



PIERBURG



PI 2193

Uniquement pour professionnels !
1/2

PRODUCT INFORMATION

COMPRESSEUR DE CLIMATISEUR ÉLECTRIQUE

POUR LES VÉHICULES HYBRIDES PRIUS ET AURIS CONNUS

Avec le compresseur de climatiseur électrique (n° d'article 7.14832.00.0) pour véhicules hybrides, Motorservice continue d'étoffer sa gamme de produits pour le marché de la rechange. S'agissant d'une pièce de rechange pour les modèles Toyota Prius et Auris, ce compresseur de climatiseur électrique est compatible avec plus de 3 millions de véhicules dans le monde. Le compresseur de climatiseur électrique est fourni avec deux joints toriques adaptés pour les raccords et est prérempli d'huile réfrigérante.



Le compresseur de climatiseur est un composant essentiel des climatisations. Contrairement aux compresseurs de climatiseur des véhicules à moteur à combustion classique, le compresseur de climatiseur électrique pour véhicules hybrides et électriques est équipé de son propre moteur électrique. Par conséquent, les compresseurs de climatiseur électriques fonctionnent même lorsque le moteur est coupé. Le compresseur de climatiseur nécessite l'utilisation du réfrigérant homologué par le constructeur.

En cas de remplacement du compresseur de climatiseur électrique, le circuit doit être rincé au préalable. En outre, les joints, le détendeur et le filtre déshydrateur doivent être remplacés afin d'éviter de laisser des impuretés dans le circuit et d'endommager le nouveau compresseur de climatiseur. Si les pièces non lavables ne sont pas remplacées, la garantie du nouveau compresseur est annulée.

À l'avenir, Motorservice ajoutera d'autres compresseurs de climatiseur à sa gamme, toujours avec la qualité première monte éprouvée pour le marché de la rechange.

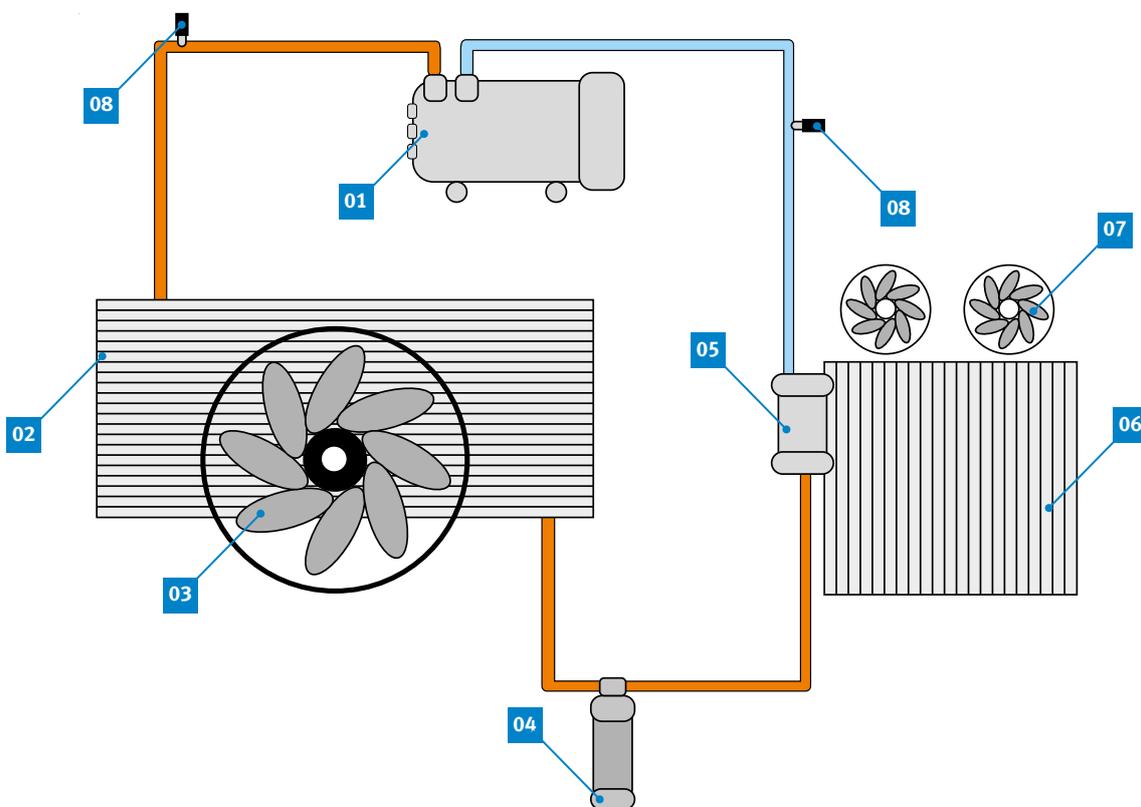


RHEINMETALL



CIRCUIT DE RÉFRIGÉRANT DANS LES CLIMATISATIONS

Le compresseur de climatiseur aspire, chauffe et comprime le réfrigérant évaporé. Le réfrigérant comprimé est ensuite acheminé sous haute pression vers le condenseur et le ventilateur de condenseur. La chaleur y est extraite du réfrigérant, qui se liquéfie. De là, il est acheminé vers le filtre déshydrateur, qui capture les impuretés telles que l'eau ou la saleté dans le réfrigérant. Cela permet de réduire les dégâts au circuit de réfrigérant. Le filtre déshydrateur renvoie le réfrigérant refroidi et filtré vers le détendeur. Le détendeur assure une pression constante et est monté sur l'évaporateur, où le réfrigérant entre en expansion et redevient gazeux en raison de la pression de détente. Il absorbe alors la chaleur et le froid est envoyé à l'intérieur du véhicule par le biais des ventilateurs d'habitacle. Le réfrigérant gazeux à basse pression est aspiré par le compresseur de climatiseur électrique et le cycle se répète.



Circuit de réfrigérant dans les climatisations (schéma avec deux manomètres)

- 01 Compresseur (électrique)
- 02 Condenseur
- 03 Ventilateur de condenseur
- 04 Filtre déshydrateur

- 05 Détendeur
- 06 Évaporateur
- 07 Ventilateurs d'habitacle
- 08 Manocontacts

-  Côté haute pression
-  Côté basse pression