



PI 2229

¡Sólo para personal especializado!

1/2

PRODUCT INFORMATION

SENSORES TPMS ACTIVOS

PARA APLICACIONES DE SERVICIO PESADO EN LA UE

Motorservice ha añadido a su gama de productos sensores activos del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) para aplicaciones de servicio pesado. Con estos sensores TPMS de Pierburg, Motorservice ofrece calidad probada y cubre una amplia gama de autobuses y camiones.

SUS VENTAJAS

- Calidad de repuestos originales
- Gran cobertura de mercado
- Instalación rápida y sencilla
- Listos para usar, sin necesidad de programación (Plug and Play)
- Cumplen las especificaciones de repuestos originales en cuanto a forma, funcionamiento y aplicación en el vehículo



SENSORES DISPONIBLES ACTUALMENTE*

N.º art.	OEM	N.º ref.	Ejemplos de aplicación
7.14060.36.0	Scania	2893726	G II G280 Plug-in Hybrid; P II P410 Ethanol
7.14060.37.0	MAN, Neoplan	81.27421-0320	LION'S CITY Lions City Electric; Skyliner N 122 / 3 L
7.14060.38.0	Renault Trucks, Volvo	7424173845, 24173844	K 380P MEDIUM; 380P HEAVY; FH16 III 780 AERO
7.14060.39.0	Mercedes-Benz, Setra	A 012 542 63 18	ACTROS MP4 / MP5 1824 LS; Series 500 TopClass S 531 DT
7.14060.40.0	Heuliez, Iveco	5802458202, 5803401345	X-WAY AS440X46TP CNG+LNG; CROSSWAY LE 14.5M
7.14060.41.0	DAF	2344578, 2120641	CF FAN 460, FAG 460; XFC FTT 370

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.

* Los nombres, las descripciones, los números de motores, vehículos, productos o fabricantes, entre otros, se indican sólo a modo de comparación. Las piezas contenidas en la información son piezas de repuesto con calidad garantizada para los motores y vehículos indicados.





INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE EL TPMS

El sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) garantiza que los neumáticos mantengan la presión correcta. En caso de pérdida de presión, se avisa al conductor mediante el testigo del TPMS.

Los TPMS pueden ser activos ("directo") y pasivos ("indirecto"). Los sensores TPMS que tenemos disponibles son para TPMS activos.

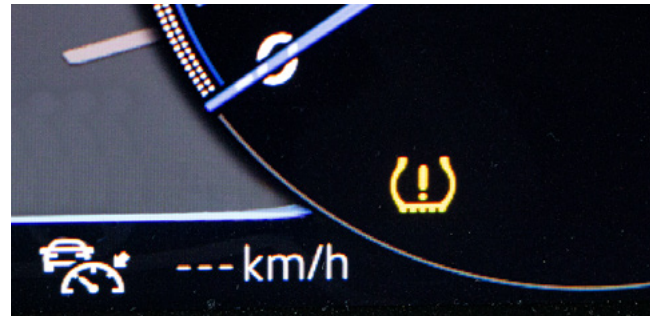
SISTEMA TPMS ACTIVO ("DIRECTO")

- En la llanta de cada rueda se monta un sensor alimentado por batería que mide constantemente la presión del aire y la temperatura internas del neumático.
- Los datos se envían por radio al sistema eléctrico central del vehículo.
- Control preciso de la presión del aire y la temperatura en tiempo real para cada neumático.
- Las baterías de los sensores tienen una durabilidad aproximada de siete a diez años. Dado que las baterías no se pueden cambiar, tras este tiempo es necesario sustituir el sensor.



NOTA

Cuando la batería de un sensor se agota, es probable que las otras tres también se agoten pronto. Por tanto, recomendamos cambiar los cuatro sensores a la vez.



SISTEMA TPMS PASIVO ("INDIRECTO")

- El sistema calcula la presión del aire del neumático con ayuda de los sensores de velocidad de las ruedas ("sensores ABS") mediante la circunferencia de rodadura: Si un neumático pierde aire, se reduce su circunferencia de rodadura y la rueda gira más rápido.
- El TPMS pasivo utiliza componentes que ya están equipados en el vehículo, por lo que solo es necesario ampliar el software.
- En función del vehículo y del equipamiento, el sistema detecta la pérdida de presión, pero no cuál es el neumático afectado.
- El TPMS indirecto tampoco detecta si los cuatro neumáticos pierden presión al mismo tiempo.

TESTIGO DEL TPMS

- Si no hay ninguna avería en el TPMS, el testigo del TPMS se ilumina al arrancar el vehículo y se apaga un par de segundos después.
- Si el testigo del TPMS permanece iluminado, significa que la presión del aire de uno o varios neumáticos es insuficiente. Algunos vehículos también ofrecen una representación visual de la presión de los neumáticos.
- Si el testigo del TPMS se ilumina y parpadea durante 60 - 90 segundos antes de iluminarse de forma permanente, esto indica una avería en el sistema (p. ej., batería de sensor vacía, falta un sensor o está defectuoso, sensor incorrecto para el tipo de vehículo).