de comando, corrente de acionamento do eixo de comando, tensor de corrente e vedações	–	50 056 210

INSPEÇÃO VISUAL NECESSÁRIA

A identificação de qual módulo de eixos de comando está instalado no veículo deve ser realizada usando o número OE na tampa do módulo.

- 7 mm – N° OE: 9812647280
- 8 mm – N° OE: 9830580480

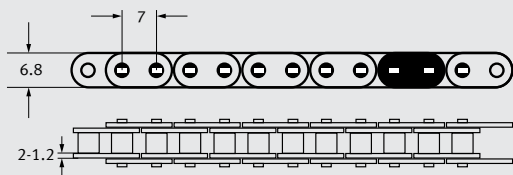


Aqui fica o n° OE nos módulos de eixos de comando OE.

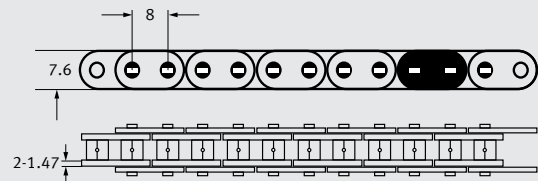
OUTRAS CARACTERÍSTICAS

Se não for possível identificar a variante pelo n° OE, verifique as seguintes características:

CORRENTE 7 MM



CORRENTE 8 MM

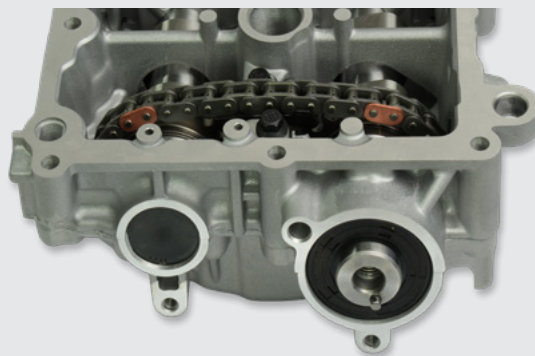


Para combater o desgaste prematuro, o passo da corrente foi aumentado de 7 mm para 8 mm.

Placas mais espessas proporcionam uma maior resistência à tração. O comprimento da corrente e as rodas dentadas foram adaptados.

22 ELOS = 44 PINOS
21 DENTES

21 ELOS = 42 PINOS
22 DENTES



HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

KSPG Automotive Brazil Ltda.

Divisão MS Motorservice Brazil

Rod. Arnaldo Júlio Mauerberg, n. 4000

Bloco 04 – Distrito Industrial n. 01

CEP 13388-090 – Nova Odessa – SP Brasil

Telefone: +55 19 3484 1300

www.ms-motorservice.com.br

SAKS 0800 721 7878

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2227-07 – PT-BR – 01/26