



PI 2229

Nur für Fachpersonal!

1/2

PRODUCT INFORMATION

AKTIVE RDKS-SENSOREN

FÜR HEAVY-DUTY-ANWENDUNGEN IN DER EU

Motorservice hat sein Produktportfolio um aktive Reifendruckkontrollsystem-Sensoren, kurz RDKS-Sensoren, für Heavy-Duty-Anwendungen ergänzt. Mit diesen RDKS-Sensoren von Pierburg bietet Motorservice bewährte Qualität und deckt eine breite Palette für Busse und Lkw ab.

IHRE VORTEILE

- OE-Qualität
- große Marktabdeckung
- schnelle und einfache Sensorinstallation
- sofort einsatzbereit, keine Programmierung erforderlich (Plug-and-play)
- erfüllen die OE-Spezifikationen in Form, Funktion und Fahrzeugverwendung



AKTUELL VERFÜGBARE SENSOREN*

Art.-Nr.	OEM	Ref.-Nr.	Beispielhafte Anwendungen
7.14060.36.0	Scania	2893726	G II G280 Plug-in Hybrid; P II P410 Ethanol
7.14060.37.0	MAN, Neoplan	81.27421-0320	LION'S CITY Lions City Electric; Skyliner N 122/3 L
7.14060.38.0	Renault Trucks, Volvo	7424173845, 24173844	K 380P MEDIUM; 380P HEAVY; FH16 III 780 AERO
7.14060.39.0	Mercedes-Benz, Setra	A 012 542 63 18	ACTROS MP4 / MP5 1824 LS; Series 500 TopClass S 531 DT
7.14060.40.0	Heuliez, Iveco	5802458202, 5803401345	X-WAY AS440X46TP CNG+LNG; CROSSWAY LE 14.5M
7.14060.41.0	DAF	2344578, 2120641	CF FAN 460, FAG 460; XFC FTT 370

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.

* Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die in der Information enthaltenen Teile sind Ersatzteile in garantierter Qualität für die aufgeführten Motoren und Fahrzeuge.





HINTERGRUNDINFORMATIONEN ZUM RDKS

Das Reifendruckkontrollsystem (RDKS) stellt sicher, dass die Reifen den richtigen Reifendruck behalten.

Im Falle eines Druckverlusts wird der Fahrer über die RDK-Warnlampe alarmiert.

Unterschieden wird in aktives („direktes“) und passives („indirektes“) RDKS.

Bei den angebotenen RDKS-Sensoren handelt es sich um aktives RDKS.

AKTIVES („DIREKTES“) RDKS

- Pro Rad ist jeweils ein batteriebetriebener Sensor in der Felge verbaut, der ständig den Luftdruck und die Temperatur innerhalb des Reifens misst.
- Die Daten werden per Funk an die Zentralelektronik gesendet.
- exakte Luftdruck- und Temperaturüberwachung in Echtzeit für jeden einzelnen Reifen
- Die Sensorbatterien haben eine Lebensdauer von etwa sieben bis zehn Jahren. Da die Batterien nicht gewechselt werden können, muss der Sensor danach ersetzt werden.



HINWEIS

Wenn eine Sensorbatterie leer ist, werden die anderen drei möglicherweise auch bald leer sein. Wir empfehlen daher, alle vier Sensoren auf einmal zu wechseln.



PASSIVES („INDIREKTES“) RDKS

- Das System berechnet den Reifenluftdruck mithilfe der Raddrehzahlsensoren („ABS-Sensoren“) über den Abrollumfang:
Wenn Luft aus einem Reifen entwichen ist, verringert sich der Abrollumfang und das Rad dreht sich schneller.
- Das passive RDKS nutzt dabei Bauteile, die ohnehin im Fahrzeug vorhanden sind. Lediglich die Software wird erweitert.
- Je nach Fahrzeug und Ausstattung erkennt das System zwar den Druckverlust, jedoch nicht, welcher Reifen betroffen ist.
- Das indirekte RDKS erkennt auch nicht, wenn alle vier Reifen zur gleichen Zeit einen Reifendruckverlust aufweisen.

RDKS-WARNLAMPE

- Wenn keine Störung im RDKS vorliegt, leuchtet die RDK-Warnlampe beim Starten eines Fahrzeugs auf und erlischt nach ein paar Sekunden wieder.
- Wenn die RDK-Warnlampe dauerhaft leuchtet, ist der Luftdruck in einem oder mehreren Reifen zu niedrig. Einige Fahrzeuge bieten auch eine visuelle Darstellung des Reifendrucks.
- Wenn die RDK-Warnlampe aufleuchtet und 60 - 90 Sekunden lang blinkt, bevor sie dauerhaft leuchtet, weist dies auf eine Systemstörung hin (z. B. leere Sensorbatterie, fehlender oder defekter Sensor, falscher Sensor für den Fahrzeugtyp).