



PIERBURG



PI 2193

Solo per personale esperto!

1/2

PRODUCT INFORMATION

COMPRESSORE ELETTRICO PER CLIMATIZZATORE

PER I NOTI VEICOLI IBRIDI PRIUS E AURIS

Con il compressore elettrico per climatizzatore (codice art. 7.14832.00.0) per i veicoli ibridi, Motorservice continua a sviluppare il proprio portafoglio nell'aftermarket.

Come pezzo di ricambio per il Prius e Auris di Toyota, il compressore elettrico per climatizzatore copre oltre 3 milioni di veicoli in tutto il mondo. Il compressore elettrico per climatizzatore viene fornito con due O-ring adatti per i collegamenti ed è già riempito di olio refrigerante.



Il compressore per climatizzatore è un componente essenziale degli impianti di climatizzazione. A differenza dei compressori per climatizzatori dei veicoli con motore a combustione tradizionale, il compressore elettrico per climatizzatore per i veicoli ibridi ed elettrici è dotato di un proprio motore elettrico. Di conseguenza, i compressori elettrici per climatizzatori funzionano anche a motore spento. Il compressore per climatizzatore necessita del refrigerante approvato dall'OE.

In caso di sostituzione del compressore elettrico per climatizzatore, è necessario spurgare prima l'impianto. È inoltre necessario sostituire le guarnizioni, la valvola di espansione e l'essiccatore del filtro, altrimenti potrebbero rimanere impurità nell'impianto e danneggiare il compressore per climatizzatore installato di recente. Se i componenti non lavabili non vengono sostituiti, la garanzia del nuovo compressore decade.

In futuro, Motorservice includerà nella sua gamma ulteriori compressori per climatizzatori, come sempre nella comprovata qualità OE per l'aftermarket.



RHEINMETALL



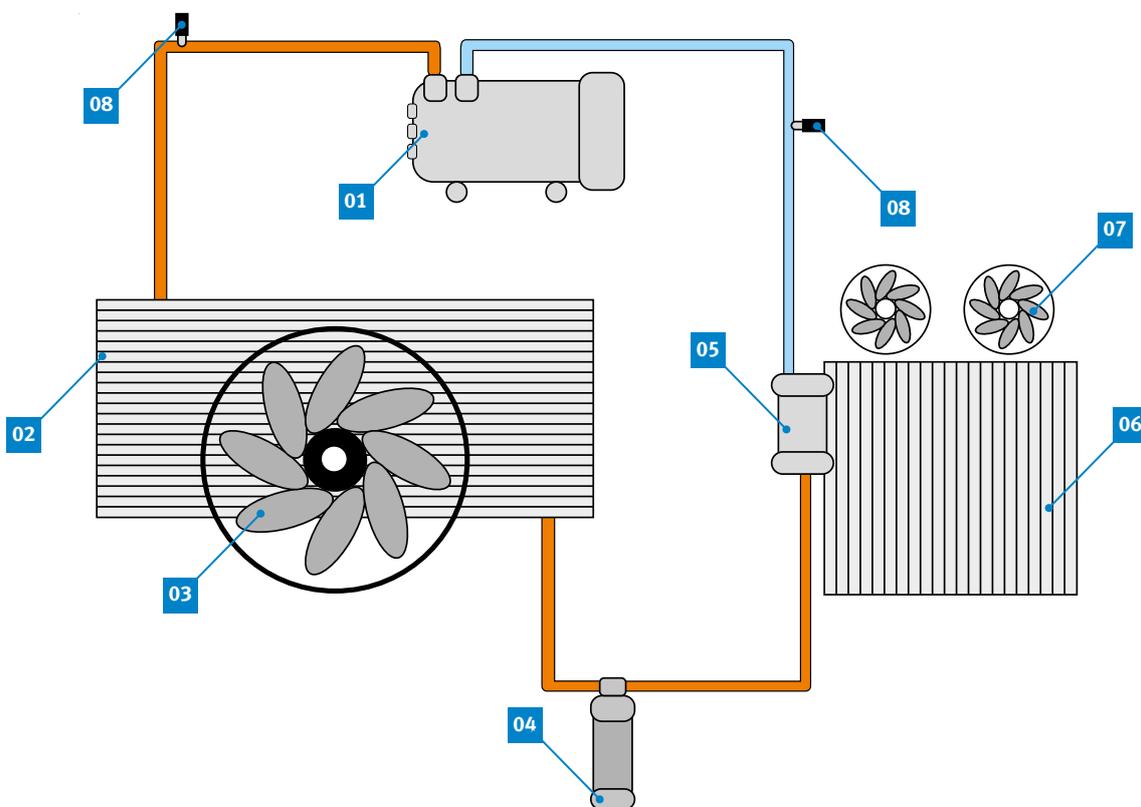
PI 2193

Solo per personale esperto!

2/2

CIRCUITO DEL REFRIGERANTE NEGLI IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE

Il compressore per climatizzatore aspira il refrigerante evaporato, lo riscalda e lo comprime. Il refrigerante compresso viene quindi trasferito ad alta pressione al condensatore e alla ventola del condensatore. Qui il refrigerante viene privato del calore e si liquefa. Da qui viene indirizzato all'essiccatore del filtro, dove vengono filtrate impurità quali acqua o sporcizia provenienti dal refrigerante. In questo modo si riducono i danni al circuito del refrigerante. L'essiccatore del filtro trasmette il refrigerante raffreddato e filtrato verso il basso alla valvola di espansione. La valvola di espansione fornisce una pressione costante ed è posizionata sull'evaporatore, dove il refrigerante si espande nuovamente e diventa gassoso a causa della pressione in calo. In questo modo assorbe calore e il freddo viene ceduto all'interno del veicolo tramite la ventola dell'abitacolo. Quando la pressione è bassa, il refrigerante gassoso viene aspirato dal compressore elettrico per climatizzatore e il ciclo ricomincia.



Circuito del refrigerante negli impianti di climatizzazione (schema con due interruttori a pressione)

- 01 Compressore (elettrico)
- 02 Condensatore
- 03 Ventola del condensatore
- 04 Essiccatore del filtro

- 05 Valvola di espansione
- 06 Evaporatore
- 07 Ventola dell'abitacolo
- 08 Interruttore a pressione

-  Lato alta pressione
-  Lato bassa pressione