

**PI 2192**

Solo per personale esperto!

1/2

PRODUCT INFORMATION

10 INTERRUTTORI A PRESSIONE PER OLTRE 200 MILIONI DI IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE PER VEICOLI



Motorservice ha introdotto i primi dieci interruttori a pressione per impianti di climatizzazione Pierburg nel suo portafoglio di prodotti. Gli interruttori a pressione coprono una flotta di oltre 200 milioni di veicoli in tutto il mondo, tra cui molti veicoli ibridi ed elettrici. Insieme al nuovo compressore elettrico per climatizzatore, Motorservice continua sviluppare l'aftermarket per i veicoli ad alta tensione.

Gli interruttori a pressione sono approvati per le applicazioni con refrigeranti R134a e R1234yf.

Il circuito del refrigerante degli impianti di climatizzazione di un veicolo è suddiviso in un lato alta pressione e un lato bassa pressione. In genere, nei veicoli sono montati due interruttori a pressione: uno per il lato alta pressione e uno per il lato bassa pressione. In alternativa, è presente ad esempio un interruttore a pressione combinato per entrambi i lati.

Gli interruttori a pressione monitorano la pressione e disattivano il compressore per climatizzatore, qualora necessario. I motivi più comuni per cui il compressore per climatizzatore si arresta sono:

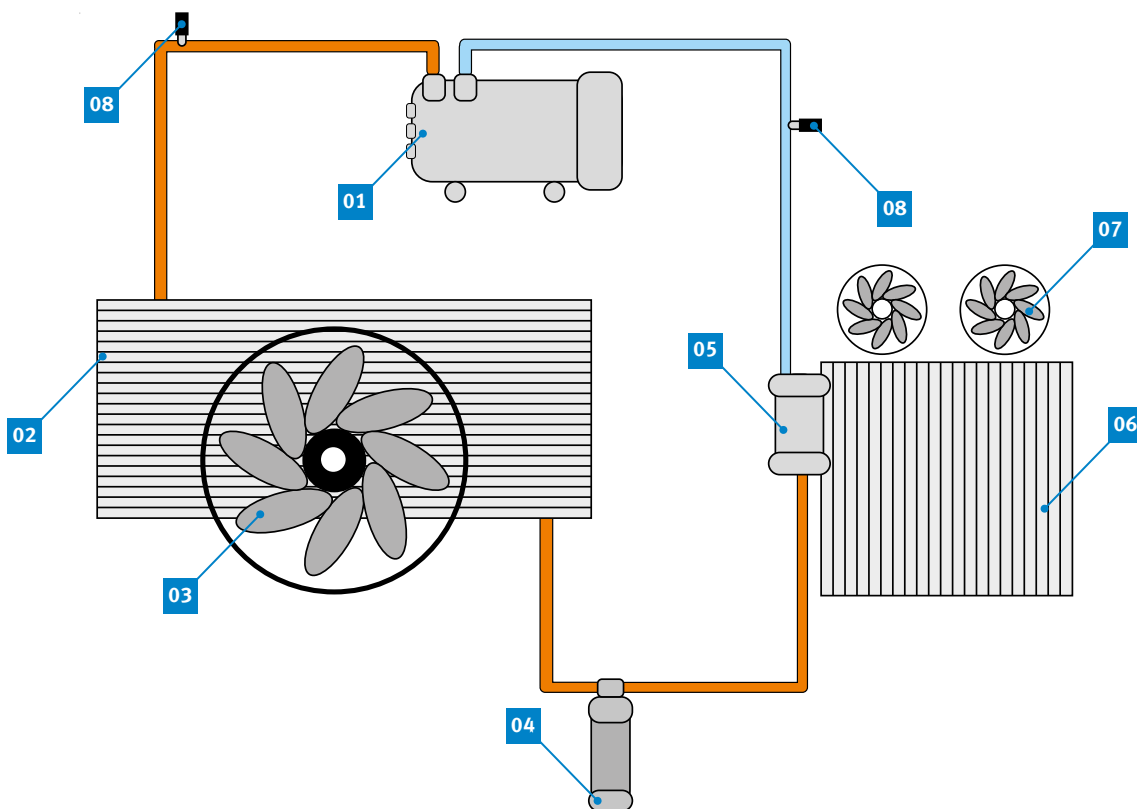
- Evitare di danneggiare il compressore per climatizzatore
- Evitare il surriscaldamento
- Evitare perdite o esplosioni a causa di una pressione eccessiva
- Garantire l'efficienza dell'impianto di climatizzazione



PI 2192

Solo per personale esperto!
2/2

CIRCUITO DEL REFRIGERANTE NEGLI IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE (SCHEMA CON DUE INTERRUTTORI A PRESSIONE)



- 01** Compressore (elettrico)
- 02** Condensatore
- 03** Ventola del condensatore
- 04** Essiccatore del filtro

- 05** Valvola di espansione
- 06** Evaporatore
- 07** Ventola dell'abitacolo
- 08** Interruttore a pressione

Lato alta pressione
 Lato bassa pressione

N. art.	OEM	N. rif. (In estratti)	Veicoli di esempio
7.14848.00.0	Tesla	1008515-00-C; 1008515-00-B; 1008515-00-A	Model S (5YJS)
7.14848.01.0	Tesla	1108608-00-B; 1108608-00-A	Model 3 (5YJ3), Model X (5YJX), Model S (5YJS)
7.14848.02.0	Toyota	88719-40020; 88719-33020	Auris, Avensis, Camry, Corolla, Hiace, Hilux, Prius, Rav 4, Verso, Yaris
7.14848.03.0	Hyundai, Kia	977211G000; 977213K000	Accent, Elantra, Genesis, Getz, Grandeur, i10, i20, i30, i40, Santa Fé, Sonata, Tucson, Veloster, Bongo, Carens, Cee`d, Cerato, Magentis, Optima, Picanto, Pro Cee`d, Rio, Sorento, Sportage
7.14848.04.0	Fiat	51713182; 50550372	500, Croma, Doblo, Ducato, Grande Punto, Idea, Linea, Palio, Panda, Punto, Stilo, Strada, Tipo
7.14848.05.0	Ford	3799054; 4673935; 5044586; 5471192	B-Mac, C-Max, Ecosport, Fiesta, Focus, Fusion, Galaxy, Grand C-Max, Ka, Kuga, Mondeo, Ranger, S-Max, Tourneo, Transit
7.14848.06.0	Peugeot	6455CK; 6455Z3; 9853027380; 9833078680	1007, 2008, 206, 207, 208, 3008, 307, 308, 406, 407, 408, 5008, 508, Expert, Partner, Rifter, Traveller
7.14848.07.0	Nissan	921361FA0A; 921363Z600	350 Z, 370 Z, Almera, Cube, GT-R, Juke, Leaf, Maxima, Micra, Navara, Note, NP 300, NV 200, Pathfinder, Primera, Pulsar, Qashqai, Tiida, X-Trail
7.14848.08.0	BMW	64 53 9 323 658; 64 53 9 181 464; 64 53 9 141 957	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, X1, X2, X3, X4, X5, X6, X7
7.14848.09.0	Audi	1J0959126; 1K0959126A; 1K0959126B; 1K0959126D; 1K0959126E	A1, A3, A4, A6, A7, A8, Q3, Q7, TT

* I nomi, le descrizioni, i numeri di motori, i veicoli, i prodotti, i produttori, eccetera sono elencati unicamente a fini comparativi. I componenti contenuti in questo prospetto informativo sono ricambi di qualità garantita per i motori e i veicoli elencati.