

PRODUCT **RANGE**

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПЕРЕОСНАЩЕНИЯ,
МОДУЛЬ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ PSA DV5

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПЕРЕОСНАЩЕНИЯ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ PSA DV5

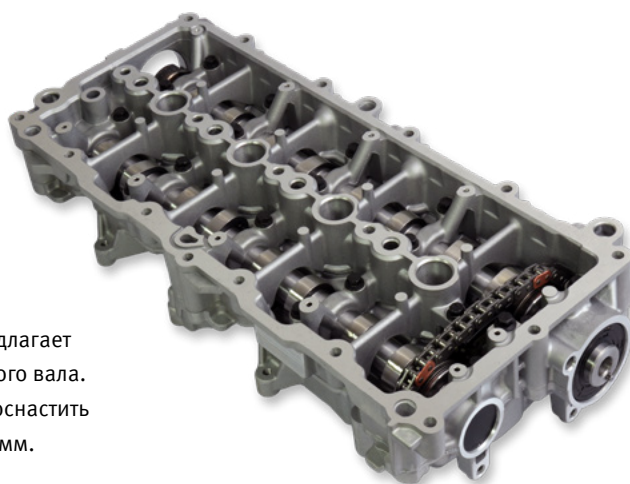
ЭКОЛОГИЧНЫЙ РЕМОНТ ПРИВОДА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

Современные двигатели с системами DPF и EGR склонны к образованию отложений сажи. Абразивные частицы сажи смешиваются с маслом и ускоряют износ в местах установки подшипника и износ цепей. Двигатели DV5 объемом 1,5 л производства PSA, изготовленные с 2018 по 2023 год, особенно подвержены износу, а из-за усиленного износа в них особенно часто встречается растягивание цепи привода распределительного вала. Растягивание цепи может привести к тому, что цепь проскальзывает по зубьям звездочки. Таким образом, фазы газораспределения перестают соответствовать управлению высотой подъема клапанов, двигатель работает неровно, загорается контрольная лампа двигателя. В худшем случае клапаны могут соприкоснуться с поршнями, что приводит к серьезным повреждениям двигателя.

По этой причине с 2023 г. производитель изменил исполнение цепи привода распределительного вала и зубчатых колец.

Были внесены следующие улучшения:

- усиленная цепь привода распределительного вала;
- усиленный натяжитель цепи;
- звездочки с улучшенным зубчатым зацеплением;
- увеличенный корпус.



Для двигателей, изготовленных до 2023 г., Motorservice предлагает предварительно смонтированный модуль распределительного вала. С его помощью двигатели можно легко и без проблем переоснастить для использования с приводом распределительного вала 8 мм.



➤ **> 2 МЛН.**

Затронутые автомобили



➤ **МАРКИ**

Peugeot, Ford, DS, Citroën,
Toyota, Opel



➤ **ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ МОНТАЖ**

Экономия 1,5 часов при монтаже благодаря предварительно смонтированному модулю распределительного вала

ВНИМАНИЕ

При ремонте таких двигателей необходимо точно идентифицировать версию двигателя!

Версии **не** совместимы друг с другом. Во время переоснащения весь модуль распределительного вала необходимо заменять полностью вместе со всеми компонентами.

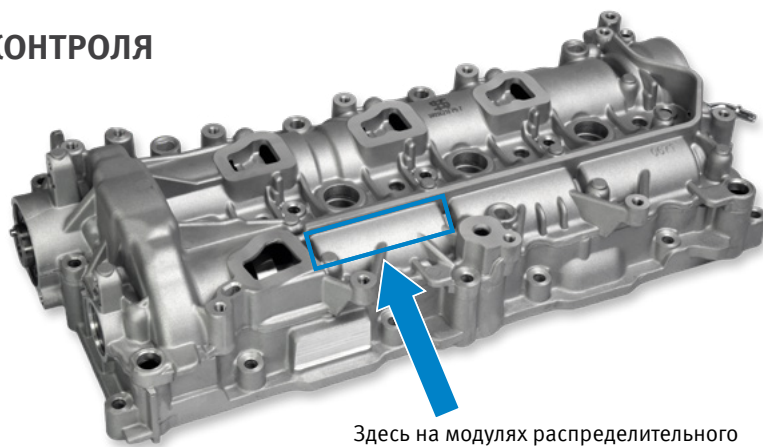
Запасные части для двигателей PSA DV5

| | Версия 7 мм | Версия 8 мм |
|--|--------------|-------------------|
| Сторона впуска распределительного вала | 50 056 000 | 50 056 049 |
| Сторона выпуска распределительного вала | 50 056 001 | 50 056 050 |
| Цепь привода распределительного вала | 401460500003 | 401460500002 |
| Модуль распределительного вала (предварительно смонтированный) Состоит из: двух распределительных валов, цепи привода распределительного вала, натяжителя цепи и уплотнений | – | 50 056 210 |

НЕОБХОДИМОСТЬ ВИЗУАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

Установленный в автомобиле модуль распределительного вала идентифицируется по номеру OE на крышке модуля.

- 7 мм – номер OE: 9812647280
- 8 мм – номер OE: 9830580480

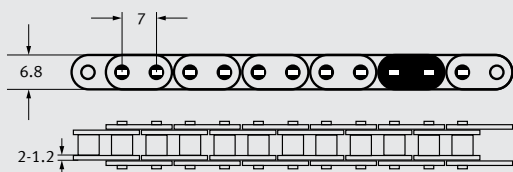


Здесь на модулях распределительного вала OE размещается номер OE.

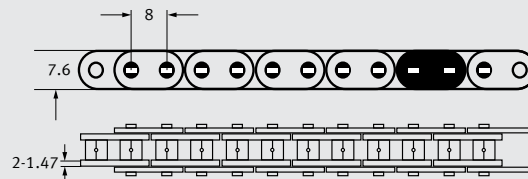
ДРУГИЕ ПРИЗНАКИ

Если вариант не удастся идентифицировать по номеру OE, можно также проверить следующие признаки:

ЦЕПЬ 7 ММ



ЦЕПЬ 8 ММ

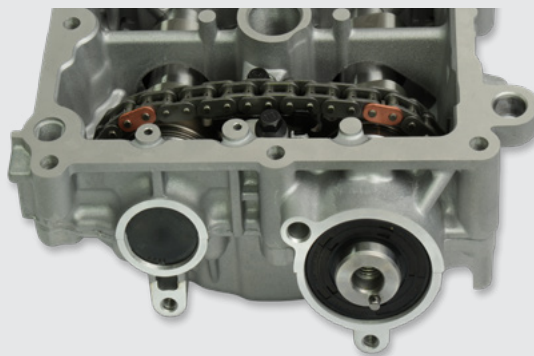


Чтобы противодействовать преждевременному износу, шаг цепи был увеличен с 7 мм до 8 мм.

Пластины увеличенной толщины увеличивают предел прочности при растяжении. Длина цепи и размер зубчатых колес были соответствующим образом изменены.

22 ЗВЕНА = 44 ШТИФТА
21 ЗУБЕЦ

21 ЗВЕНО = 42 ШТИФТА
22 ЗУБЦА



HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2227-09 – RU – 01/26