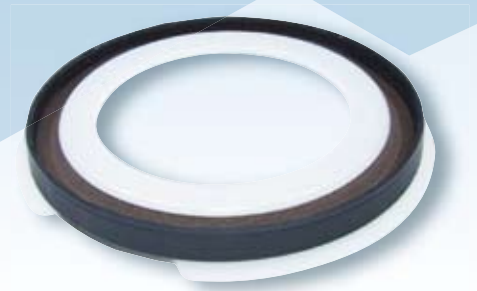




Technische Info

PTFE-Radialwellen-Dichtringe

Radialwellendichtringe müssen auf Grund neuer Motorenkonzepte immer höheren Belastungen standhalten. Die herkömmlichen Radialwellendichtringe mit Schlauchfeder können (sofern erhältlich) bei der Instandsetzung durch PTFE-Radialwellendichtringe ersetzt werden. PTFE-Dichtringe halten den hohen Temperaturen und aggressiveren Motorenölen der neuen Motorengeneration stand und bieten ein sehr gutes Abdichtverhalten.



Aufbau des Produkts

Im Gegensatz zu herkömmlichen Radialwellendichtringen hat die PTFE-Radialwellendichtung keinen Schlauchfederring (Abb. 1+2).



Abb.1 Standard-Radialwellendichtring (Bauart ASW)

Abb.2 PTFE-Radialwellendichtring [Bilder: Elring]

Einbauhinweis

- Der PTFE-Radialwellendichtring sollte erst kurz vor der Montage aus der Verpackung genommen werden, um Verschmutzung und Beschädigung zu vermeiden.
- Eine Kunststoffhülse dient zum Schutz der Dichtlippe. Sie muss auch als Montagehülse verwendet werden und sollte erst nach der Montage entfernt werden (Abb.3).

- Sorgfältige Überprüfung der Wellenoberfläche vor der Montage: evtl. vorhandene Riefen oder Schäden müssen entfernt werden.
- **Wichtig: Montagefläche und PTFE-Dichtring müssen trocken sein. Keine Fette oder Öl verwenden!**
- Zum Einpressen/Aufschieben auf die Welle geeignetes Einpresswerkzeug verwenden. Den PTFE-Dichtring gleichmäßig und ohne Stoßbelastung einpressen.
- Betrieb des Motors darf **erst ca. 4 Stunden nach der Montage** erfolgen, damit sich die PTFE-Dichtlippe an die Welle anpassen kann.

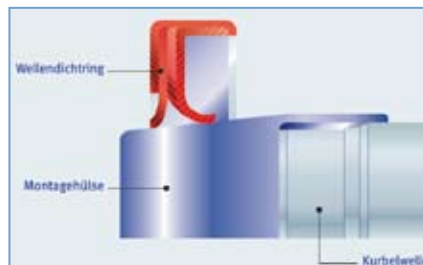


Abb.3 Montage eines PTFE-Radialwellendichtrings mit Montagehülse [Bild: Elring]



Abb.4 Beschädigte PTFE-Dichtlippe

Abb.5 Gefettete PTFE-Dichtlippe

Abdichtung ist nicht mehr gewährleistet! [Bilder: Reinz]

Wichtiger Hinweis:

Bei Beschädigung der PTFE-Dichtlippe, z.B. durch Montage ohne Schutzhülse, oder den Einsatz von Fetten / Ölen ist keine sichere Abdichtung gewährleistet (Abb. 4+5).

Weitere Informationen

... finden Sie in diesen Broschüren (siehe www.ms-motor-service.de):

Elring TSI 03/2004 PTFE-Dichtringe
Reinz Tipps und Informationen für die Praxis Nr.4 (Art-Nr. 39-00252-00)

MS Motor Service Deutschland GmbH

Zentrale
Mercedesstraße 18
71384 Weinstadt
Telefon (07151) 9650-415
Telefax (07151) 9650-440

Verkaufsbüro Dormagen
Hamburger Straße 15
41540 Dormagen
Telefon (02133) 267-200
Telefax (02133) 267-230

Verkaufsbüro Neckarsulm
Untere Neckarstraße
74172 Neckarsulm
Telefon (07132) 33-2303
Telefax (07132) 33-2878

Verkaufsbüro Nürnberg
Südwestpark 60
90449 Nürnberg
Telefon (0911) 65 96 95-0
Telefax (0911) 65 96 95-40

Verkaufsbüro Gröbenzell
Am Weidegrund 10
82194 Gröbenzell
Telefon (08142) 4400928
Telefax (08142) 4401883