

PRODUCT **RANGE**

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПЕРЕОСНАЩЕНИЯ,
МОДУЛЬ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА
ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ STELLANTIS DV5

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПЕРЕОСНАЩЕНИЯ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ STELLANTIS DV5

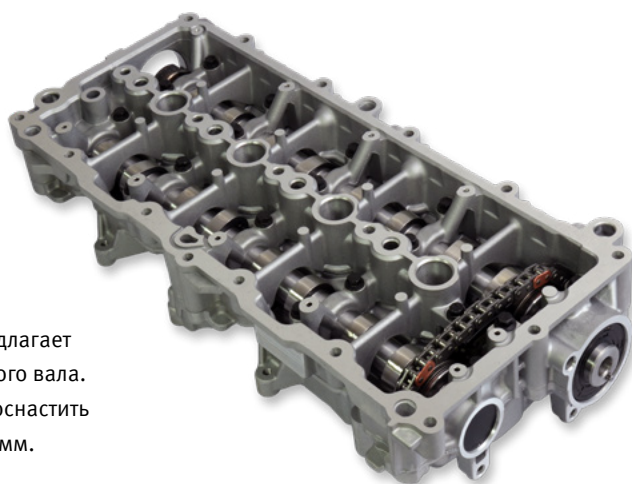
ЭКОЛОГИЧНЫЙ РЕМОНТ ПРИВОДА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

Современные двигатели с системами DPF и EGR склонны к образованию отложений сажи. Абразивные частицы сажи смешиваются с маслом и ускоряют износ в местах установки подшипника и износ цепей. Двигатели DV5 объемом 1,5 л производства Stellantis, изготовленные с 2018 по 2023 год, особенно подвержены износу, а из-за усиленного износа в них особенно часто встречается растягивание цепи привода распределительного вала. Растягивание цепи может привести к тому, что цепь проскальзывает по зубьям звездочки. Таким образом, фазы газораспределения перестают соответствовать управлению высотой подъема клапанов, двигатель работает неровно, загорается контрольная лампа двигателя. В худшем случае клапаны могут соприкоснуться с поршнями, что приводит к серьезным повреждениям двигателя.

По этой причине с 2023 г. производитель изменил исполнение цепи привода распределительного вала и зубчатых колец.

Были внесены следующие улучшения:

- усиленная цепь привода распределительного вала;
- усиленный натяжитель цепи;
- звездочки с улучшенным зубчатым зацеплением;
- увеличенный корпус.



Для двигателей, изготовленных до 2023 г., Motorservice предлагает предварительно смонтированный модуль распределительного вала. С его помощью двигатели можно легко и без проблем переоснастить для использования с приводом распределительного вала 8 мм.



> 2 МЛН.

Затронутые автомобили



МАРКИ

Peugeot, Ford, DS, Citroën,
Toyota, Opel



ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ
МОНТАЖ

Экономия 1,5 часов при монтаже
благодаря предварительно
смонтированному модулю
распределительного вала

ВНИМАНИЕ

При ремонте таких двигателей необходимо точно идентифицировать версию двигателя!

Версии **не** совместимы друг с другом. Во время переоснащения весь модуль распределительного вала необходимо заменять полностью вместе со всеми компонентами.

Запасные части для двигателей Stellantis DV5

	Версия 7 мм	Версия 8 мм
Сторона впуска распределительного вала	50 056 000	50 056 049
Сторона выпуска распределительного вала	50 056 001	50 056 050
Цепь привода распределительного вала	401460500003	401460500002

Модуль распределительного вала

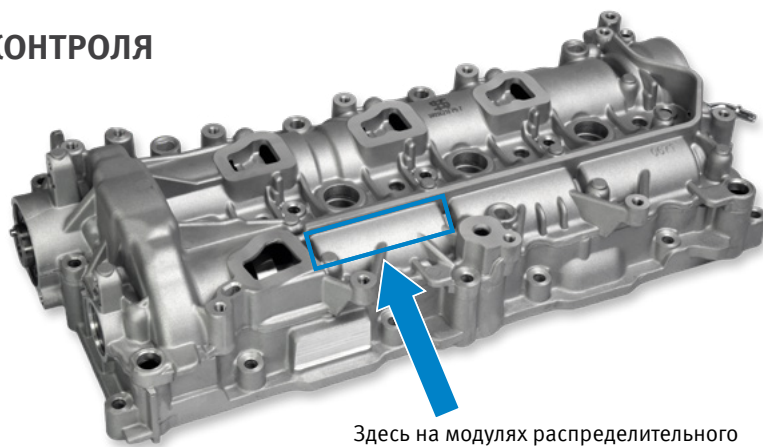
(предварительно смонтированный)
Состоит из: двух распределительных валов, цепи привода распределительного вала, натяжителя цепи и уплотнений

– 50 056 210

НЕОБХОДИМОСТЬ ВИЗУАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ

Установленный в автомобиле модуль распределительного вала идентифицируется по номеру OE на крышке модуля.

- 7 мм – номер OE: 9812647280
- 8 мм – номер OE: 9830580480

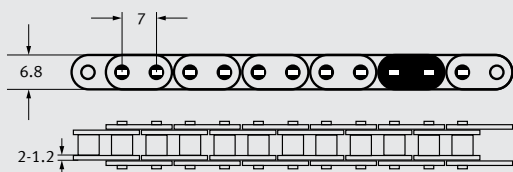


Здесь на модулях распределительного вала OE размещается номер OE.

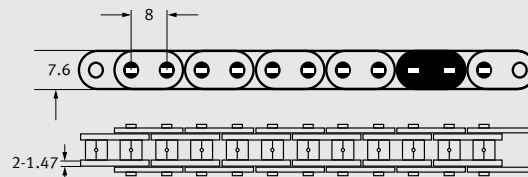
ДРУГИЕ ПРИЗНАКИ

Если вариант не удастся идентифицировать по номеру OE, можно также проверить следующие признаки:

ЦЕПЬ 7 ММ



ЦЕПЬ 8 ММ

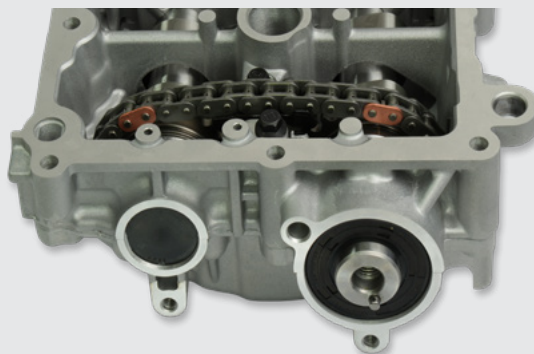


Чтобы противодействовать преждевременному износу, шаг цепи был увеличен с 7 мм до 8 мм.

Пластины увеличенной толщины увеличивают предел прочности при растяжении. Длина цепи и размер зубчатых колес были соответствующим образом изменены.

22 ЗВЕНА = 44 ШТИФТА
21 ЗУБЕЦ

21 ЗВЕНО = 42 ШТИФТА
22 ЗУБЦА



HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2227-09 – RU – 01/26