PIERBURG

PRODUCT **INFORMATION**

АКТИВНЫЕ СЕНСОРЫ СКДШ

ДЛЯ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ В ЕС

Motorservice включает в свой ассортимент активные сенсоры системы контроля давления в шинах большегрузных автомобилей, которые сокращенно обозначаются как сенсоры СКДШ. Сенсоры СКДШ Pierburg, которые предлагает Motorservice, отличаются зарекомендовавшим себя на практике высоким качеством и могут применяться в большом количестве моделей автобусов и грузовых автомобилей.

ВАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Конвейерное качество
- Большой охват рынка
- Быстрая и простая установка сенсоров
- Готовность к немедленному использованию, отсутствие необходимости в программировании (plug-and-play)
- Форма, функция и применение в автомобиле в соответствии со спецификациями OE

СЕНСОРЫ, ДОСТУПНЫЕ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

Тов. № изделия	OEM	Кросс-номер	Примеры использования
7.14060.36.0	Scania	2893726	G II G280 подключаемый гибрид; P II P410 этанол
7.14060.37.0	MAN, Neoplan	81.27421-0320	LION´S CITY Lions City Electric; Skyliner N 122 / 3 L
7.14060.38.0	Renault Trucks, Volvo	7424173845, 24173844	K 380P MEDIUM; 380P HEAVY; FH16 III 780 AERO
7.14060.39.0	Mercedes-Benz, Setra	A 012 542 63 18	ACTROS MP4 / MP5 1824 LS; Series 500 TopClass S 531 DT
7.14060.40.0	Heuliez, Iveco	5802458202, 5803401345	X-WAY AS440X46TP CNG+LNG; CROSSWAY LE 14.5M
7.14060.41.0	DAF	2344578, 2120641	CF FAN 460, FAG 460; XFC FTT 370

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.
Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.

* Названия, описания и номера двигателей, транспортных средств, продуктов, изготовителей и т. п. приводятся только для сравнения.
Содержащиеся в информационной брошюре части представляют собой запасные части отличного качества для приведенных двигателей и транспортных средств.

© MS Motorservice International GmbH – PI 2229-09 – RU – 01/26

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD

RHEINMETALL

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СИСТЕМЕ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Система контроля давления в шинах (СКДШ) обеспечивает надлежащее давление в шинах.
В случае падения давления водитель получает предупреждение с помощью сигнала сигнальной лампы системы контроля давления в шинах.

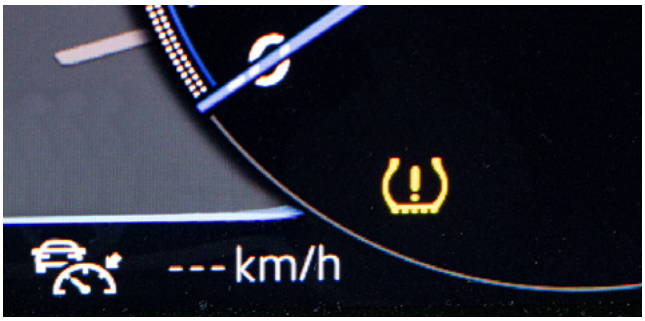
Различия в активных («прямых») и пассивных («непрямых») системах контроля давления в шинах.
Предлагаемые сенсоры СКДШ представляют собой активные сенсоры СКДШ.

АКТИВНАЯ («ПРЯМАЯ») СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

- В диске каждого колеса установлен датчик с питанием от батареи, который постоянно измеряет давление и температуру воздуха в шине.
- Данные передаются в системный блок с помощью радиосигнала.
- Точный контроль давления воздуха и температуры в каждой отдельной шине без запаздывания
- Срок службы батарей сенсоров составляет от семи до десяти лет. Поскольку батареи нельзя заменить, сенсоры необходимо заменить по истечении срока службы батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если разрядилась батарея одного сенсора, остальные три тоже могут вскоре разрядиться. Поэтому рекомендуем заменять одновременно все четыре сенсора.



ПАССИВНАЯ («НЕПРЯМАЯ») СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

- Система рассчитывает давление в шинах при помощи датчиков частоты вращения колеса («датчиков ABS») по окружности качения шины:
  если из шины выходит воздух, окружность качения шины уменьшается, и колесо вращается быстрее.
- При этом пассивная система контроля давления в шинах использует компоненты, которые уже имеются в автомобиле. Изменения вносятся только в программное обеспечение.
- В зависимости от автомобиля и комплектации система может обнаружить падение давления, но не может определить, в какой из шин оно произошло.
- Непрямая система контроля давления в шинах также не может распознать потерю давления во всех четырех шинах.

СИГНАЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

- Если система контроля давления в шинах исправна, при запуске автомобиля сигнальная лампа системы контроля давления в шинах загорается и через несколько секунд гаснет.
- Если сигнальная лампа системы контроля давления в шинах светится постоянно, это означает, что давление воздуха в одной или нескольких шинах слишком низкое. Некоторые автомобили также оснащены визуальной индикацией давления в шинах.
- Если сигнальная лампа системы контроля давления в шинах загорается и мигает в течение 60–90 секунд, а затем светится непрерывно, это указывает на неисправность системы (например, разряжена батарея сенсора, отсутствует или неисправен сенсор, использован неподходящий для данного типа автомобиля сенсор).

© MS Motorservice International GmbH – PI 2229-09 – RU – 01/26

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD
RHEINMETALL